

С 1 по 3 марта на ВВЦ в павильоне № 69 проводились сразу два масштабных мероприятия – международная выставка «Ландшафтная индустрия» и X конференция «Проблемы озеленения крупных городов». Свое поздравление участникам выставки и конференции направил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства столицы Петр Аксенов.

## КУРС НА КРАСОТУ

Он, в частности, отметил, что реализация национального проекта «Доступное и комфортное жилье гражданам России» требует разработки и внедрения современных, экономически выгодных и экологически допустимых механизмов управления качеством городского ландшафта. По сути дела, сейчас необходимо сформировать новую отрасль городского хозяйства – ландшафтную индустрию, способную обеспечить создание среды обитания нового качества.

Особую актуальность выставки и конференции отметил в своем выступлении на церемонии открытия заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ столицы Юрий Озеров. А депутат Мосгордумы Иван Новицкий выразил убеждение, что уже нынешней весной представленные на выставке образцы озеленения и цветочного оформления, ландшафт-

ного дизайна украсят и Москву, и другие города России.

«Очень приятно, – сказал депутат, – что правительство города и Мосгордума провозглашают курс на озеленение города, на сохранение наших парков, садов и скверов.

Очень представительной по своему составу оказалась конференция по проблемам озеленения. Десять лет назад в первом таком форуме участвовали всего 90 специалистов и ученых, представлявших только Москву. С тех пор рамки конференции расширились. В нынешней участвовали уже около пятисот человек, представлявших 36 городов России, три города Белоруссии и семь городов Украины. Интерес к конференции проявили также специалисты из Франции, Голландии и Германии.

Петр ПОЛЫНОВ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Не случайно на оперативном совещании Комплекса городского хозяйства, которое провел в минувшую пятницу руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов, тема скорейшей очистки кровель и соблюдения при этом всех требований безопасности была одной из главных.

Ситуация в части содержания кровель в городе достаточно сложная, – констатировал начальник Мосжилинспекции Александр Стражников. – В течение прошлых суток мы проверили более 7 тыс. строений. Очистка кровель подтверждена актами по 3,5 тыс. зданий. Выдано 586 предписаний на проведение этой работы, в 88 случаях применены меры административного воздействия.

Мосжилинспекция проверяла также очистку кровель большепролетных сооружений. Было проверено 64 таких объекта, и, по данным на 2 марта, на контроле оставалось выполнение предписаний по семи из них.

ОАТИ в эти дни тоже уделяет серьезное внимание очистке кровель административных зданий. Вот что сообщил первый заместитель начальника ОАТИ Дмитрий Семенов:

– За два дня по предписаниям инспекции очищено 772 кровли, на контроле остаются 143 объекта. Охранные мероприятия проведены везде. За несвоевременное принятие мер по ограждению опасных мест и ликвидации снежных свесов оштрафовано 207 организаций.

Недостаточно быстрыми темпами ведется уборка снега

## ВРЕМЯ ЧИСТИТЬ ЛОТКИ И КРОВЛИ

С первых чисел марта город уже чувствует дыхание весны. Ночью – слабый минус, днем – устойчивый плюс и вместо снега – первые дожди. Погода нормальная для этого времени года, но и опасная: снежные свесы, сосульки и наледи легко скатываются с крыш.

с лотковой части дорог и освобождение водоприемных решеток. В среднем по городу лотки очищены на 27 процентов. За нарушение регламентных операций по данному виду работ ОАТИ 76 раз применяло штрафные санкции. По данным на 1 марта, инспекция выявила 47 адресов, где требуется очистка решеток. Комментируя эти данные, Артур Кескинов заметил:

– Если по городским организациям этот показатель составляет 50 – 70 процентов, то по округам лишь 23 процента. Сейчас в первую очередь надо обратить внимание на те участки, где неубранный снег может привести к подтоплениям. Мы должны помочь Мосводосток, организовав работу бригад ручной зачистки лотков и водоприемных решеток. Никто не мешает нам за выходные убрать и растопить максимальное количество снега, а не кантовать его с места на место.

Еще одна задача ближайших дней – вывоз снега с

площадок его временного складирования. По данным ОАТИ, на 2 марта все пункты временного складирования были очищены в ЮВАО, ЮАО и ЗАО. На контроле оставались 30 площадок, на 15 из них работа по вывозу снега находилась в стадии завершения.

По-прежнему отмечаются факты повреждения энергетических коммуникаций в результате нарушений, допущенных строителями. Так, например, по информации Департамента топливно-энергетического хозяйства, за неделю были порваны два электрических кабеля, что повлекло за собой отключения.

Артур Кескинов отметил, что необходимо провести анализ всех случаев повреждения строителями инженерных коммуникаций в течение отопительного сезона. Данную проблему пора выносить на рассмотрение столичного правительства.

Петр ПОЛЫНОВ

**ВТОРИЧНАЯ, ЗАГОРОДНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ**

**АКЦИЯ! ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ**

На все операции с квартирами и комнатами в Москве и Подмосковье. Стоимость услуг не зависит от стоимости квартиры.

www.dom.ru

**ДОМОСТРОЙ 514-11-11**

## В ОБЪЕЗДЕ БЫСТРЕЕ?

В столице началась реализация одного из самых масштабных проектов в сфере дорожного строительства – реконструкция так называемой Большой Ленинградки. Цель – создать суперсовременную бесшумную магистраль на маршруте от Пушкинской площади, через Ленинградский проспект и Ленинградское шоссе с выходом к МКАД.

Естественно, это строительство затруднит и без того сложную транспортную ситуацию в столице. Представители корпорации «СтройИнвестМ» – директор по развитию Евгений Литвин и замгенерального директора Владимир Рыкунов, а также руководитель Центра организации дорожного движения правительства Москвы Сергей Попов на пресс-конференции представили журналистам систему информационного обеспечения, которая призвана облегчить движение по магистралям ленинградского направления во время реконструкции.

– Это первый проект подобного рода в Москве, – сообщил Сергей Попов. – По планам разработчиков, водителей не просто будут предупреждать о ведении строительных работ. Соответствующие дорожные знаки проинформируют участников движения о наиболее оптимальных объездных маршрутах, что позволит минимизировать проблемные участки Ленинградского проспекта и Ленинградского шоссе. Данная система охватывает сектор от Можайского до Ярославского шоссе и будет вводиться поэтапно.

На первом этапе, который в значительной степени уже реализован, разработаны маршруты объезда для международного, междугородного и пригородного транспортных потоков. На втором этапе установят специальные знаки для местного – столичного транспорта: для жителей районов, прилегающих к Большой Ленинградке, и горожан, следующих сюда на работу. Эти знаки укажут даже оптимальные маршруты подъезда к отдельным зданиям или группе домов.

Евгений Литвин сообщил, что объездные маршруты для транзитных и прочих автомобилей, направляющихся через Ленинградку в область, задействуют Кремлевское, Бульварное и Садовое, третьи транспортные кольца. Далее трасса проляжет через Можайское шоссе к МКАД или по Ярославскому, а также Дмитровскому шоссе к кольцевой автодороге. Остальные магистрали, отметил Литвин, так или иначе находятся в зоне тяготения Большой Ленинградки. Так, если машина движется по Садовому кольцу со стороны ЦПКИО им. Горького по внутреннему радиусу, ей следует развернуться и че-

рез Новый Арбат и Большую Дорогомиловскую улицу ехать на Можайское направление. Для автомобиля, который едет со стороны Кудринской площади, предлагается следующий маршрут: по Тверской – мимо Триумфальной площади, развернуться под мостом в районе Театра кукол им. Образцова и уйти к Дмитровскому шоссе. Следуя от Курского вокзала и Красных Ворот, рекомендовано двигаться к магистралям ярославского направления.

В систему включены три вида знаков. Первые предупреждают о ведении строительных работ на Ленинградке. Вторые информируют непосредственно о маршрутах объезда. Третьи – уточняющие – ведут водителя по этим объездным маршрутам.

Журналисты справедливо подметили, что магистрали, предлагаемые в качестве объездных – та же Сретенка, Ярославское и Дмитровское шоссе, проспект Мира и другие, – сами по себе являются достаточно проблемными. Разве переориентация сюда дополнительных транспортных потоков не ухудшит и без того непростую транспортную ситуацию?

В ответ на критические замечания журналистов Владимир Рыкунов возразил, что, во-первых, предвзятой разработку проекта, был проведен специальный социологический опрос. 72 процента опрошенных готовы следовать объездными маршрутами, дабы не ночевать в пробках на Ленинградке. При этом 52 процента граждан, участвовавших в опросе, не знают, как объехать «ленинградские» заторы.

– Кроме того, – добавил Владимир Владимирович, – была составлена математическая модель, проиллюстрировавшая распределение транспортных потоков в системе объездных маршрутов. Будет модернизирована АСУ дорожного движения на Дмитровке. Изменится режим работы светофоров на проблемных участках от третьего транспортного до Садового кольца, на проспекте Маршала Жукова и Хорошевском шоссе. Построят несколько временных светофорных объектов. Установленные на магистралях детекторы транспорта позволят фиксировать скорость и интенсивность транспортных потоков, количество машин. Все это, по нашим расчетам, позволит увеличить пропускную способность рекомендуемых маршрутов объезда на 10–15 процентов.

Устроители пресс-конференции сообщили также, что объездные схемы будут по мере необходимости уточняться и изменяться.

Владимир РАТМАНСКИЙ

## ИНФОРМ БЮРО

### СМЕРТЬ ПОД ЗАВАЛАМИ

В субботу, 3 марта, в переулке Каменная Слобода, произошло обрушение дома 6/2. В подвале выселенного здания жили рабочие, которые занимались его разборкой. Из-под завалов обрушившегося дома, как сообщили в пресс-службе столичной прокуратуры, извлечены тела двух рабочих. Также были найдены и госпитализированы три человека с различными травмами. Возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 216 (нарушение правил безопасности при ведении строительных работ, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

СУББОТА, 3.03

### НАРКОТОРГОВЦЫ ЗАДЕРЖАНЫ

В Москве при проведении спецоперации сотрудники милиции были вынуждены применить оружие на поражение. В результате один человек был ранен, сообщили в воскресенье, 4 марта, в правоохранительных органах.

В районе дома № 14 по Днепропетровской улице оперативники проводили проверочную закупку наркотиков у четырех выходцев из Азербайджана. Общая сумма сделки составляла 2 млн. 800 тыс. рублей. Получив деньги, наркоторговцы попытались скрыться, угрожая оперативникам пистолетом. При их преследовании сыщики открыли стрельбу на поражение. В результате один из наркоторговцев был ранен в бедро, все четверо были задержаны. Никто из сотрудников милиции не пострадал.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4.03

### ГОСТЕЙ РАЗВЛЕЧЕМ В ЗОНАХ

Создание в девяти округах Москвы, расположенных в пределах МКАД, туристско-рекреационных зон будет завершено в ближайшие два-три года, сообщил в понедельник, 5 марта, на заседании актива работников туристско-гостиничного комплекса глава московского Комитета по туризму Григорий Антюфеев. В частности, он рассказал, что будет создан пеший туристический маршрут протяженностью 4,8 км от Нескучного сада до центра Москва-Сити.

Подводя итоги работы комитета в ушедшем году, его глава отметил, что не удалось решить ряд вопросов, в частности, вопрос организации стоянок в Москве для туристических автобусов.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5.03

### БЕРЕГИ ТЕПЛО СМОЛОДУ

Департамент образования столицы разработал программу для школьников «Энергия для жизни», сообщил во вторник, 6 марта, руководитель пресс-службы этого департамента Александр Гаврилов. Он пояснил, что цель программы – научить детей беречь тепло и свет.

Зимой 2006 года в московских школах уже проводилась акция «Сохрани тепло», и данная программа является ее продолжением. Планируется организовать конкурс детских рисунков и плакатов «Бережь энергию легко». Будет также проведена научно-практическая конференция, на которой школьники узнают о методах рационального использования энергоресурсов.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 6.03