

## М ИНФОРМ БЮРО

### ...И ЛЕТНИЕ КАФЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В центре Москвы в 2007 году планируется построить девять детских садов и три школы, сообщил в среду, 31 января, на пресс-конференции префект Центрального административного округа Сергей Байдаков. Он отметил, что такое строительство можно назвать одним из самых значимых мероприятий в рамках Года ребенка, которым в Москве объявлен 2007 год.

Префект сообщил, что в текущем году также предусмотрены строительство пяти физкультурно-оздоровительных комплексов, открытие 51 детского летнего кафе, 76 социальных магазинов, а также социально ориентированных предприятий бытового обслуживания и мультисервиса.

С. Байдаков отметил, что также планируется провести ряд мероприятий, направленных на оказание помощи инвалидам, включая оборудование 302 предприятий торговли специальными пандусами.

СРЕДА, 31.01

### ТУДА СНЕГУ И ДОРОГА

Более 300 тыс. кубометров снега приняли 13 снегосплавных пунктов ГУП «Мосводосток» в январе, сообщил пресс-секретарь предприятия Игорь Епифанов в четверг, 1 февраля.

В последний день января все 13 снегосплавных пунктов работали в круглосуточном режиме. Ведь в этот день в различных районах Москвы выпало от 0,5 до 2 см снега, и за одни только сутки снегосплавные пункты Мосводостока приняли более 30600 кубометров снега.

Снегоприемные камеры снегосплавных пунктов начали заполняться снегом только после 20 января, когда в столице впервые за зиму пошел снег. И. Епифанов сообщил также, что к нынешнему зимнему сезону снегосплавные пункты Мосводостока были оборудованы видеокамерами, что позволяет оператору в непрерывном режиме наблюдать за приемом снега на всех пунктах.

ЧЕТВЕРГ, 1.02

### В ВЕНЕ - БАЛ МОСКОВСКИЙ

Впервые в истории австрийской столицы в ночь на пятницу, 2 февраля, в Вене прошел Московский благотворительный бал. Открыли праздник в Большом зале венской ратуши мэр Москвы Юрий Лужков и бургомистр Вены Михаэль Хойпль. На балу оркестр под руководством дирижера и скрипача Максима Федотова исполнил произведения Чайковского, Глинки, Иоганна Штрауса, Евгения Деги. Лучшие московские повара приготовили для гостей блюда по рецептам классической русской кухни.

Перед началом бала М. Хойпль наградила Ю. Лужкова «Большим золотым знаком за заслуги перед федеральной землей Веной».

Московский градоначальник напомнил, что в сентябре 2005 года в Вене с большим успехом прошли Дни Москвы, а в 2006 году - ответные Дни Вены в российской столице. По его мнению, можно с полной уверенностью сказать, что сотрудничество между нашими столицами является фактом не только двусторонних партнерских связей, но и заметным явлением европейской жизни, важнейшим элементом международных отношений на уровне городов и регионов.

По словам Ю. Лужкова, поскольку наступивший год объявлен в Москве Годом ребенка, все средства от продажи билетов на Московский бал пойдут на нужды школы-интерната № 15 имени Ю. Никулина для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 2.02

## РЕЦЕПТ «ЧИСТОГО» РЕАГЕНТА

- С нынешней зимой, - рассказывает Петр Соломко, президент Московской ассоциации организаций химического комплекса, - автодороги Москвы начали обрабатываться двумя новыми видами противогололедных реагентов...

П. Соломко убежден: это технологический, экологический и научный прорыв. Так же характеризуют внедрение этих реагентов в городское хозяйство столицы и экологи.

- В большинстве стран мира используются в основном хлориды натрия, - поясняет суть новшества заведующий кафедрой факультета почвоведения МГУ имени Ломоносова Дмитрий Хомяков. - Москва же отказалась от их использования и перешла на многокомпонентные реагенты, которые позволяют минимизировать негативное воздействие химии на окружающую природную среду.

Разработали их в Подмоскovie. Недавно на одном из производств - заводе «Бурсинтез» в Сергиевом Посаде, где как раз и производятся, как утверждают, чистые - экологически безопасные - реагенты, с группой столичных журналистов побывал корреспондент «МС».

- Производство, созданное при активной поддержке правительства Москвы, совершенно новое, - с этих слов начал экскурсию по предприятию его генеральный директор Лазарь Авластимов. - Оно включает в себя весь цикл приемки и переработки как сухого, так и жидкого сырья. Далее - приготовление самого

реагента, его очистка - то есть приведение в соответствие с действующей нормативной документацией...

