



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## КОНЬКИ ПО ЛЬДУ ИСТОСКОВАЛИСЬ...

В выходные дни более шести тысяч москвичей выбрали местом отдыха каток «Старый город» в саду «Эрмитаж». Любители коньков всех возрастов рисовали узоры на долгожданном льду под звуки музыки. Светящиеся радостью глаза, покрасневшие лица, веселый смех - атмосфера заряжала бодростью.

Презентацию катка мы устроили перед самыми морозами, - вспоминает директор сада «Эрмитаж» Александр Бонзак. - Приехали фигуристы Татьяна Навка и Александр Жулин, но долгожданный снег так и не выпал. Поэтому мастер-класс для зрителей из простейших па нашим мастерам пришлось продемонстрировать на зеленой траве.

Видимо, непреодолимое желание многочисленных собравшихся все-таки встать в этом году на коньки повлияло и на матушку-природу - через день

ударили морозы. В ночь был залит лед. Как оказалось, далеко не все организаторы городских катков оказались такими расторопными.

- Мы живем на Якиманке, но у нас поблизости нет никаких катков, - рассказывает Михаил, который привез сюда свою дочку Настеньку. - Раньше заливали стадион в Конном переулке, но в этом году там стройка развернулась. Поехали в Измайлово, а там лед еще только заливают. Так что полдня петеряли, пока сюда добрались.

Отправив дочку на лед, сам Михаил остался терпеливо ее

ждать. Не захотелось очередь в прокат отстоять. И неудивительно! Народу столько - не пробиться. Но никто не нервничает, не расстраивается. Люди заждались настоящей снежной морозной зимы.

Мне посчастливилось получить коньки вне очереди. А пока их затачивали, удалось побеседовать с организаторами зимних развлечений - руководителями ООО «КапиталКОМ» Людмилой и Ильей Чернышевыми.

- Лед еще очень тонкий для такого количества посетителей, - делятся они. - Поэтому идеальной поверхности пока нет. Но по ночам каток ежесекундно заливают. Соответственно увеличивается его толщина, а вместе с ней улучшается и качество.

Наконец теория закончилась, и я ступила на лед. - Посмотрите наш айс-бар, - вспомнил мне напутствия Людмилы, и я притормозила у ледового заведения.

Настоящий пивной бар с

массивными столами и стульями. Правда, вместо привычных деревянных форм здесь все выполнено из льда. Даже рюмки на стойке. Жаль, не довелось увидеть, какой «ювелир» выполнял эту работу. Кстати, питейное заведение пришлось возводить дважды. Дело в том, что первый бар бесследно растаял.

Накатавшись вволю, я расположилась на одной из лавочек, которые были расставлены вдоль ледовых дорожек.

потому что там каток еще закрыт. Но они не жалеют о проделанном пути.

По словам директора сада «Эрмитаж», на катке должны проходить и развлекательные программы с конкурсами. Подобные шоу проводят по выходным с 16 до 18 часов.

Каток открыт почти до полуночи. И перед теми, кто придет сюда в сумерки, предстанет сказочная красота. По периметру натянуты лампочки. Часть деревьев и кустарников



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

- Что за музыка? - присел рядом со мной конькобежец Виктор Лепендин. - Помню, в пятидесятых все мелодии были заводные, усидеть никто не мог. А это что?!

- А вон девчонки какие зажигательные танцы умудряются выдать, - обратила я его внимание на веселую компанию девчат-подростков.

Оказалось, что подруги приехали из Орехова-Борисова,

также обиты электрогитарными, источающими нежно-голубое свечение. А над айс-баром установлена пестрая мигающая, словно на дискотеке, подсветка.

Ну а тех, кто горюет, что холода могут скоро закончиться, успокою. Сейчас идет подготовка дополнительной площадки с искусственным льдом. Так что кататься до апреля будем!

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

Первый заместитель мэра Москвы в столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов и генеральный директор аэропорта Внуково Василий Александров провели в мэрии пресс-конференцию, посвященную итогам деятельности аэропорта в минувшем году и перспективам его развития в 2007 году.

Напомним, что в собственность города аэропорт Внуково перешел в ноябре 2003 года. «Финансовое состояние аэропорта, аэродромное хозяйство находилось тогда в удручающем состоянии», - отметил Петр Николаевич. Три года спустя эта аэрогавань преобразилась кардинальным образом. Правительство Москвы инвестировало в развитие инфраструктуры аэродрома свыше 40 млрд. руб. Если в 2004 году пассажиропоток во Внукове не превышал 2,5 млн. человек, то годом позже составил уже 3,6 млн.

- А в ушедшем году пассажиропоток в международном аэропорту Внуково увеличился более чем на 40 процентов и превысил 5 млн. человек, - сообщил Петр Аксенов. - В результате, по данным европейского отделения Международного совета аэропортов, Внуково - кстати, единственный из московских аэропортов, расположенный в черте города, - стал европейским лидером по динамике роста пассажиропотоков. И, таким образом, по этому показателю Внуково вышел на третье место среди российских аэропортов.

