

СМ ИНФОРМ  
БЮРО

ОПОРЫ СТАЛИ  
НЕ НУЖНЫ

Старые русловые опоры Лужниковского метрополитана будут демонтированы. Соответствующее распоряжение подписал мэр Москвы Юрий Лужков, сообщили в среду, 24 января, в городской администрации. Делается это в целях безопасной эксплуатации Лужниковского метрополитана и с учетом заключения Мосгосэкспертизы, вынесенного еще осенью прошлого года.

Рабочий проект полной разборки старых русловых опор будет разработан в первом квартале 2007 года, а демонтаж в соответствии с этим проектом должен быть завершен уже в первом квартале 2008 года.

Что это за опоры? В октябре 1983 года из-за частичного разрушения несущих конструкций станция, называвшаяся тогда «Ленинские горы», была закрыта для пассажиров. С 1986 года движение поездов осуществлялось по обходным мостам, возведенным на самостоятельных опорах по обе стороны моста. Эти опоры и решено снести.

СРЕДА, 24.01

ИХ ГОЛОСА  
НА УЧЕТЕ...

Начальник Московского УВД на железнодорожном транспорте генерал-майор милиции Андрей Алексеев констатирует значительное снижение ложных сообщений о готовящихся террористических актах. Если два года назад мы получали до 500 ложных звонков ежегодно, то в 2006 году их поступило всего 57, сообщил он на пресс-конференции в четверг, 25 января.

Генерал считает, что технические средства внесли значительный вклад в борьбу с этим видом преступлений. В нашей фonoскопической лаборатории, отметил А. Алексеев, насчитывается 770 голосов, и я думаю, что число ложных сообщений пополнить эту базу сокращается. Он добавил, что при помощи лаборатории раскрываются такие преступления значительно легче.

Всего в 2006 году на объектах железнодорожного транспорта, которые обслуживает Московское УВД, зафиксировано 22 убийства, 49 случаев причинения тяжкого вреда здоровью, 203 разбойных нападения и более 800 грабежей. Наиболее часто преступления совершаются на Московско-Ярославском, Московско-Курском, Московско-Казанском направлениях. Генерал отметил, что количество преступлений, совершенных в 2006 году, по сравнению с 2005 годом увеличилось на 18 процентов. Однако он убежден, что это связано с ужесточением регистрационно-учетной дисциплины, а также большой надзорной работой, которую проводит прокуратура.

ЧЕТВЕРГ, 25.01

ЛЕГКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ  
НА ТРУДНОЙ  
СЛУЖБЕ

Столичные власти передали в пятницу, 26 января, два легких многоцелевых вертолета Ка-226 авиаотряду особого назначения ГУВД Москвы.

Торжественная церемония прошла на аэродроме в подмосковном Чкаловском. Эта техника позволит московской милиции патрулировать в воздухе места проведения массовых мероприятий, а также лесные массивы города.

Вертолеты передали ОАО «Камов» московской милиции по заказу Департамента транспорта и связи столичного правительства. Производители утверждают, что традиционная для Ка-226 схема вертолета с соосным винтом облегчает пилотирование в городских условиях. Кроме того, отсутствие хвостового винта позволяет совершать посадку на ограниченной площадке.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 26.01

ИСПЫТАНИЕ СНЕГОМ

В конце прошлой недели настоящая зима все-таки нагрянула в столицу и для начала устроила городским службам нешуточный экзамен: в короткий срок на столицу выпало от 10 до 12 сантиметров снега. Дорожные службы в целом справлялись с уборкой основных магистралей и улиц, однако организация вывоза снега оставляла желать лучшего. Это и стало одним из главных вопросов, рассматривавшихся на оперативном совещании Комплекса городского хозяйства в минувшую пятницу.

По данным Департамента ЖКХиБ, в САО, СВАО, СЗАО и ЗелАО имели место случаи использования сухих снегосвалок без разрешения городского штаба. Стационарные снегосплавные пункты работали ритмично и с равномерной нагрузкой, однако недостаточно эффективно использовались передвижные тяжки.

Руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов высказался по этому поводу жестко и определено: передвижные снеготаялки должны быть задействованы в полную силу и круглые сутки. Этот вопрос взят на контроль.

Речь идет об эффективности нашей работы, - подчеркнул Петр Николаевич. - Мы имеем достаточные ресурсы - технические и финансовые, чтобы обеспечить вывоза снега. И у нас есть возможность привлечь для этого практически любое количество автотранспорта с предприятий строительного комплекса.

Как отметил руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов, все улицы первой и второй категории, основные магистрали были прометены. Что же касается вывоза снега, то этим надо заниматься в спокойном режиме.

