



## ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ СО СЧЕТОВ НЕ СБРОСИШЬ

Леонид ЛИПСИЦ,  
руководитель Департамента  
транспорта и связи  
правительства Москвы

Экологическая ситуация в крупных городах мира не может не вызывать тревогу, и Москва не является здесь исключением. Хорошо известно, что большая часть вредных выбросов в атмосферу городов приходится на автомобильный транспорт. В столице сосредоточена десятая часть всего автопарка страны. В настоящее время это свыше 3 млн. автомобилей. Только в прошлом году число машин в городе возросло на 180 тыс., а к 2010 году столичный автомобильный парк, по расчетам экспертов, вырастет до 4 млн. единиц. Так вот, уже сейчас 83 процента выбросов в атмосферу Москвы приходится на автотранспорт.

Наибольший «вклад» в эту вредную копилку вносят грузо-

вики и автобусы массой свыше 3,5 тонны. Заметим также, что в столице сегодня зарегистрировано не более 23 процентов автомашин, чьи двигатели соответствуют экологическим параметрам стандарта Евро-2.

Естественно, что в этих условиях правительство столицы принимает активные меры по улучшению экологического положения. Пять лет назад была принята городская целевая программа использования альтернативных видов моторного топлива на автомобильном транспорте. В настоящее время основные применяемые виды альтернативного топлива – это метан, пропан-бутан и диметилэфир. Пока наиболее распространенным является пропан-бутан. Это сжиженный газ, продукт переработ-

ки нефти, и промышленность способна удовлетворить нужды города в пропан-бутане в необходимых количествах. Однако этот вид моторного топлива способен улучшить экологические параметры двигателей лишь на 10-15 процентов и, хотя он предпочтительнее в этом плане, чем бензин, кардинально положения дел с выбросами в атмосферу не решает.

Используемый в качестве моторного топлива природный компримированный (сжатый) газ метан почти в 3 раза дешевле бензина. В столице проводится последовательный перевод на использование метана в качестве топлива трехсот машин 11-го автобусного парка ГУП «Мосгортранс». В данный момент уже 70 автобусов, оборудованных газowymi двигателями, эксплуатируются на городских маршрутах в Северном округе столицы. Ведется подготовка производственной базы 16-го автобусного парка для перевода на газовое топливо еще трехсот автобусов.

Но, пожалуй, наиболее перспективным видом альтернативного топлива является диметил-

эфир (ДМЭ). Это продукт переработки природного газа. Его преимущество в том, что он практически полностью сгорает. Выхлоп не содержит вредных твердых веществ и в 2,5 – 3 раза снижает выбросы в атмосферу оксидов азота. Оборудование дизельного двигателя, который соответствует экологическому стандарту Евро-0, недорогим окислительным катализатором при переводе на диметилэфир позволяет добиться увеличения данного стандарта до экологического класса Евро-3. К тому же, если еще в позапрошлом году стоимость диметилэфира значительно превышала цену дизельного топлива, то в 2006 году организована поставка ДМЭ по цене на 70 процентов ниже стоимости стандартного дизтоплива. Таким образом, ДМЭ становится перспективным не только с экологической, но и с экономической точки зрения.

Надо сказать, что Москва является одним из мировых лидеров по работе в сфере внедрения в качестве моторного топлива диметилэфира. В России, кроме столицы, этот вид мотор-

ного топлива не используется нигде. Да и среди других стран исследования по диметилэфиру проводятся лишь в Швеции, Японии и Иране. Впервые в мире в нашем городе машины, оборудованные двигателями, работающими на диметилэфире, опробованы в рамках эксплуатационных испытаний. Оригинальная топливная конструкция разработана совместными усилиями специалистов НАМИ, научно-исследовательского института двигателей, МГТУ им. Баумана. ГУП «Мосавтохолд», специализирующийся на рефрижераторных перевозках, в реальном производственном режиме последние два года исследует возможности диметилэфировых двигателей, установленных на грузовиках марки ЗИЛ-5301. Также впервые на планете с середины прошлого года на этом предприятии начаты испытания КамАЗов с двигателями подобного рода.