По словам Петра Николаевича, значительно возросло число международных перевозок во Внукове. Резко выросло количество полетов, совершае-

## АЭРОПОРТ ВНУКОВО: «ПОЛЕТ» НОРМАЛЬНЫЙ

мых в Украину - в Киев, Донецк, Львов, а также рейсов в Германию. Чартерными лайнерами перевезено в прошлом году свыше 1,5 млн. пассажиров. Рейсы из аэропорта выполняли порядка 140 авиакомпаний. Открыт новый бизнес-терминал и три ангара для хранения самолетов бизнес-класса. Заметно усилена система безопасности. Так,

**Московский воздушный причал - лидер по динамике роста пассажироперевозок • До авиалайнера всего 35 минут экспрессом • Три ангара для самолетов бизнес-класса**

пассажирские терминалы оборудованы специальной контрольной аппаратурой управления доступа, видеокameraми, пожарной и охранной сигнализацией. Завершилась реконструкция участка Боровского шоссе от поселка Изварино до Новопеределкина. Тем самым помимо Киевского и Минского шоссе к аэропорту теперь ведет еще

- Успехи действительно ощутимы, но перспективы развития аэропорта куда более масштабны, - заявил Василий Александров. - Вспомним, ведь в советские времена Внуково обслуживало до 16 млн. пассажиров в год. Концепция развития аэропорта, утвержденная правительством Москвы, предполагает, что в недалеком будущем мы сможем обслуживать до 20 млн. человек ежегодно. Это вполне реальный ориентир, однако для достижения столь солидных результатов нам предстоит сделать еще очень много.

Год назад, рассказал Василий Егорович, началось возведение нового аэровокзального комплекса аэродрома. Кстати, данный проект (его разработала немецкая компания Obermeier Planen) удостоился золотой медали Всемирного салона инноваций, научных исследований и новых технологий «Брюссель - Эврика 2006». Строительство первой очереди

пассажирского терминала, общая площадь которого составляет 201 тыс. кв. м, завершат уже в конце нынешнего года. В частности, введут в строй посадочную галерею длиной 500 м. Закончится реконструкция второй взлетно-посадочной полосы, начнет действовать суперсовременный контрольно-диспетчерский пункт с 43-метровой вышкой. Это позволит

приступить к реконструкции основной - первой взлетной полосы. Кроме того, мэр Москвы поручил начать проработку проектных решений по строительству третьей взлетной полосы аэропорта. Наконец, в 2007 году завершается строительство двухуровневой эстакады длиной 2,5 км, которая будет примыкать к аэровокзалу со стороны привокзальной площади. А внедрение целого комплекса новейших технологий позволит заметно улучшить информационное обслуживание пассажиров, создать удобную систему управления стоянками, топливозаправщиками, трапами и телетрапами...

- Итак, аэропорт Внуково находится на подъеме, - подвел итоги пресс-конференции Петр Аксенов. - Полагаю, его развитие будет поступательным. Рассчитываем, что в 2007 году аэропорт сумеет обслужить уже 6 млн. пассажиров. Это реально.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

## ИНФОРМ БЮРО

### «КИЕВСКАЯ» С ПАРИЖСКИМ ФЛЕРОМ

Торжественная церемония официального открытия входа на станцию метро «Киевская», оформленного в стиле знаменитого архитектора первой половины XX века Эктора Гимара, представителя школы art nouveau, прошла в субботу, 27 января.

В церемонии приняли участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы Владимир Ресин, посол Франции в России Станислас Лефевр де Лабуле, президент компании общественного транспорта Парижа Пьер Монжен, начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев.

Декоративная решетка и арка, установленные при входе на станцию «Киевская», точно воспроизводят оформление входа в парижское метро, выполненное по проектам Э. Гимара 1900-1913 годов. Москва стала пятым городом, где на входе в метро установлены подобные архитектурные композиции. Они украшают также Монреаль, Мехико, Лиссабон и Чикаго.

СУББОТА, 27.01

### А ГДЕ БЫЛИ РОДИТЕЛИ?

В воскресенье, 28 января, в столице произошло 44 пожара, 40 из них - в жилых домах, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по Москве. Например, воскресным вечером на улице Подольских Курганов, 18, корпус 1 произошел пожар в трехкомнатной квартире, где на площади 2 кв. метра обгорела мебель и домашнее имущество. Из квартиры были эвакуированы четыре человека, из них двое детей 2004-го и 1998 года рождения, которые с ожогами 1-й степени и отравлением продуктами горения госпитализированы.

Предполагается, что пожар произошел в результате неосторожного обращения детей с огнем.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28.01

### РЖД МЕНЯЕТ ГРАФИК

ОАО «Российские железные дороги» планирует ввести в эксплуатацию железнодорожную ветку до аэропорта Шереметьево в 2008 году, сообщил в понедельник, 29 января, Департамент корпоративных коммуникаций РЖД. Ранее сообщалось, что железнодорожное сообщение между Савеловским вокзалом и аэропортом планируется открыть 22 декабря 2007 года. Ожидалось даже что первые пассажиры смогут доехать до аэропорта на электричке 31 декабря.

Согласно новому сообщению РЖД на 2007 год намечено построить два путепровода, провести работы по строительству земляного полотна, верхнего строения пути и контактной сети.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 29.01

### ПОД ПУШКИНА БУДУТ РЫТЬ

Тоннель на пересечении Тверской улицы со Страстным и Тверским бульварами будет построен в 2008 году в рамках реконструкции Тверской улицы и Ленинградского проспекта и шоссе, сообщили во вторник, 30 января, в городской администрации. Соответствующее постановление подписал мэр Москвы Юрий Лужков.

Префектурам Центрального и Северного округов поручено по мере разработки проектной документации на строительство и реконструкцию вышеуказанных объектов обеспечить проведение общественных слушаний с участием населения тех районов, в которых будет идти реконструкция.

ВТОРНИК, 30.01

«МС» - Интерфакс