

оговорим о канализации. Предупреждаю - тема серьезная. И малоизученная. Давно как-то, когда газеты еще пестрели лозунгами, она вызывала нездоровое оживление. Коллеги подшучивали: «Ну что, погнали г...но по трубам?» А один, постарше, писатель, отечески клал руку на плечо: «Старик, мы пишем летопись эпохи! А ты?! Ты чем занимаешься? »

Я пожимал плечами..

Канула в Лету эпоха, и сменился общественный строй, и газет тех давно нет в помине, а мы трясемся в «аварийке» вместе со слесарем Максимовым - едем прочищать канализацию. Канализация оказалась надежнее...

Пару слов о Максимове для тех, кто о нем ничего не знает. Слесарь Максимов - если и не самый лучший слесарь в Москве, то по крайней мере самый знаме-

ВОДА, ТРУБЫ И «ЗЛАТЫЕ ГОРЫ» СЛЕСАРЯ МАКСИМОВА

нитый. Работает он в 7-м районе канализационной сети Мосводоканала. В том, что он знаменит. есть доля и моей вины, и других моих коллег, которые писали о нем и даже фильм сняли. Дело в том, что Николай Иванович Максимов совершил на производстве подвиг. Но о подвиге мы сегодня говорить не будем (писали), да и сам Николай Иванович по скромности о нем распространяться не любит. Что было, то было... А сегодня Максимов взял меня с собой по старой дружбе на дежурство. Максимов давно работает в канализации, я о ней пишу. Так что есть о чем поговорить.

Дежурство - 12 часов. С 8 утра и до 8 вечера. Едем - от Автозаводской в Новокосино, листаем путевки аварийных вызовов: Курьяново, Марьино, Перово... Вся эта «география» Максимову известна как дважды два четыре. Там - прорвало, там - засор, там - собака в коллекторе, там - еще не легче! - крышку люка кто-то скоммуниздил: не дай бог, человек провалится...

Шофер Виктор прирос к баранке. На спидометре 5-10 километров. Вправду говорится: «Кто в пробке не бывал, тот Москвы не видал». Пока таким черепашьим шагом докатимся до Косина, можно слетать в Париж и вернуться обратно. Но что поделаешь... Час пик!

- Что там в газетах сегодня пишут? -Николай Иванович кивает на газетку у меня в руках.

Я отнекиваюсь:

- Разное... Помнишь, о том же спросили у одного из героев Льва Толстого в «Крейцеровой сонате», кажется...

- И что он ответил?

- Ничего нового: люди по-прежнему убивают друг друга с переменным успехом.

Максимов кивает в знак согласия. С Толстым не поспоришь...

- У нас радио есть. Хочешь, новости послушаем? - Шарит рукой где-то на полке... После щелчка и хрипа в салон машины вливается музыка. Не просто музыка, а хоралы органа.

- Бах Иоганн Себастьян. Фуга какаято... - схватывает краем уха Максимов.

- Иваныч, ты бы чего повеселее поставил, - включается в разговор напарник Максимова - Дим Димыч. - Тянемся, как похоронная процессия с твоей фугой.
- Он у нас «политик». Интересуется, кивнул Максимов в сторону Димыча. -На вот, слушай.
- Может, дворами объехать, на скорости? провоцирую я Максимова. Но он непоколебим.
- Виктор может и дворами, но все равно больше 60 км накручивать нельзя. У меня 5 тонн воды в машине. Это не «аварийка», а настоящий танк. Он и дом протаранить может. Поэтому даже в ночное время тихо ездим...

У Максимова есть час. Час на аварию. 10-15 минут - сборы, плащи, сапоги, прочее. Полная аварийная готовность, 45 минут на дорогу. Еще час - на саму аварию, то есть на ликвидацию. Но проб-ка!..

В Косино мы опоздали на час.

- Счас прокачаем, - Максимов серьезнеет. - Дадим давление 100-110 атмосфер. И будьте здоровы.

Дим Димыч курочит люк, тянет шланг от насоса...

- Это ночью хорошо, - рассуждает Максимов. - 3-4 заявки. А с утра - одна за другой, одна за другой... В столовку некогда слетать. Мы вот с Димычем в магазин наметились. Я спешил, жена термос сует. Да что я с ним буду делать? Руки помыть нет времени. Плащи каждый день сдаем в проспиртовку...

Раньше для золотарей - так до революции называли рабочих, опорожнявших отхожие места, - выпекали особые булки наподобие амбарных замков. Сам «замок» золотарями съедался, а дужка или ручка, за которую он держал сдобувыбрасывалась.

- Сейчас такие не пекут. - Максимов смотрит на часы. - Еще с одним засором управимся - и в магазин слетаем. Булоч-ку посмотрим, салатик в кулинарии. То, се

Лиха беда начало: схлынули иномарки с автострад, и «аварийка» зашустрила быстрее.

В Курьянове забросили новый люк. В заявке значилось: собака в коллекторе.
- Где собака? - интересуется Макси-

У открытого люка собрались прохо-

- Вы не могли еще позже приехать! Что, она будет вас дожидаться? Побарахталась и утонула. Я ее владелица...