Правительство Москвы приняло концепцию целевой программы по снижению влияния выбросов автотранспорта на окружающую среду на 2008 – 2010 годы.

Она предусматривает, в частности, увеличение через четыре года доли альтернативных видов топлива с нынешних трех до пяти процентов. Предусматривается и значительное расширение использования ДМЭ в качестве моторного топлива. Во-первых, увеличится парк машин, работающих на диметилэфире. Во-вторых, будет создана сеть многотопливных автозаправочных станций, где появится возможность заправляться в том числе и ДМЭ. Сейчас заправка им производится при помощи передвижного заправщика. Продолжаются работы по организации производства диметилэфира в промышленных объемах.

Если же говорить о целях и задачах данной программы в целом, городское правительство рассчитывает полностью перевести автомобильный транспорт, работающий на условиях городского заказа, в экологический класс не ниже Евро-3. Отмечу, что мэром столицы поставлена задача развития и подготовки условий для использования внутри города автомобилей с абсолютно чистыми по экологическим параметрам электрическими двигателями. Это серьезная, но вполне реализуемая задача.

Состоявшийся на прошлой неделе XI Всемирный русский народный собор был посвящен теме «Богатство и бедность: исторические вызовы России». И это не случайно. Согласно официальной статистике, в нашей стране доходы 10 процентов самых богатых превышают доходы 10 процентов самых бедных в пятнадцать раз. Можно предположить, что с учетом реальных доходов состоятельных граждан эта разница еще больше. Для сравнения приведу ситуацию в Швеции, в которой разрыв в доходах составляет 4 раза, а в среднем по Европе эта цифра не превышает 6-7 раз, в США - 9.

Преодоление вопиющего неравенства в России - это в первую очередь вопрос выживания нашей страны. В других странах мира в условиях подобного разрыва происходят социальные беспорядки и даже революции. Мы не можем наступать на одни и те же исторические грабли. В начале XX века беспечность обошла нас слишком дорогой ценой.

Правильное распоряжение богатством всегда считалось на Руси искусством и даром Божиим. В точном переводе с греческого слово «экономика» означает домостроительство. Между прочим, именно так в православной традиции называются действия Бога в отношении тварного мира и спасения человека (экономика спасения). Значит, человек и страны уподобляются Богу, забываящему о мире и человеке. В христианстве нет осуждения богатства, но есть



## ИСТОРИЧЕСКИЕ ГРАБЛИ СОЦИАЛЬНОГО НЕРАВЕНСТВА

КИРИЛЛ,  
митрополит Смоленский и  
Калининградский, председатель Отдела  
внешних церковных связей Московского  
патриархата

осуждение привязанности к богатству. Оно дается для созидания, а не для накопления ради накопления.

Что значит правильное распоряжение богатством? За время своей истории наш народ уже определил главные критерии. Они основываются на глубоком понимании человеческой природы, созданной Богом. Человек - не только материальное, но и духовное существо. В отличие от материальной сферы, духовные потребности человека безграничны. Если человек забывает о своем духовном свойстве и целиком погружается в материальный мир, то он экстрополурует на него свою духовную жажду и становится безудержным потребителем. Для такого человека и целого мира будет мало. В результате происходит перегрев социальной и экономической системы, которая уже не может угнаться за развитием материальных потребностей человека.

Государство, которое стремится бороться с бедностью, постоянно попадает в ловушку невозможности решить эту

проблему. Каждое поколение формирует свои представления о благополучии. Поэтому любое правительство, обеспечив сегодня один уровень благополучия, завтра уже стоит перед необходимостью брать другую планку. Получается, что требования материального достатка растут быстрее, чем возможности экономической и социальной системы. В результате государство всегда рискует проиграть. Не спорю, материальный прогресс как результат человеческих усилий может и должен приносить все большую отдачу. Но возникает серьезный вопрос об уровне потребления материальных благ, особенно перед лицом все более истощающихся ресурсов планеты. Если все население земного шара будет жить так, как живут сегодня богатые люди, то земные ресурсы закончатся уже через 100 лет.

