

НАС ЖДЕТ БУХТА РАДОСТИ

Сезон навигации на Москве-реке в этом году начнется 20 апреля, сообщил в пятницу, 9 марта, генеральный директор Столичной судоходной компании Игорь Трубицын. Торжественное открытие навигации состоится на Южном речном вокзале.

В текущем году по Москве-реке будет курсировать сорок теплоходов типа «Москва» и «Москвич». Из них по центральной части реки будут ходить 18 прогулочных и пять банкетных теплоходов. Север-

ный речной вокзал задействует 11 единиц речного транспорта.

Стоимость проезда на водном транспорте столицы останется прежней. Часовая прогулка на речном трамвайчике по центральной линии обойдется взрослому пассажиру в 250 рублей, ребенку - в 150 рублей. Поездка в зоны отдыха на теплоходе «Москва» будет стоить от 560 рублей.

С причалов Северного речного вокзала теплоходы будут совершать часовые прогулки по Химкинскому водохранилищу, а также трехчасовые рейсы в зоны отдыха «Хвойный бор» и «Бухта радости». На юго-востоке Москвы теплоходы запустят по маршруту Коломенское - Марьино, на западе - Строгино - Троице-Лыково, в центре - от Новоспасского моста до Киевского вокзала.

Владимир НАЗАРОВ

ВТОРИЧНАЯ, ЗАГОРОДНАЯ
И КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

АКЦИЯ! **ФИКСИРОВАННЫЕ
ТАРИФЫ**

**На все операции с
квартирами и комнатами
в Москве и Подмосковье.
Стоимость услуг не зависит
от стоимости квартиры.**

www.dom.ru

ДОМОСТРОЙ 514-11-11

СМ ИНФОРМ БЮРО

НЕ ТОЛЬКО ЖИЛЬЕ

В Юго-Западном административном округе Москвы в 2007 году будет построено почти миллион квадратных метров жилья, сообщил первый заместитель мэра в правительстве столицы Владимир Ресин во время традиционного объезда строительных объектов в субботу, 10 марта. В свою очередь заместитель префекта Юго-Западного округа Людмила Финаева рассказала, что Арбитражный суд принял решение, согласно которому территория, на которой ведется строительство в Щербинке, принадлежит Москве. Помимо жилья в Щербинке ведется строительство объектов образования, здравоохранения, дорог, инженерных коммуникаций, благоустраивается территория.

СУББОТА, 10.03

САНИТАРЫ ДЛЯ «ЛАД» И «МЕРСЕДЕСОВ»

- Первая весенняя уборка города после мягкой, но снежной зимы. Работаем в напряженном режиме, - рассказывает водитель грейдера Владимир Белов.

Его машина чистит дорогу у высокой гостиницы «Молодежная», что на Дмитровском шоссе. Уборка оставшейся после зимы грязи с проезжей части идет споро. Увы, того же не скажешь о притронуемых территориях. Там мусора немало. Его надо убирать, а как убирать, если буквально на каждом метре припаркованные машины?

Подобная сцена не у одной только «Молодежной». Так по всему городу. Белов рассказывает:

- Раньше там, где не проходила техника, убирали вручную - лопатой. Автомобили не мешали. Впрочем, и самих автомобилей было куда меньше. Теперь машин заметно прибавилось. Вместе с их выросшим числом появились проблемы с уборкой притронуемых территорий.

- Правила установок и стоянок транспорта у нас повсеместно не выполняются, - грустно констатирует сотрудник отдела пропаганды безопасности УГИБДД Москвы Игорь Колосков. - Хозяева бросают машины где придется. Конечно же, неправильно припаркованный транспорт мешает уборке улиц.

Дорога неправильно припаркованному транспорту одна - на перемещение. В этом коммунальщикам активную помощь оказывает ГУП «Городская служба перемещения транспортных средств». «Дорожные санитары», как называют себя сотрудники этой службы, работают круглые сутки.

- По службе перемещения транспорта, - сообщил на одной из недавних пресс-конференций руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов, - удалось решить целый ряд вопросов. В первую очередь по ее материально-техническому оснащению. Мы оснастили ее дополнительными эвакуаторами. Сформирован отдельный батальон ГИБДД - специально в помощь коммунальным службам. В принципе по сравнению с началом этой работы у нас сегодня совсем иной уровень организации.

