

Я стою среди куч строительного мусора, гор искореженного металла. Слева от меня ряд полуразрушенных гаражных боксов, справа - остатки фундаментов уже снесенных. Уничтожены те гаражи, владельцы которых получили денежную компенсацию или место на временной автостоянке. На всю эту разруху тоскливо взирают несколько собак, судя по всему, бывших стражей гаражного кооператива «Калининский-9», что до недавнего времени располагался на шоссе Энтузиастов.

Строительные работы пока не ведутся - первым делом надо площадку освободить. Работавший вдалеке экскаватор именно этим и занят.

- Восемьдесят шесть гаражей снесли, - рассказывает заместитель генерального директора компании «Трансмонолит» Андрей Бессолов. - Сейчас мы уже имеем документацию и скоро приступим к сооружению шести временных автостоянок. Они разместятся по всей территории Восточного округа. Кроме того, префектура подбирает земельные участки для организации еще примерно 20 временных автостоянок.

Надо заметить, «зачистка» территории под строительство четвертого кольца - дело непростое. Во-первых, в зоне сноса оказались 72 организации, среди которых и частные фирмы, и предприятия как муниципального, так и феде-

рального подчинения, в том числе и социально важные, и очень крупные. Во-вторых, автовладельцам необходимо компенсировать потерю без малого 2 тысяч машиномест.

Интересный момент: гаражные комплексы будут располагаться в том числе и прямо над железнодорожным полотном по соседству с четвертым транспортным кольцом. Таким образом, будут решены сразу две задачи: экономлена столь дефицитная земля и снижен шум от дороги.

## ВОСТОЧНЫЕ ВЛАСТЕЛИНЫ ЧЕТВЕРТОГО КОЛЬЦА

Трудно поверить, что именно отсюда стартует сверхсовременная магистраль, аналогов которой пока нет ни в Москве, ни в России, ни даже, что удивительно, в мире, где в развитых странах состоянию автомобильных трасс внимание уделялось, не в пример нам, гораздо большее.



Этим гаражам стоять осталось недолго. 4-е кольцо пройдет в этом месте

Еще немаловажное обстоятельство. Восточному округу, можно сказать, повезло: практически на протяжении всей строящейся магистрали нет жилых домов, а лишь гаражи и промышленные предприятия. Только в районе Перово несколько домов находятся на расстоянии нескольких сотен метров от будущего четвертого кольца.

Что касается перебазирования промышленных предприятий из зоны отчуждения, то для большинства из них, особенно таких социально значимых, как, к примеру, автобаза № 25 Мосхлебтранс, которая занимается доставкой хлеба в социальные учреждения, будут подбираться земельные участки на территории ВАО.

- Нашей компании поручено провести подготовительные работы по всему четвертому кольцу, - говорит заместитель генерального директора компании «Трансмонолит» А. Бессолов. - Параллельно по мере готовности проектной документации начнем непосредственно строительство. Предположим, появилась документация на какие-либо пролеты, опоры, земельный участок освобожден - тут же начинаем строить.

Как долго продлится подготовительный этап? Все зависит от сроков завершения проектных работ и выплаты компенсаций. Впрочем, есть графики, и они будут соблюдаться. В целом же строительство четвертого транспортного кольца планируется завершить к 2013 году. Трасса обещает стать «рекордсменом»: ее длина составит 74 километра, что почти в два раза больше, чем протяженность третьего транспортного кольца. На ней не будет светофоров. А четыре полосы движения в каждом направлении позволят пропускать в часы пик до 5,5 тысячи машин.

Строить четвертое транспортное кольцо предполагается в несколько этапов. Как только будет закончен первый, «восточный» участок, работы пойдут в двух направлениях: от Щелковского шоссе в сторону Открытого шоссе и от шоссе Энтузиастов до Волгоградского проспекта. Здесь будет сооружена уникальная четырехуровневая развязка. Развязка построит также на пересечении новой трассы с шоссе Энтузиастов, Щелковским и Открытым шоссе, а также с Рязанским проспектом.

Ну а самое интересное заключается в том, что часть сооружаемого кольца на территории Восточного округа пройдет по двухэтажному тоннелю. Он станет самым протяженным в Москве: его длина составит 4,5 километра. По нижнему этажу пойдут скоростные трамваи.

В результате не выявленные коррозионные и иные дефекты металла продолжают развиваться, а надежность обследованных по состоянию изоляции труб продолжает снижаться. Затраты идут на ремонт металла «по факту аварии» или на восстановление изоляционного покрытия трубопроводов, а население исправно платит по счетам...

В чем выход? Во внедрении новых технологий диагностики реального состояния металла подземных объектов. В течение последних лет именно в России созданы вполне конкурентоспособные приборы и методы. В частности - не имеющие мировых аналогов бесконтактный метод магнитной томографии трубопроводов, разработанный ООО НТЦ «Трансмонолит». Уникальные разработки этого предприятия отмечены комплектом наград целого ряда престижных международных салонов изобретений, проходивших в Женеве, Брюсселе, Загребе, Пекине.

Этот метод позволяет с поверхности земли выявить дефекты металла и определить очередность ремонта участков трубопровода. Российская технология находит применение за рубежом - на трубопроводах Великобритании, Сирии, Хорватии, США, Аргентины, Мексики, Малайзии. С некоторым отставанием метод получает распространение на объектах ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл». Рано или поздно он заинтересует специалистов других крупных топливно-энергетических компаний, поскольку нормативная инструкция на его применение в ТЭК существует.

Однако в области ЖКХ магнитная томография «вне закона», поскольку не утверждена Минюстом именно для городских условий. Следовательно, несмотря на вполне успешные результаты внедрения для планирования ремонта сотен километров обследованных городских трубопроводов, ее применение целиком зависит от энтузиазма разработчиков и «бдительности» отдельных чиновников.

В итоге мы видим закономерный ход тендерных торгов - выбор подрядчика по принципу «минимальная цена независимо от качества», - считает генеральный директор ООО НТЦ «Трансмонолит» С. Камаева. - Такой подход закрывает дорогу эффективным отечественным технологиям, так как их разработчики не имеют возможности тратить большие деньги на рекламу и продвижение. Главной проблемой остается отсутствие в проектах разработанных технических регламентов объективных гарантий подавления монополистических тенденций. Подобные гарантии может обеспечить лишь государственная политика по созданию единой независимой системы обязательной процедуры сравнения качества технических услуг и оборудования, направленных на обеспечение безопасности.

## СКВОЗЬ ЗЕМЛЮ СМОТЯЩИЕ,

или Еще раз о проблеме ремонта трубопроводов

В Москве разработан новый метод неразрушающей диагностики трубопроводов. ООО НТЦ «Трансмонолит» - автор уникальной технологии, позволяющей с высокой точностью определить поврежденные участки коммуникаций, и значит, экономя значительные суммы, проводить профилактические работы, а не ликвидировать в авральном порядке последствия ЧП районного масштаба.

Что главное при реконструкции изношенных трубопроводных систем? Определить, в каком конкретно месте требуется ремонт или замена коммуникаций, а также очередность и сроки этой замены. На сегодняшний день размер инвестиций, направляемых на эти цели, определяется исключительно таким показателем, как «доля амортизации» (она должна в среднем составлять не менее 65 процентов), и рассчитывается на основе данных, которые определяют состояние аварийности. При этом реальное техническое состояние, такое, как физический износ металла и надежность трубопроводов, практически не учитываются. Если предположить, что в замене нуждаются в первую очередь трубопроводы старше 40 лет, то сумма, которую придется потратить на эти работы, получится воистину астрономической. Деньги же придется «извлечь» из кармана населения. Так не логичнее было бы проводить плановый профилактический ремонт металла на выборочных участках или трубопроводах, действительно достигших предаварийного состояния (как это практикуется на магистральных объектах ОАО «Газпром», ОАО «Транснефть»)? Ответ однозначен: да.