Другим негативным последствием исключительности материальной ориентированности человеческих потребностей становится нерациональное использова-

ние богатства. Народная мудрость называет такое явление мотовством. Заслуживает сожаления ситуация, когда человек, заработавший деньги или наследовавший их от родителей, тратит их на свои прихоти и пороки. А сегодня потребности и удовольствия, основанные на грехе и темных стремлениях человека, создаются в больших количествах. На это работает целая индустрия. Стыдно перед всем миром, когда богатые люди России на виду у всех тратят огромные деньги на сомнительные развлечения, в то время как на их Родине люди получают мизерные зарплаты.

В культурном коде России не существует колебания в ответе на вопрос: надо или не надо трудиться? Русская традиция однозначно отвечает: «Надо». Но русскому человеку постоянно приходится отвечать на вопрос: «Ради чего трудиться?» Конечно, прежде всего необходимо обеспечить себя и семью. Но если это сделано, и даже сверх нормы, то что делать дальше с богатством?

Для думающего человека это настоящий экзистенциальный вопрос. Он может отказаться от всего, понять, что счастье не в богатстве, и уйти в монастырь, но там он тоже будет трудиться, в том числе физически. А может найти смысл в создании материальных богатств для того, чтобы направлять средства на

строительство храмов, благоустройство общественной жизни, развитие науки, культуры, открытие школ и приютов. Важно, чтобы человек видел, если хотите, высший смысл своих трудов. В этом случае у него появляется практически неисчерпаемый запас энергии и предпримчивости. И в нашей стране есть такие люди, в том числе среди богатых, которые делают все возможное, чтобы разделить свои ресурсы с другими, поддержать Церковь, систему образования, культуру, науку, спорт, социальную сферу и просто нуждающихся.

Другим немаловажным направлением по развитию качества жизни должно быть бережное отношение к окружающей среде. Обществу как никогда нужны зеленые города, чистые продукты питания, свежий воздух. Это невозможно без развития ресурсосберегающих и экологически чистых технологий, поднятия престижа сельского хозяйства. Но не меньше усилий требуется для того, чтобы, сохраняя естественную среду обитания, совершенствовать рукотворную среду нашей жизни - инфраструктуру населенных пунктов.

Россия должна избрать модель развития, основанную на синтезе научно-технического прогресса и модернизации, не наносящих ущерба Божьему творению, и любви и верности нашего народа своей духовно-культурной традиции. В центре этой традиции как главная опора - духовность, культура и язык русского народа в творческом взаимодействии с духовно-культурными традициями других народов России.



## АНТИ-ЧАВЕС

Борис МАРТЫНОВ,  
заместитель директора  
Института Латинской Америки  
РАН, доктор политических наук

Нынешнее недельное турне Джорджа Буша по Латинской Америке во многом носит авантюристический характер. А вызвано оно прежде всего тем, что в администрации США не могут не видеть: Латинская Америка с пугающей быстротой уходит из-под ног!

Так называемая левая волна накрыла почти все страны континента, и существует реальная опасность, что Латинская Америка навсегда распрощается с экономической и политической опекой Вашингтона. Соединенные Штаты слишком завязали за пределами своего полушария. Как бывало в истории уже не раз, подобная внешнеполитическая стратегия оборачивается для звездно-полосатой державы серьезными экономическими и

моральными потерями. И поездка Буша - это попытка вернуть утраченную инициативу, возродить почти двухвековую «доктрину Монро», согласно которой Соединенные Штаты контролировали ситуацию во всем Западном полушарии.

До событий 11 сентября 2001 года у нынешнего американского президента было в целом-то правильное видение внешней политики США. В своей предвыборной программе он заявлял, что Латинская Америка будет для Вашингтона основным приоритетом, ибо это целиком соответствует интересам Соединенных Штатов.

Американцам чрезвычайно важно, чтобы в непосредственной близости от их границ все было приятно во всех отношениях. Однако чудовищная тра-

гедия в Нью-Йорке и последовавший за этим крестовый поход против терроризма, события в Афганистане и Ираке надолго отодвинули латиноамериканское направление на задний план. Только сейчас, в конце своего второго президентского срока, Буш вынужденно поворачивается к Латинской Америке. Хотя навестить упущенное ему наверняка будет очень и очень трудно.