Определенные проблемы возникли на одном из участков МКАД. Организация, которая его обслуживает, не обеспечила своевременный выход на трассу достаточного количества снегоборочной техники. Сейчас рассматривается вопрос об изменении условий договора с ней.

Что же касается фактов неудовлетворительной уборки дворовых терри-

торий, выявленных ОАТИ, то им оправдания быть не может. Вот что сказал по этому поводу Петр Аксенов:

Уборка дворов не связана с привлечением транспорта, с использованием сухих снегосвалок и снеготаялок. Здесь все зависит от того, насколько четко организуют работу на местах ДЕЗы и управляющие компании, главы управ районов и их заместители. Хочу еще раз напомнить: мы работаем для населения.

По сведениям Департамента ЖКХиБ, в течение недели от тепло-, водо- и

электроснабжения отключалось 236 строений. В 93 случаях это было связано с ликвидацией последствий аварий, другие отключения были обусловлены проведением профилактических мероприятий. Регламентные сроки при этом не нарушались.

С началом настоящей зимы пошли в ход противогололедные материалы. За неделю было израсходовано 22,5 тыс. тонн жидких и 5,4 тыс. тонн твердых реагентов, 2,8 тыс. тонн щебня.

Начальник Мосжилинспекции Алек-

сандр Стражников отметил, что с приходом зимних холодов вновь стала актуальной проблема качества проведенных теплотехнических мероприятий.

Много вопросов возникает в связи с состоянием лестничных клеток, чердаков и подвалов, - сказал он. - Только за неделю мы выдали 251 предписание на устранение нарушений и оформили 29 протоколов о привлечении к административной ответственности. Продолжались проверки противопожарного состояния жилищного сектора. Здесь основные замечания связаны с неудовлетворительным содержанием чердачных и подвальных помещений и состоянием электропроводки.

По информации Департамента топливно-энергетического хозяйства, в последние дни произошло два случая перегорания электропроводки в жилых домах. Очевидно, что причина связана с перегрузками сети и использованием предохранительных вставок, которые не соответствуют потребляемой мощности. Петр Аксенов поручил департаменту совместно с Мосжилинспекцией изучить эту проблему.

Мы взяли под контроль перепланировки в жилых домах, - заметил он. - Однако мы не знаем, какая мощность добавляется при этом. Это работа для контролирующих органов. Необходим нормативный акт о согласовании потребления дополнительных электрических мощностей. И с пожарными службами все это тоже должно согласовываться.

По данным МЧС, за неделю произошло 173 пожара, в том числе 119 - в жилых домах. Четыре человека погибли, еще пятеро получили травмы. С начала года зарегистрировано 197 пожаров - почти на четверть меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Совместно с префектурами МЧС продолжается работа по выполнению распоряжения столичного правительства по обеспечению свободного проезда пожарной и иной специальной техники к жилым домам и другим объектам в случае возникновения пожаров и чрезвычайных ситуаций. Пока вопросов нет только к ЮЗАО, где приняты соответствующие меры.

Петр ПОЛЫНОВ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ  
СТОЛИЧНОГО ТАКСИ

Московская городская дума приняла в первом чтении закон «О такси в г. Москве»

Горожане давно ждали этот закон. Количество бомбил - нелегальных перевозчиков - в столице не поддается счету. Нередко извозом занимаются люди, крайне плохо изысканные по-русски и практически не ориентирующиеся в нашем мегаполисе. К тому же частенько машины, которые эти «таксисты» используют в качестве рабочих лошадей, скорее напоминают самоходные катафалки. 15-летние легковушки с открывающимися дверцами представляют реальную угрозу безопасности как самих пассажиров, так и других участников движения. Об экологических параметрах этих машин и говорить не приходится.

Такое положение вещей стало возможным прежде всего вследствие зияющих провалов в федеральном транспортном законодательстве, - заявил в ходе пленарного заседания руководитель Департамента транспорта и связи правительства Москвы Леонид Липсиц. - До сих пор не принят даже Устав автомобильного транспорта России, нет и законодательных актов, позволяющих регулировать таксомоторные перевозки. А ведь, по экспертным оценкам, потребность в такси в городе составляет порядка 22-24 тыс. автомобилей. Вот почему назрела необходимость принятия московского закона о такси.

Проект закона предполагает ведение так называемого реестра перевозчиков и служб заказов такси под единым логотипом «Московское городское такси». Причем информация в реестр таксисты должны передавать добровольно, что называется, в заявительном порядке. Коль скоро таксиста учли в реестре, он будет обязан «опоясать» машину знаменитыми шашечками, установить в салоне электронный таксометр. Кроме того, понадобится написать на автомобиле слово «такси» на русском языке, а также поместить специальный знак «Московское городское такси». Согласно закону машины, используемые для таксомоторных перевозок, могут быть только с левосторонним рулем и экологи-

ческими характеристиками двигателя не ниже стандарта ЕВРО-2. Таксист обязан иметь по крайней мере трехлетний водительский стаж, хорошо разговаривать на великом и мочуем и иметь представление о географии Москвы.