Каков, собственно, этот уровень в деле, проверили, например, во время уборки дорог в САО. Призванные на помощь здешним коммунальщикам служба эвакуации и инспектора ГИБДД действовали четко и слаженно.

Хотя, собственно, какой еще работы ждать, если весь процесс под постоянным контролем из специального центра наблюдения за перемещением спецтранспорта. Прежде всего тут следят за тем, чтобы эвакуаторы без дела не простаивали. Каждая спецмашина оснащена мини-локаторами. Это позволяет в режиме реального времени отслеживать на мониторе все ее действия. Вышел, например, желтый кружок - эвакуатор грузится. Зеленый - движется на спецстоянку. Загорелся черный кружок - эвакуатор ждет сотрудников отдельного батальона ГИБДД.

Последние теперь вместе с коммунальщиками выходят в смену. Именно они заполняют документы на перемещение автотранспорта. Что же касается оформления машин-нарушителей, это дело специалиста по перемещению транспорта.

- Составляем акт о перемещении - с какой улицы и на какую переставляем транспортное средство. Указываем в акте, какая марка машины, модель, куда конкретно отправлена, - рассказывает главный специалист по перемещению транспорта Светлана Шуравлова. Оформленный таким образом автомобиль, по ее словам, можно найти просто.

Ежедневно на городских дорогах перемещаются десятки машин. «Совершенно бесплатно», - подчеркивает руководитель ГУП «Городская служба перемещения транспортных средств» Сергей Лукьянов. Такого, оказывается, наше отличие от некоторых европейских стран. В Испании, например, перемещение стоит 135 евро. У нас платить приходится только за неправильную парковку - несоблюдение требований дорожного знака.

- Перемещаем транспорт только для того, чтобы дорожные организации могли нормально сделать уборку, чтобы мусор не мешал жителям передвигаться, - поясняет ответственный по перемещению Валерий Буточкин. - Ну и одновременно наша служба имеет воспитательный характер.

Вот только автомобилисты-нарушители воспитываться, похоже, не особенно спешат. Типичный пример - все у той же «Молодежной»: уже буквально через пару минут после того, как отехали эвакуаторы, у здания снова начали парковаться машины.

- И так, - вздыхает водитель эвакуатора Сергей Волостнов, - каждый день.

И все-таки служба свое дело делает. Опять же вспоминаю, что сказал, характеризуя ее работу, на упомянутой пресс-конференции Артур Кескинов: «Динамика перемещений возрастает. Вместе с тем повторных нарушений единицы. То есть это свидетельствует, что определенную профилактическую роль перемещение играет».

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

СУМКУ С ПЛЕЧ ДОЛОЙ...

С наступлением весны в Москве неизвестные вновь стали совершать кражи, скрываясь с места преступления на мотоциклах, сообщили в воскресенье, 11 марта, в правоохранительных органах. В пятницу в милицию обратилась москвичка из района Крылатское. Она сообщила, что у дома 12 по Осеннему бульвару неизвестный сорвал у нее с плеча сумку, в которой находились деньги, кредитные карты и паспорт. Преступник скрылся с места происшествия на мотоцикле.

Осенью в Западном округе Москвы мотоциклисты совершили восемь аналогичных преступлений. Никто из преступников до настоящего времени не задержан.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11.03

ДОНОРСТВУ НУЖНА ПОДДЕРЖКА

В Мосгордуме будет создана рабочая группа, которая подготовит законопроект, стимулирующие донорство. Соответствующее решение принято в понедельник, 12 марта, на заседании думской комиссии по социальной политике и трудовым отношениям.

Глава комиссии Михаил Антонцев на заседании сказал, что помимо городского закона о донорстве необходимы изменения федерального законодательства, стимулирующие граждан сдавать кровь. В 1980-е годы в СССР в результате господдержки на каждую тысячу человек приходилось 40-50 доноров. Безвозмездные доноры составляли 80 процентов. Сейчас в России безвозмездные доноры составляют только 5-7 процентов от общего числа доноров.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 12.03

Промышленные альпинисты России - лучшие в мире. Этот факт на днях подтвердил чемпионат мира среди городских верхолазов «Кубок Германии», прошедший в Берлине.