С нескрываемой гордостью Л. Авластимов рассказывает о том, что сейчас предприятие производит лучшие по качеству в стране, да и в мире материалы для борьбы со снегом и льдом. В чем же лучшие?

- Иногда говорят, что наши реагенты грязные, производятся из каких-то отходов, - поясняет Игорь Елькин, начальник лаборатории. - Это абсолютно не так. Все реагенты проходят строжайшую многоуровневую систему входного и эксплуатационного контроля. Данные позво-

**Есть управа на снег и гололед • Наша обувь, лапы животных, кузова авто будут зимой в безопасности • Новые разработки экономят валюту**

ляют с уверенностью сказать, что они не содержат сколько-нибудь высоких концентраций элементов первого и второго классов опасности. Наша рецептура - результат достаточно объемных исследований - позволила получить нормальный реагент и в экологическом, и в технологическом планах. Например, не отмечается никакого их разрушающего влияния, как раньше, на кузова автомобилей, на общественный транспорт. И самое главное - абсолютно никакого воздействия на одежду и обувь людей, на лапы животных.

Разработка такой рецептуры велась



Система распыления жидких реагентов на одном из опасных участков МКАД

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРЧИЧЕВА

несколько лет. Окончательные ее испытания прошли прошлой весной. Они, как поясняет Юрий Орлов, начальник технического отдела, показали, что эти реагенты позволяют снизить экономические затраты на зимнее содержание дорог, существенно повысить безопасность движения автотранспорта.

Сейчас на «Бурсинтезе» производится сто тысяч тонн противогололедных реагентов в год. Это покрывает потребности Москвы в этих материалах примерно на 40-50 процентов. Однако это еще далеко не предел. В будущем «Бурсинтез» намерен расширить свое производство.

- Для городского хозяйства столицы это дает выигрыш во всем, - убежден П. Соломко. - Уже сейчас мы полностью

отказались от закупки дорогостоящих реагентов в Израиле, Германии, Финляндии, Китае - это значительная экономия валютных средств. Дороги же теперь можно убирать, применяя более качественную продукцию.

О том, что продукция более качественная, свидетельствует, в частности, такой факт: подмосковные реагенты уже готовы покупать на Западе. Даже начата их поставка в Европу. Это ли не лучшее доказательство их высокой экологической эффективности.

Между тем поиск новых материалов не прекращается. Есть ради чего: городское хозяйство столицы проявляет к перспективным материалам явно растущий интерес.

**Геннадий  
АЛЕКСАНДРОВ**

**Частные компании-перевозчики - от анархии к порядку • Путаницы с номерами маршрутов больше не будет • Дорога к пассажирам лежит через экспертный совет • В новый бизнес только с ЕВРО-3**

## МАРШРУТКАМ ПРЕДЛОЖЕНО ОСТЕПЕНИТЬСЯ

В настоящее время в столице действует свыше 80 частных компаний-перевозчиков, работающих на 700 регулярных городских маршрутах. С удручающей периодичностью общественность шокирует сообщения об очередном ДТП, виновником которого стала непопулярная маршрутка - своеобразная «газель». Власти вознамерились навести порядок в этой сфере деятельности и призвать владельцев частных машин, обслуживающих горожан, к порядку.

Как сообщила «МС» пресс-секретаря Департамента транспорта и связи правительства Москвы Мария Проценко, с 1 февраля свыше 60 процентов маршрутных такси, работающих в столице, изменили номера маршрутов. Дело в том, что 20 июня 2006 года вышло постановление правительства Москвы № 421 «О порядке организации в городе Москве регулярных городских автобусных маршрутов». В частности, постановление предусматривало учет всех действующих в столице маршрутных такси в специальном реестре.

Департамент транспорта и связи составил этот документ. И новые номера (трассы маршрутов при этом, естественно, не меняются) департамент присваивает согласно этому реестру. Например, марш-

рутному такси, следующему от станции метро «Авиамоторная» к станции «Семеновская» и далее, к станции «Преображенская площадь», присвоен номер 52 М. От станции метро «Волгоградский проспект» по направлению к конечной остановке «Скотопрогонная улица» идет маршрутка № 103М. При этом машины должны быть снабжены информационными табличками, уведомляющими о прежнем номере маршрута.

Мария Проценко пояснила, что ранее номера маршрутам присваивали сами перевозчики. Возникла путаница. Так, в разных районах города действовали маршрутки с одинаковыми номерами. Теперь, когда скоро частные перевозчики задумают организовать новый маршрут, им понадобится заключить соответствующий договор.