Рассчитывать Соединенным Штатам особо не на кого. В рамках так называемого левого поворота их южные соседи разделились на умеренных социал-демократов и радикалов во главе с Уго Чавесом, осуществляющим у себя в Венесуэле «баливарианскую революцию». На Чавеса и компанию Бушу рассчитывать явно не приходится. Поэтому он с надеждой смотрит на более умеренные страны.

Хотя вряд ли стоит думать, что, например, та же Бразилия будет безоговорочно следовать в фарватере американской политики. Это страна, которая уже смотрит в свое великое технологическое будущее, страна совершенно других параметров, чтобы можно было принимать ее за какого-то политического и экономического карлика.

Реально Буш может рассчитывать только на те страны, которые сегодня выпадают из общего латиноамериканского контекста. Такова Колумбия, где уже более сорока лет идет серьезное внутривнутриполитическое противостояние, которое смело можно назвать гражданской войной. В этой войне правительство просто вынуждено прибегать к помощи Соединенных Штатов, поскольку никто больше не в состоянии помочь в подавлении леворадикалов, крепко сросшихся с наркотрафикантами, оружейными контрабандистами и прочей организованной преступностью. Они подымают позиции правительства, здоровых и умеренных сил. В этом плане Колумбия - несчастная страна, которая вынуждена так или иначе искать влиятельных покровителей.

Фактически президент США может повлиять лишь на слабые, нестабильные режимы. Или на Мексику, которая тоже чуть было не дала «левый крен», поскольку на прошлогодних президентских выборах там вполне можно победить кандидат от левого фронта, уступивший своему сопернику каких-то полтора процента. Мексика привязана к США экономически, поэтому американцы привыкли

на нее рассчитывать. Хотя и не во всем. Если вспомнить 2003 год то Мексика и Чили (тоже одна из умеренных латиноамериканских стран) не поддержали в Совете Безопасности ООН резолюцию, позволяющую Соединенным Штатам безнаказанно вторгаться в Ирак.

Собственно, каких-то особых «пряников» для Латинской Америки в администрации Буша не заготовлено. Если не считать не таких уж значительных средств, выделяемых на обучение латиноамериканцев английскому языку и решение некоторых социальных проблем. Эти средства вряд ли помогут Бушу остановить шествие левой идеи по странам континента. Ибо идея всеамериканской зоны свободной торговли фактически провалилась, ее опустошили на двусторонний уровень.

Соединенные Штаты и единая Латинская Америка не слились в экономическом экстазе и не сформировали к январю 2005 года всеамериканскую зону свободной торговли. А сейчас, когда в Вашингтоне пытаются выдернуть из общего латиноамериканского контекста одну страну за другой, ослабляя то Уругвай, то Перу, - это, как говорится, совсем другой колленкор. Если в рамках

двустороннего соглашения обсуждаешь за столом переговоров какую-то экономическую конкретику, пропадает политика и идеология. А они для Соединенных Штатов необычайно важны.

Буш снова делает хорошую мину при плохой игре. Взять хотя бы подписанное им с Бразилией соглашение об этаноле как альтернативе другим энергоносителям. Сделано это опять-таки как бы в пику Уго Чавесу, который-де собирается сокращать поставки нефти. Но идея эта достаточно спорная и экономически абсолютно не просчитанная. В общем-то она носит довольно частный характер. Если бы отношения Штатов с таким поставщиком нефти, как Венесуэла, или таким поставщиком газа, как Боливия, были безоблачными - чего им тогда, собственно, беспокоиться об альтернативных источниках энергии? Но отношения эти безнадежно испорчены, и разговоры о том же этаноле предпринимаются лишь ради того, чтобы что-то предложить, когда предложить больше нечего...

Тем временем Чавес заявил о намерении переориентировать поставки «черного золота» на Индию и Китай. А Иран уже предложил ему для этого танкеры.