- Вертолетов у нас пока нет, - спокойно отвечает Максимов. - Димыч, выкатывай люк. Колодец закроем, и порядок. Собака - не человек. Собаку из заявки вычелкиваем

Московской канализации чуть более ста лет. В Риме она появилась две с лишним тысячи лет назад - около 300 лет до нашей эры. И работает до сих пор.

- «Сработана еще рабами Рима»... А говорят, рабский труд неэффективен, - делится своими историческими изысканиями Николай Иванович. - До сих пор, говорят, фурычит...

- Клоака максима, - припоминаю из истории.

- Какого Максима? - подходит к нам

Виктор.

- Не Максима, а клоака максима, ударение на первом слоге. - И пишу в блокноте по латыни: cloaca maxima (когда-то на истфаке окончил латинский спецкурс - вот и пригодилось) - то есть великая клоака...

За дежурство «аварийка» накрутила 120 километров.

- Как обычно, - резюмирует Максимов. - Завтра опять то же самое. И так каждый день...

Максимов пришел в 7-й район канализации из литейки закрывшегося завода, я в журналистику - из класса школьного учителя истории. Пришли не потому, что шибко хотели, а потому, что надо было на что-то жить. В «канализации» и встретились...

 Но чем бы ни занимался, все равно надо жить честно, так? - протягивает руку после смены Максимов.

Я соглашаюсь.

И еще мы договорились съездить какнибудь в Рим (когда будут деньги). Не для того только, чтобы заглянуть в клоаку максима - течет ли старушка? - и убедиться в надежности рабского труда, но чтобы пройтись по площади Святого Петра, галереям и улицам Вечного города, созданным величием свободного человеческого духа.

Николай ПЕРМЯКОВ

C^M AHKETA

Мунир РАХМАТУЛИН,

главный инженер ДЕЗ района Лефортово
1. Для нас всегда особо ответственным событием

является подготовка к зимнему сезону. И прошлый год не был исключением.

2. Самой трудной задачей нынешнего года считаю переход на новые принципы работы с участием управляющих компаний. Мы тщательно готовились к этому и в прошлом году, но и в нынешнем предстоит решить немало сложных вопросов.

3. Я бы ушел от однозначного ответа на этот вопрос и ответил бы так: «Есть такая профессия, носители которой создают людям, вернувшимся домой с холодной улицы, тепло, свет, уют и комфорт в доме».

Ирина КОТОВИЧ,

замдиректора колледжа ландшафтного дизайна № 18

1. Наша студентка Лена Савченко заняла первое место в конкурсе «Мой двор, мой подъезд» в номинации «Лучший проект по благоустройству учебного заведения (колледжа, школы)».

2. Привлечь к шефству социальных партнеровозеленителей Мосзеленхоза и других структур зеленого хозяйства.

3. Есть такая профессия - одевать город в красочный, весенний наряд, от которого людям радостнее жить. Для большинства наших выпускников эта профессия становится делом всей жизни.

Анатолий ЗОЛКИН,

генеральный директор МГУП «Мослифт»

1. В прошлом году предприятием проделана большая работа по повышению качества, безопасности и надежности работы лифтового оборудования, внедрения новых энергосберегающих технологий, улучшения сервисного обслуживания москвичей. Хочу особо выделить, что серьезным импульсом для дальнейшего успешного развития Мослифта послужило посещение мэром Москвы Ю.М. Лужковым в ноябре 2006 года нашего производственного комплекса «ЛифтАвтоСервис». Перед нами поставлены конкретные задачи, и я уверен, что коллектив Мослифта с ними справится.

2. Мы гордимся тем, что работаем в жилищно-коммунальной отрасли Москвы, которая призвана делать нашу прекрасную столицу более комфортной, благоустроенной и безопасной для проживания. Одновременно мы понимаем, как ответственно на протяжении почти 55 лет сохранять лидирующие позиции в отрасли. Поэтому будем и впредь постоянно совершенствовать производство, технологии, предлагать комплексные услуги, чтобы соответствовать сегодняшним требованиям наших заказчиков.

3. Есть такая профессия - электромеханик по лифтам. Это «скорая помощь ЖКХ». Ведь от его профессионализма, оперативности, готовности выполнять свою нелегкую работу в любую погоду и время суток зависит здоровье и хорошее настроение всех москвичей.

🕇 огласитесь, приятно, идя по дворам, видеть симпатичные детские площадки со множеством ярких горок и качелей-каруселей, спортплощадки, где царит чистота, а в футбольных воротах и баскетбольных корзинах висят нерваные сетки... Но чаще мы воспринимаем всю эту красоту как должное и особо не задумываемся, кто же так постарался на благо жителей. А ведь своих героев, пусть даже и районного масштаба, надо знать в лицо! Хочу познакомить вас с двумя поистине замечательными людьми, бескорыстно делающими окраинный московский район Зябликово привлекательнее и уютнее.

ДУМАЙТЕ О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ

Сергей Макаров, старший по подъезду в доме 34, корпус 1 по улице Мусы Джалиля, придерживается мнения, что дом человека — это не только его квартира, а и то, что расположено за ее порогом. Он искренне не понимает, как можно мусорить на улице, пачкать стены подъездов, оставаться равнодушным к беспорядку во дво-

Еще восемь лет назад он по собственной инициативе обзвонил своих знакомых, живущих за городом, и попросил у них саженцы различных растений - так получился чудесный палисадник. