



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Совместно с канадцами мы будем налаживать производство мобильных таялок в Москве. Тогда они обойдутся городу значительно дешевле.

Что еще нового появилось в работе коммунальных служб минувшей зимой? Отвечая на этот вопрос, А. Кескинов отметил, в частности, применение регламента безреагентной уборки территорий. Что же касается самих реагентов, то теперь Москва закупает только отечественную продукцию, что тоже позволяет экономить средства столичного бюджета.

Кроме того, мы создали систему, - продолжил руководитель департамента, - которая позволяет управлять процессом утилизации снега. Вы помните,

Недавно в английской «Гардиан» появилась публикация, которая высоко оценивает организацию снегоуборки в Москве. Европейские государства со схожими климатическими условиями присматриваются к нашему опыту.

- Мне приходилось бывать во многих странах, - отметил Петр Николаевич, - где климат примерно соответствует нашему. Поэтому могут оценить уровень снегоуборки и ее качество. Зарубежные специалисты, бывая у нас, действительно отдают должное тому напряжению, с которым работают наши службы в зимнее время. Ведь в пиковые дни, когда выпадало сразу много снега, ежедневный объем его вывоза с

## ГОТОВИЛИСЬ К ВСЕПОГОДНЫМ РЕШЕНИЯМ

что в прошлые годы у снегоплавильных пунктов порой выстраивались километровые очереди машин. Сейчас мы оборудовали системами видеонаблюдения все таялки и можем контролировать весь процесс. Ситуация, когда выстраиваются очереди из семи машин, уже воспринимается нами как нестандартная.

Еще в конце октября прошлого года распоряжением правительства Москвы был создан городской штаб по координации действий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспорта и пешеходов в зимний период. Возглавил штаб руководитель департамента ЖКХиБ А. Кескинов. Именно штаб организовал круглосуточный контроль за состоянием проезжей части, тротуаров и остановок транспорта. В штаб стекается вся оперативная информация, отсюда координируются взаимодействие дорожно-эксплуатационных предприятий с подразделениями ГИБДД.

О стратегических преимуществах мобильных снегоуборочных машин в Москве Петр Кескинов сказал следующее: - Это наше будущее, потому что с каждым годом увеличивается транспортный поток, что усложняет вывоз снега на стационарные пункты. Выход именно в таких мобильных агрегатах. Тем более что ГУП «Мосводосток» и ГУП «Мосводосток» располагают сетями, которые способны пропустить большие объемы талой воды.

московских улиц и магистралей достигал 400 тыс. кубометров. Мы и сейчас не прекращаем работу, утилизируя до 200 тыс. кубометров снега в сутки. Аналогов столь масштабной работы по снегоуборке за рубежом просто нет.

Как известно, своевременной и эффективной уборке улично-дорожной сети в столице очень мешает беспорядочное и с нарушением правил паркующийся личный автотранспорт.

В связи с этим журналисты заинтересовались, будет ли продолжена практика эвакуации неправильно припаркованных машин. - Возможности системы эвакуации

будут наращиваться, - сказал Петр Кескинов. - Почему должны страдать люди, у которых нет машин? Почему должны создаваться помехи нормальному движению общественного транспорта? Надо уважать законы города и постановления правительства.

Стоит добавить, что нынешней зимой городская служба перемещения транспортных средств (ГСПТС) убрала с основных улиц около 70,5 тыс. единиц неправильно припаркованных машин. Почти 50 тыс. машин было отправлено на спецстоянки. В 2006 году была введена в эксплуатацию специализированная автобаза ГУ «ГСПТС» в Курьяново на 600 машиномест.

Петр ПОЛЫНОВ

**Москва утилизирует самое большое количество снега • Зима февралем не кончается: чего ждать в марте? • Европейцы присматриваются к нашему опыту снегоуборки • Эксперимент с мобильными снегоплавильными машинами признан успешным • Городской штаб контролирует все • Возможности службы перемещения транспорта будут только наращиваться**

С начала зимы в Москве выпало 110 сантиметров снега. Примерно 50 сантиметров снежного покрова было вывезено с городских улиц и магистралей, а затем утилизировано на снегоплавильных пунктах. Ни один город мира не производит снегоуборочные работы в таких огромных масштабах.

Об этом в последний день календарной зимы шла речь на пресс-конференции с участием первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова, руководителя Департамента ЖКХиБ Артура Кескинова и генерального директора ГУП «Доринвест» Артема Цатурова. Тема встречи с представителями СМИ - особенности работы коммунальных служб города в прошедшую зиму.

- Площадь убираемых территорий в городе, - сказал Петр Аксенов, - составляет 150 млн. квадратных метров. На улицы и магистрали выходит при необходимости от 6 до 10 тыс. единиц уборочной техники. В последние годы в столице создан и постоянно обновляется огромный парк специализированной техники.

Когда один из представителей СМИ напомнил, что нынешняя зима выдалась аномальной по многим параметрам, и поздравил с ее успешным окончанием, руководитель Комплекса городского хозяйства отреагировал так:

- Говорить об окончании сезона рано, поскольку условия марта могут быть сложнее, чем в зимние месяцы. Но в целом мы были готовы к «всепогодным» решениям.

Действительно, несмотря на среднестатистическую мягкость зимы, хлопот у коммунальщиков хватало.

В связи с отсутствием снега приходилось вести уборку по летнему варианту - вести промывку улиц, очистку от мусора лотковой части, использовать щетки и пылесосы. А это требовало частой смены навесного оборудования на дорожно-уборочной технике.

Новый руководитель ГУП «Доринвест» А. Цатуров рассказал о реорганизации структуры предприятия и об опыте использования мобильных снегоплавильных машин.

- Мы разделили управление и производство, - сказал он. - Сейчас оставили себе только управленческие функции. Это первый этап реорганизации. Опыт минувшей зимы показал, что качество работы повысилось. Что же касается снегоплавильных машин, то они в этом сезоне работали в порядке эксперимента. Что он показал? Такие таялки - вещь достаточно полезная и необходимая для города. Были незначительные поломки, но это ведь пока только притирка. На следующий год мы разместили заказ еще на десять таких агрегатов. Надеемся, что они станут значительным подспорьем в борьбе со снегом.

Удачным признан опыт применения канадских «треканов» на московских улицах и руководитель Департамента ЖКХиБ А. Кескинов:

- Нам удалось даже определиться с моделью, которая наиболее работоспособна в наших условиях.

## «ТРЕКАН» ПРОПИСАЛСЯ В МОСКВЕ

Нынешней зимой в столице утилизация снега производилась на 44 стационарных снегоплавильных пунктах (ССП) общей производительностью около 200 тысяч кубометров в сутки. Кроме того, на улицах и магистралях действует восемь мобильных снегоплавильных машин, которые ежедневно превращают в воду еще около 13 тысяч кубометров снега.

Город избавляется от снега, и в последний день зимы мы увидели, как это происходит. Начальная точка нашего маршрута - площадь у Белорусского вокзала.

Утилизация снега с помощью мобильной плавилки шла здесь полным ходом. Нам доводилось бывать здесь раньше и наблюдать за работой мощной канадской снегоплавильной машины. Тогда вокруг высились монбланы снега, а сейчас его явно поубавилось. Да и агрегат стоял другой - тоже канадский «трекан», но раза в три мощнее по производительности.

Наша беседа с начальником участка передвижных снегоплавильных машин ГУП «Доринвест» Владимиром Чебурашкиным проходила под грохот дизельного движка. Он сообщил, что снегоплавильная машина, которая стояла здесь раньше, просто выработала положенное время.

- Она не сломалась, - сказал В. Чебурашкин. - Мы ее поставили на техническое обслуживание. Эта машина способна перерабатывать примерно 40 кубометров снега в час, расходуя на это 230 - 240 литров солянки. Если помните,

снега здесь раньше было много, ведь за ночь его подвозили по 250 - 300 машин. Как видите, справились.

Некоторое время наблюдаем производственный процесс. Юркий погрузчик подвозит очередную порцию снега и вываливает ее в исходящий паром бункер. На выходе - струя грязной талой воды, которая беспрерывно льется в открытый люк водостока. Неподдалеку большой фронтальный погрузчик «кавасаки» вгрызается ковшом в остатки снежного завала. Привычным маршрутом он подвозит снег и сваливает его у таялки. Дальше наступает очередь его меньшего собрата. За всем происходящим присматривает оператор снегоплавильной машины Роман Коломиец. Когда все идет в штатном режиме, работы у него немного.