В прошлом году «МС» писала, что благодаря участию русских национальные соревнования по промышленному альпинизму в Германии приобрели международный статус. В нынешнем году за «Кубок Германии» боролись верхолазы почти всей Европы. Похоже, организаторам скоро придется менять статус чемпиона.

Своими впечатлениями от состязаний с вашим корреспондентом поделился человек, занявший в них первое место, - москвич Александр Филиппов. Он рассказал, что в этом году состязания стали зрелищным праздником, в котором приняли участие 60 промышленных альпинистов. Это в два раза больше, чем раньше. Событие мирового уровня активно освещали СМИ, телевидение.

Мы смотрим с Александром чемпионат на видео, а его победитель играет роль комментатора.

- На этот раз «Кубок Германии» состоял из двух этапов, а не из трех, как было в прошлом году, - рассказывает он. - Задания хотя и были по сути теми же, что и раньше, но в усложненном варианте. Первый этап включал в себя различные маневры высотника с веревкой...

Глядя на это зрелище, понимаешь, что такое человек-паук - он очень быстро передвигается по

ЛУЧШИЙ ЧЕЛОВЕК-ПАУК ОКАЗАЛСЯ РУССКИМ

веревкам в любом направлении - вверх-вниз, направо-налево, по косой, под потолком...

Второй этап проверял городских верхолазов на сноровку и способность передвигаться с грузом. Помните, как в одноименном фильме Человек-паук спускался с потолка? Высотники должны владеть навыками спасателя и доставщика груза одновременно. Таким грузом в реальном времени может быть не только человек, но и, скажем, кондиционер. Вес примерно один и тот же - 80 кг. Хотя что это для наших альпинистов - так, пустячок... Если учесть, что нашим ребятам приходится «летать» до уровня крыш с грузом 200-300 кг, именно столько весит не самый большой виниловый рекламный плакат.

Третий этап конкурса в этом году решили не проводить из-за того, что организаторы посчитали его недостаточно зрелищным. Мол, публичке не понятно, что там эти крепкие ребята вяжут. А вязали они, причем с завязанными глазами, свои фирменные узлы.

Жюри следило за техничностью выполнения заданий. Однако участникам не следовало забывать и о времени. Чемпиону А. Филиппову на все про все хватило 8 минут и 2 секунды. Результат верхолаза, показавшего второе время, - больше 11 минут.

Кстати, среди призеров - а к ним немцы решили отнести шесть лучших участников - есть и еще один наш верхолаз. Это Сергей Кузнецов, занявший как раз шестое место. Одиннадцатый результат - тоже у москвича, Дмитрия Ухина. Все наши участники побили личные рекорды. Ребята не делят победу на части. Для каждого из них главное, что в этом чемпионате победила Россия.

- Понял, что победил, когда услышал на немецком свое имя, - делится чемпион. - Наш «Оскар» - это статуэтка в виде двух карабинов, обвитых одной веревкой. Ведь победа любого альпиниста всегда делится с товарищами «по связке одной».

Елена ВОЛКОВА



Тяжело на тренировке - легко на соревнованиях

ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ЧИСТО ПОДМЕЛ - ПОЕХАЛ В ЕГИПЕТ

Победители городского конкурса «Московский дворик - 2006», лучшие дворники столицы, отправились на отдых на египетский курорт Шарм Эль Шейх, сообщил во вторник, 13 марта, начальник Объединения административно-технических инспекций Москвы Иван Ищенко.

Пятнадцать дней лучшие дворники будут наслаждаться отдыхом в пятизвездочном отеле и купанием в теплых водах Красного моря. Их ждет насыщенная экскурсионная программа: двухдневная экскурсия в Каир с посещением Национального музея и других достопримечательностей этого древнего города, поездка к Сфинксу и осмотр великих пирамид, теплоходная прогулка по Нилу и многое другое.

И. Ищенко отметил, что за время проведения конкурса в таких поездках по бесплатным путевкам за рубежом побывали уже более двухсот человек.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 13.03