Без него работать на новых регулярных маршрутах нельзя. Как явствует из вышеуказанного постановления, все новые регулярные городские маршруты в Москве, кроме тех, что эксплуатируются на условиях городского заказа, открываются по проектным разработкам по заказу Департамента транспорта и связи. При этом транспортникам потребуется подать заявку в экспертный совет. В состав совета входят представители Москомархитектуры, ГУП «Мосгортранс»,

столичной ГИБДД, Центра организации дорожного движения, Департамента природопользования и охраны окружающей среды, Московского транспортного союза.

Экспертный совет будет оперировать серьезными критериями, вынося решение об открытии нового маршрута. Это касается оптимальных мест для остановок, наличия стоянок для маршруток, типа машин, экологических параметров и пр. Так, в 2007 году на новых маршрутах должны функционировать автомобили с экологическими параметрами двигателей не ниже стандартов ЕВРО-2.

Если экспертный совет принял положительное решение, а вынести свой вердикт он обязан в срок, не превышающий одного месяца, проект направляется на конкурс. Проведением таких конкурсов займется специальная межведомственная комиссия. Победитель конкурса заключает договор с Департаментом транспорта и связи и обязуется выполнять его требования, касающиеся качества и безопасности перевозок пассажиров. Если перевозчик нарушает условия договора, последний может быть расторгнут.

Владельцы уже действующих маршрутов также заключают договоры с Департаментом транспорта и связи. Они обязаны постепенно заменить эксплуатируемые ныне автобусы на более современные модели с двигателями, соответствующими параметрам ЕВРО-2. Таким образом, порядок функционирования частных маршрутных такси в городе становится более цивилизованным и регулируемым.

**Владимир  
РАТМАНСКИЙ**

## ДЕРЕВЦЕ К ДЕРЕВЦУ

На заседании правительства Москвы, которое состоялось 6 февраля в мэрии, обсуждались итоги программы по озеленению города в 2006 году и задачах на год текущий.

В ушедшем году, сообщил руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Артур Кескинов, в столице было высажено порядка 21 тыс. деревьев и 114 тыс. кустарников, устроено 610 тыс. кв. м цветников. В настоящее время Москомархитектурой подготовлена Генеральная схема озеленения города на период до 2020 года. Параметры ее сейчас согласуются. Впервые в России в столице принята среднесрочная трехлетняя программа на 2006 - 2008 г.г., призванная значительно увеличить площадь озелененных территорий в городе. В нынешнем году в данную сферу деятельности будет вложено шесть млрд. руб. Это сравнимо с ассигнованиями, направляемыми, к примеру, на финансирование городского здравоохранения. Фактически сформировалась целая отрасль городского хозяйства.

- Однако накопилось и немало проблем, - отметил Артур Львович. - Так, число вновь высаживаемых деревьев уступает количеству вырубаемого сухостоя. Процесс согласования проектов необходимо упростить.

Первый заместитель мэра в

столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Москвы Петр Аксенов заявил, что, по сути, разработка проектно-сметной документации на озеленительные работы провалена. А между тем в столице запрещено высаживать деревья и кустарники, обустройство цветников и газонов, реконструировать или создавать рекреационные территории без проектов. Однако лишь в СВАО организовали подобный рода проектную группу.

- Во-первых, Москомархитектура неоправданно затянула разработку Генеральной схемы озеленения, - резюмировал мэр столицы Юрий Лужков. - Надо сказать, что ситуация с озеленением в городе отнюдь не ухудшилась. Но нам этого явно недостаточно. В сфере озеленения нужно формировать рыночные отношения с плановым началом. Обслуживание парков надо оставить в ведении городских служб. Все остальные озеленительные работы следует передать в префектуры, а городу оставить только контрольные функции.

Программа отправлена на переработку.

**Владимир  
РАТМАНСКИЙ**

## ПОКУСАННЫХ ЧУТЬ МЕНЬШЕ...

Число москвичей, которые в 2006 году были покусаны животными, в основном собаками, снизилось по сравнению с 2005 годом на 7,2 процента, сообщили в пресс-службе территориального управления Роспотребнадзора по Москве в понедельник, 5 февраля. Если в прошлом году атакам животных подверглись 27232 человека, то в 2005 году - 29320 человек.

Надо отметить, что в прошлом году, как и в 2005-м, в столице не было зафиксировано ни одного случая заражения людей бешенством.

**Владимир  
ЛЕОНИДОВ**