Вы скажете, кто это станет заявлять о себе, с тем чтобы действовать в строгих рамках? Почему нет, если требования дополнить некоторыми льготами? Дело в том, что проект закона определяет некоторые преференции со стороны государства по отношению к законопослушным перевозчикам. Предусмотрено также создание регулируемых и нерегулируемых (притотуарных) стоянок такси. Первые из них - это огороженные стоянки с диспетчерскими и контролем въезда-выезда. Как заметил депутат Мосгордумы С. Орлов, в первую очередь такого рода стоянки надо организовывать рядом с аэропортами, вокзалами и крупными торговыми центрами, и естественно, что пользование этими стоянками должно быть разрешено лишь перевозчикам, состоящим в указанном реестре.

Конечно, изобретательные бомбилы также могут наклеить на борта своих старившихся ласточек знак «Московское городское такси». Но закон определяет за подобные действия штраф в сумме от 10 до 25 минимальных размеров оплаты труда (т.е. на данный момент от 10 до 25 тыс. руб.) для физических лиц и от 100 до 500 МРОТ - для юридических лиц.

Закон «О такси» был принят в первом чтении единогласно, однако депутаты потребовали внести в проект закона целый ряд поправок. Так, председатель МГД Владимир Платонов отметил, что перед вторым чтением документа проект нужно дополнить, в частности, положениями, гарантирующими безопасность таксистов, а также методикой противодействия нелегальным перевозчикам. Доработка закона будет проведена в срок до 14 февраля нынешнего года.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ДРУГИХ ПОСМОТРЕТЬ,  
СЕБЯ ПОКАЗАТЬ

Проведение выставок, ярмарок, конгрессов в современном мире давно стало неотъемлемой составляющей создания благоприятного инвестиционного климата, продвижения новых товаров, развития экономики в целом, отметил, выступая на заседании, руководитель Департамента науки и промышленной политики Москвы Евгений Пантелеев. К тому же это весьма доходный вид деятельности. Так, в 2005 году городской бюджет получил пять

процентов всех своих поступлений от проведения выставок и конгрессов. Присутствовавший на заседании президент Всемирной ассоциации выставочной индустрии Иохан Витт отметил, что каждое евро, вложенное в проведение ярмарок и выставок,

принесет восемь евро доходов. Между тем Москва испытывает большой дефицит выставочных площадей, а крупных специализированных современных конгресс-центров не имеет вовсе. Поэтому программа предусматривает увеличение выставочных площадей к 2009 году на 275 тыс. кв. м. В городе построят конгресс-холлы общей площадью 65 тыс. кв. м. Основные работы развернутся на ВВЦ, где через три года возведут Международ-

ный выставочный комплекс с залом для проведения конгрессов, рассчитанным на пять тысяч человек.

Поступательное развитие реального сектора экономики без создания всей необходимой инфраструктуры невозможно, - заявил, подводя итоги обсуждения, мэр Москвы Юрий Лужков. - С созданием отвечающей требованиям времени выставочной ярмарочной инфраструктуры мы запоздали. Реализацию представленной нам программы необходимо начинать немедленно. Программа хорошая, но даже ее выполнение полностью проблемы не решит. Уже сейчас нужно подбирать площадку для проектирования и строительства выставочного комплекса, соответствующего по размерам сооружаемому ныне на ВВЦ.

Проект программы принят в целом.

Владимир РАТМАНСКИЙ

СПЕЦНОМЕР -  
НЕ ЩИТ ОТ ДТП

Зарегистрированные в Москве автомобили с особыми государственными регистрационными знаками в 2006 году почти в тридцать раз чаще попадали в аварии, чем машины с обычными номерами, сообщили в аппарате Госдумы.

По данным первого заместителя главы МВД РФ Александра Чекалина, которые он сообщил в ответ на запрос Госдумы, в 2006 году в Москве с участием автомобилей, имевших так называемые спецномера (их в столице около тысячи), зафиксировано 377 дорожно-транспортных происшествий, то есть не менее одного ДТП в день.

Между тем статистика свидетельствует, что в прошлом году в Москве ежедневно фиксировалось примерно около сотни ДТП. Общая численность автомобилей в столице составляла в прошлом году более трех миллионов. С учетом этого и выходит, что машины со спецномерами в тридцать раз чаще других попадали в ДТП.

Владимир НАЗАРОВ