

## НЕДЕЛЯ ЗИМНЕЙ СТРАДЫ

Нынешняя зима поистине неистощима на рекорды. Сначала удивляла аномальным теплом и зеленоющими в декабре газонами, а сейчас, на излете сезона, - затяжными снегопадами и резкими температурными колебаниями, когда днем плюс 5, а ночью - минус 20. Понятно, что всем городским службам очень непросто реагировать на такие капризы погоды.

Всего с начала зимнего сезона произошло 18 снегопадов. Общий прирост снежного покрова составил 111 сантиметров, причем 29 сантиметров - это следствие только трех снегопадов минувшей недели. Три четверти месячной нормы осадков выпало на город в этот период.

По данным Департамента ЖКХиБ, на борьбу со снежной напастью дорожные службы бросили все имеющиеся ресурсы. В среднем ежесуточно на улицах столицы работало около 600 конвейерных и свыше 700 фронтальных снегопогрузчиков, более 4,4 тыс. самосвалов. Общее количество техники, которая была задействована в уборке, превышало 11 тыс. единиц в сутки. Эти сведения приводились на оперативном совещании Комплекса городского хозяйства в минувшую пятницу.

Общее количество снега, вывезенного с городских территорий с начала сезона, составило 6,5 млн. кубометров. Из этого количества 2,9 млн. кубометров приходится на прошедшую неделю. На снегосплавные пункты Мосводоканала и Мосводостока было отправлено 1,4 млн. кубометров, на мобильные снего-

таялки - 45 тыс. кубометров снега. Средняя загрузка снегосплавных пунктов превысила 190 процентов.

Пригодились городу и противогололедные материалы. За неделю было израсходовано 16 тыс. тонн жидких и 21 тыс. тонн твердых реагентов, а также 2,8 тыс. тонн щебня. Тем не менее окончание зимы не за горами, поэтому с учетом имеющихся на базах запасов принято принципиальное решение: исключить поставки жидких реагентов по мартовскому графику, а твердые принимать в полном объеме.

Мосжилинспекция в эти дни особое внимание уделяет очистке кровель от снега и наледи. Только за три дня было проверено свыше 4,7 тыс. жилых домов. Нарушения отмечены по каждому пятому дому. В большинстве случаев отсутствовало ограждение в пешеходной зоне. В результате инспектора оформили 894 предписания и в 124 случаях применили меры административного воздействия.

Пристальное внимание требуют сейчас большепролетные конструкции, на кровлях которых могут скапливаться большие массы снега. На контроле Мосжилинспекции находилось 36 таких сооружений. Это в основном объекты культуры и спорта.

Руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов потребовал применения жесточайших санкций по фактам несвоевременной очистки кровель большепролетных сооружений.

- В течение недели выпало 30 сантиметров снега, - сказал он. - Причем это тяжелый, сырой снег. И он весь лежит на перекрытиях. Если в течение субботы и

воскресенья они не будут очищены, обращайтесь в прокуратуру. Надо иметь в виду, что синоптики снова прогнозируют снегопад, который может дать еще 5 - 7 сантиметров.

Мосжилинспекция активно занималась также проверкой качества уборки дворовых территорий. В результате выявлено 515 фактов нарушения регламента. Оформлено 330 предписаний и 52 протокола о привлечении к административной ответственности.

ОАТИ контролировало снегоуборку на основных магистралях и улицах, на территориях предприятий и учреждений различных ведомств.

- За несвоевременную очистку лотковой части в период с 13 по 16 февраля, - сообщил начальник ОАТИ Иван Ищенко, - мы применили административные санкции к десяти подрядным организациям. На 9 часов утра пятницы состояние проезжей части дорог оценивалось как удовлетворительное. Но есть замечания по вывозу снега с ряда объектов.

Руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов высказал немало претензий по поводу недостатков в организации уборки снега. Заканчивая совещание, он отметил:

- Еще раз напоминаю, что зима не закончилась. Сейчас она в разгаре, и еще предстоит тяжелые испытания. Если кто-то настроился на близкую весну, то он ошибается. Начиная со вторника, по прогнозам, ожидается устойчивое похолодание. Поэтому еще раз напоминаю о том, что должны быть готовы источники аварийного энергоснабжения и обогреватели. Кроме того, надо четко отработать организационные вопросы, связанные с введением ограничений энергопотребления, если в этом возникнет необходимость.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## БАРЬЕРЫ ГРЯЗЕВЫЕ - И ВЕДОМСТВЕННЫЕ

Четверг. Первая половина дня после обильного снегопада, продолжавшегося всю ночь. Входы на станцию метро «Академическая» - по сути, и подземные переходы через Профсоюзную улицу. Наиболее оживленный - северный вход, с нечетной стороны основной магистрали: сюда привозят пассажиров «маршрутки» и автобусы.

В глаза бросается контраст: ступени к памятнику Хо Ши Мину выскоблены до сияния гранита, а вот людям, выходящим из наземного транспорта, приходится преодолевать широкую полосу каши из грязно-серого снега.

Подхожу к бригаде из пяти человек, которые с совковыми лопатами энергично драят ступени памятника (еще один тут же сосредоточенно управляет мини-трактором):

- Здесь же никто не ходит, лучше бы возле остановки убрали!

- А там не наш участок, остановки убирает другая служба, - хором отвечает бригада.

На четной стороне Профсоюзной, а также возле южного выхода ситуация получше. Впрочем, и народу здесь поменьше.

Хуже всего на пешеходных переходах через улицу Дмитрия Ульянова. На «збрах» - по циклолотку похлебка из воды с щедрой добавкой снега. Работница в оранжевом комбинезоне с надписью ДРСУ разъяснила, что труднопроходимый участок образуется из-за уборочных машин, счищающих снежную кашу с дорожного полотна к тротуару. А поскольку всюду припаркован транспорт, подойти ближе уборочные машины не могут. Ручная уборка здесь не предусмотрена.

Наверное, каждая служба неплохо убирает отведенный ей участок. Но неизбежно возникают «пограничные зоны», которые оказываются бесхозными. Возможно, стоит определить такие места - скажем, окрестности станций метро, - где движение пешеходов и пересадка с наземного транспорта особенно интенсивны, поручив обслуживание этих площадей единой службе?

**Владимир ПОТРЕСОВ**



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## «СЕРВИС» БЕЗ СЕРВИСА, или Трактор в кустах

В тот день, пробравшись на свои рабочие места почти впасть по снежно-водному месиву цвета грязи, сотрудники «Московской среды» захотели узнать, кого надо «благодарить» за вынужденное приключение. Оказалось, что договор на поддержание чистоты и свободного доступа к подъездам в 55 дворах, в том числе и по нашему адресу, ГУП «ДЕЗ «Даниловский» заключил с ООО «Инжтехсервис».

Главный инженер названного «сервиса» Любовь Козуб, отвечая на вопрос об отсутствии хоть какой-то уборки во дворах домов № 17 (три корпуса) по Автозаводской улице, удивила с первых же слов:

- Так там же не жилой массив, а сплошные арендаторы! Могли бы и помочь нам во время обильных снегопадов. Вон сколько молодых парней ходит! - И, заметив, види-

мо, мое недоумение, продолжила: - Я же не про «вообще» говорю, а только про дни снегопада. Даже мировые судьи у своего подъезда чистят!

Действительно, в тот подъезд, где прием населения ведут мировые судьи, можно войти без проблем. Но ведь до подъезда еще надо «доплыть»! Кроме того, по упомянутому адресу находятся и такие популярные среди населения учреждения, как паспортный стол милиции, отдел жилищных субсидий «Даниловский», приемная окружного управления по вопросам приватизации жилищного фонда нескольких других организаций - в том числе «Пластическая хирургия», по пути в которую нетрудно поскользнуться и полость к хирургу совсем другого профиля.

А причиной «залежей» снега, грязи и льда стал, по словам Лю-

бови Ивановны, сломавшийся уборочный трактор. Тракторист и сварщик якобы сумели его починить, и теперь трактор отправился по дворам - прежде всего тем, где дома жильные. Когда он доберется до домов «служивых», неизвестно...

Однако в распоряжении «Инжтехсервиса» есть еще восемь единиц средств малой механизации для уборки снега. Есть и 58 дворников, в том числе по одному на 1-й и 3-й корпус дома № 17. Тайну того, почему они даже не попытались начать уборку «своей» территории, выведать, увы, не удалось.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Как, впрочем, и то, собирается ли «Инжтехсервис» устранять многокилограммовые сосульки с крыш подотчетных ему домов? Или это тоже должны делать арендаторы?

**Надежда ГРИНЕВА**

Как справляются коммунальщики с последствиями недавнего снегопада? Нормально справляются. По крайней мере такое впечатление у меня сложилось после разговора с главным инженером РЭУ-20 Головинского района САО Людмилой Седовой.

- Кровлю чистим, до сосулек стараемся дело не доводить, - сказала Людмила Николаевна. - Работу начинаем с восьми, и до половины пятого все можно успеть. Слышала ли что-нибудь о новых технологиях в этом деле? Знаете, я не очень в курсе, мы ведь все в работе...

А вот мнения уже не от коммунальщиков, а, так сказать, от потребителей их услуг. Игорь Анатольевич живет в районе метро «Аэропорт» и услугами недоволен:

- Утром еле откопал свою машину - столько снега напало. Это на земле-то не успевают расчистить, а что говорить про крыши? Прошлой весной тут у нас во дворе свалилась ледяная глыба - и «жигули» всмятку. Теперь вот повесили объявления:

## СОСУЛЬКА НА ГОЛОВУ, А ИМПУЛЬС... КУДА?

мол, машины ближе десяти метров к дому не ставить: будут крыши чистить. И добавили: за повреждение автомобилем администрация ответственности не несет.

Вопрос про крыши я задал именно Игорю Анатольевичу не случайно: ведь именно Игорь Левин, главный конструктор компании «Импульс» - один из создателей электроимпульсной антиобледенительной системы - той самой, о которой ничего не слышали наши коммунальщики. Между тем эта система с успехом используется примерно в сотне московских домов. Почему же остальные не интересуются?

В ответ Игорь Анатольевич рассказал историю, как после публикации в нашей газете некий пенсионер-энтузиаст попробовал двинуть новинку в коммунальное хозяйство

своего района. Сначала надо было попасть на прием к главному инженеру ДЕЗ, что удалось через какие-то полмесса. Энтузиаст пришел не один, а со специалистами из «Импульса». Главный послушал и дал ответ: мол, ничего такого я не знаю, никто этого не делает, почему я должен?

Рецептов, что нужно делать, у Левина нет, и он переводит разговор на примеры из заокеанской жизни:

- Мне тут друзья прислали из Америки закон, принятый в штате Пенсильвания. Почитай, говорят, посмеешься. Закон насчет сосулек. Если там на крыше дома заметят висющую сосульку, то хозяину это обойдется в тысячу долларов. И никого не надо уговаривать...

**Евгений КРУШЕЛЬНИЦКИЙ**

В Зеленограде дорожные службы вывели на просторы округа всю дорожную технику и всех работников. Картина борьбы с белой напастью разворачивается перед глазами, как только сходишь с московской электрички. Бульдозер с урчанием сгребает снег на середину площади, а там погрузчик валит его на КамАЗы. Небольшой трактор заползает и на тротуар, чтобы смести снежок из-под ног пешеходов. На отволеванную полосу

## ГДЕ И МАШИНА НЕ ПРОЙДЕТ...

тут же забирается машинка такси, буксовывая в снегу.

По Панфиловскому и Центральному проспектам чистят уже и обочины. В зеленом городе дорожной технике - «зеленая улица»: тут нет таких пробок, как в Москве. Большинство развязок сделано в виде разворотных кругов, и только в час пик тут возникают пробки.

Из глубины микрорайона выхожу на оперативный простор улицы. Дальше меня подвозит милицейская «газель». Водитель рассказывает,

Сугробы в рост человека возвышались в палисадниках вдоль тротуаров. Неприятная для этой зимы белая снежность ослепляла своей чистотой. Что ж, без реагентов наши дворы стали симпатичнее. А каково без «химии» бороться со снежными заносами?

- Птичек по утрам с газонов перестали собирать, - рассказывает Вячеслав Баев, директор ООО «СЛАДОСТРОЙ-СЗ». - Раньше накладываются, бывало, белой крошки и погибают.

## ЛЕГКОГО СНЕГА НЕ БЫВАЕТ

Подрядная организация Вячеслава Михайловича уже шестой год обслуживает 5-й и 6-й микрорайоны Северного Тушина. И в числе многочисленных обязанностей по эксплуатации жилого фонда отвечает за уборку дворовых территорий. Мы встретились с руководителем через пару часов после окончания снегопада, который не прекращался целые сутки. Вместе с заместителем главы управы Михаилом Таракановым и заместителем директора районного ДЕЗ по благоустройству Людмилой Есаковой совершаем объезд территории.

- Дворников почти не видно, а улочки расчищены, - удивилась я.

Оказывается, рабочие вышли на уборку, как только начался снег. До поздней ночи трудились, потом недолгий сон, и в пять утра снова за дело. Возле дома № 15 на Туристской улице нас встретила начальник отдела благоустройства подрядной организации Зинаида Крочач. Она и пояснила такое рвение к уборке:

- Мы знаем: чем дольше снег остается нетронутым, тем труднее его соскрести. Он слеживается и уплотняется. А в лед превратится - вовсе от асфальта не отдерешь.

Не удержалась я от вопроса о реагентах, которые растапливали снег, не допускали наледи.

- Оно как посмотреть, - присоединилась к разговору рабочая комплексной уборки Валентина Артамонова. - От тех веществ было столько грязи, что подъезды мыть не успевали. А лед? Теперь пройдите по дорожкам - щебень очень хорошо скольжение сдерживает.

Продемонстрировали мне и новые лопаты, которыми намного легче снег с щебнем убирать. Технология проста: по краю дюралевой плоскости прикрепляют острую пластину. Она позволяет легче и глубже поддевать снежный пласт. При этом металл затачивается об асфальт.

- Но и стачивается тоже, - поясняет Вячеслав Баев. - Сейчас как раз ищу подходящий металл, чтобы новые наконечники наклепать.

К сожалению, не все безоблачно в работе уборочных служб. Основная проблема - бесконечная вереница машин вдоль дворовых улочек. Автостоянки не позволяют использовать ротерные агрегаты, которые с легкостью перебрасывают снег на газоны. Приходится вручную лопатой перекидывать. Нелегкое, скажу вам, занятие. Особенно для женских рук...

Да и трактористам-уборщикам не легче приходится. Нервная у них работа - только и смотри за плугом и щеткой. Ведь малейший промах - и машину на обочине заденешь.

- Вот бы такой закон, чтоб хозяева сами вокруг своих машин снег расчищали! - мечтают рабочие. Заместитель главы управы рассуждает более жестко:

- Необходима четкая система штрафов за парковку в неположенных местах. Сегодня наказание носит лишь уведомительный характер и обходится в копейки.

Что ж, когда жителям не нравилось, что их дворы посыпали реагентами, коммунальные службы прислушались. Реагент был отменен. Не пришла ли пора и жителям задуматься об уборочных службах?

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