- Эта таялка очень хорошо работает с малой техникой, - рассказывает он. - Как видите, здесь просторства у нас немного, поэтому ее удобно использовать. Проблем нет, если не считать, что вместе со снегом в приемный бункер может попасть бордюрный камень, обломки плитки и прочие «сюрпризы» такого рода. За этим следим постоянно.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Затем мы едем на север столицы, на Ижорскую улицу. Здесь, под божком у огромных теплообменников ТЭЦ-21, на небольшом огороженном участке расположился стационарный снегоплавильный пункт ГУП «Мосводосток» производительностью 3,5 тыс. кубометров в сутки. В общей сложности ГУП «Мосводосток» в этом сезоне эксплуатирует 13 ССП. Есть и точная статистика: с начала зимнего сезона к 6 часам утра последнего дня календарной зимы они приняли 1 585 527 кубических метров снега. Спросите, откуда такая точность? Все дело в компьютерном учете. Впрочем, обо всем по порядку.

На наших глазах в ворота въезжает очередной МАЗ. Водитель выходит из кабины, идет к вагончику и подает оператору белую пластмассовую карточку. Пояснения дает мастер ССП Сергей Ковыркин:

- У каждого водителя есть такая карточка ТЭСТ - на право сдачи снега. Сей-

час оператор через считывающее устройство определяет, какая организация привезла снег. Остается только «забить» в компьютер номер машины и количество кубов снега. Затем распечатывается талон, который делится пополам. Одна часть остается у нас, вторая - у водителя.

Начальник службы по ремонту и содержанию ГУП «Мосводосток» Александр Вольский добавляет:

- Программа учета снега на каждом пункте имеет выход в интернет, поэтому мы можем точно знать, сколько поступило к нам снега за час, за сутки или с начала сезона. Очень удобно так работать. Кроме того, у нас здесь две видеокamеры. Одна направлена на очередь машин, вторая - на плавильные камеры. Поэтому на мониторе в центральной диспетчерской всегда видно, как у нас здесь обстоят дела. Видеозаписи выстраиваются из фрагментов видеозаписи, «картинка» обновляется каждые 20 - 30 секунд.

Тем временем МАЗ опрокинул содержимое кузова в один из четырех бункеров и выехал с площадки через другие ворота. На подходе был уже другой самосвал - КамАЗ. В принципе здесь могут разгружаться сразу четыре машины, но оптимально, когда вываливают снег две. В других двух бункерах тем временем горячая вода, которая поступает с ТЭЦ, успевает растопить снег.

Заглядываем в бункер. Масса только что вываленного снега стремительно оседает, снизу появляется бурлящая горячая вода. В конце концов снег исчезает, оставляя на поверхности воды толстый слой грязно-серой пены, в которой плавают пластиковые бутылки.

- Пена - это от реагентов, - поясняет рабочий у камеры. - Да, мусора со снегом привозят много, особенно с рынков и строек. Тут тебе и коробки, и полиэтилен, и автомобильные камеры, и всякое прочее. Приходится останавливать работу и чистить решетки. А то, что плавает, мы сейчас уберем.

Он вооружается проволочным сачком на длинной ручке, вылавливает бутылки, прочий мусор и выбрасывает его в контейнер.

Со второй половины января ССП работает интенсивно. Очередей здесь практически не было даже во время сильных снегопадов. Самое большее - пять-шесть машин. Вообще, таялки, которые работают на горячей воде ТЭЦ, очень производительны.

Снежная страда в городе скоро завершится. И тогда наступит пора капитальной чистки.

- Будем ремонтировать, - говорит Сергей Ковыркин, - чистить камеры и каналы от скопившегося мусора. За лето все основательно приведем в порядок, чтобы к следующей зиме быть на «товсь».

Уже с середины сентября начнется расконсервация снегоплавильного пункта, а в октябре он будет готов принять снег снова.

Петр ПОЛЫНОВ