Действующий Федеральный закон диктует обязательное диагностирование технического состояния опасных промышленных объектов, в частности, трубопроводов. Так, для газораспределительных сетей утверждены нормативы, согласно которым без вскрытия выявляются дефекты изоляционного покрытия, на основе чего прогнозируются места возможной коррозии, и в нескольких шурфах выборочно контролируется реальное состояние металла. При этом объем контроля металла не превышает 2 - 5 процентов. В результате таких прогнозов остаточный срок службы всего газопровода продлевается на 5 - 10 лет - до следующего контроля изоляционного покрытия.

Выделенные на реконструкцию на основе подобного обоснования средства полностью направляются на сплошную замену одного объекта из ста, - комментирует ситуацию генеральный директор ООО НТЦ «Трансмонолит» С. Камаева. - При этом денег даже на выборочный ремонт металла остальных трубопроводов с продленным ресурсом просто не остается. В

## ИЗВЕЩЕНИЕ О КОНКУРСЕ

ФГУП государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева в соответствии с ФЗ РФ от 7.08.2001 г. № 119-ФЗ «Об аудиторской деятельности», ФЗ РФ от 21.06.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказании услуг для государственных и муниципальных нужд» извещает о проведении открытого конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита за 2005, 2006, 2007 гг.

Начальная цена контракта - 150 тысяч рублей. Конкурсная документация предоставляется при поступлении письменного заявления от заинтересованной аудиторской организации в письменной форме в течение двух дней со дня получения соответствующего заявления и не ранее даты опубликования извещения о проведении конкурса в газете «Московская среда».

Заявки на участие в конкурсе подаются аудиторскими организациями в конкурсную комиссию в соответствии с требованиями конкурсной документа-

ции не позднее 30 дней с даты выхода публикации настоящего извещения в газете «Московская среда».

Место подачи конкурсных заявок по вышеуказанному адресу.

Критерии оценки заявок на участие в конкурсе: При оценке заявок на участие в конкурсе во внимание принимаются нижеследующие факторы в порядке убывания их значения:

1) соответствие оказываемых аудиторских услуг техническому заданию,

2) сроки (периоды) предоставления услуг,

3) цена договора.

Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе будет публично осуществляться по вышеуказанному адресу 30 марта 2007 г. в 10 часов по местному времени.

По результатам рассмотрения поступивших в срок заявок всем участникам конкурса, в том числе и не допущенным к участию в конкурсе, будут направлены уведомления о принятых конкурсной комиссией решениях не позднее дня, следующего за днем подписания протокола рассмотрения заявок на участие в конкурсе.

Победитель конкурса будет определен по итогам оценки и сопоставления заявок участников конкурса в порядке, предусмотренном конкурсной документацией.

Подведение итогов конкурса будет осуществляться по вышеуказанному адресу 2 апреля 2007 г. в 10 часов по местному времени.

Срок заключения с победителем конкурса договора о проведении обязательного ежегодного аудита - в течение 20 календарных дней после подведения итогов конкурса.

С дополнительной информацией, касающейся проведения конкурса, заинтересованным юридическим лицам можно ознакомиться по вышеуказанному адресу.

Предмет конкурса - проведение обязательного ежегодного аудита за 2005, 2006, 2007 гг.

Адрес: 121087, г. Москва, ул. Новозаводская, д. 18.

Контактные телефоны: 145-86-81, 145-92-45.

Факс: 797-33-61.

E-mail: proton@khrunichiev.com

Контактное лицо: Якушин Михаил Викторович, Шурова Анна Владимировна.

Источник финансирования заказа - за счет ФГУП ГНПЦ им. М.В. Хруничева - внебюджетные средства.

Предмет договора - проведение аудиторской проверки бухгалтерской отчетности за 2005, 2006, 2007 финансовые годы и составление аудиторского заключения о достоверности этой отчетности, а также письменной информации (отчета) аудитора по результатам проверки.

Аудиторские услуги будут оказываться по вышеуказанному адресу на условиях, предусмотренных договором, заключенным с победителем по результатам проведения открытого конкурса. Сроки (периоды) оказания услуг также будут определены договором между сторонами.

Форма, сроки и порядок оплаты аудиторских услуг будут определяться договором, заключенным с победителем по результатам проведения открытого конкурса.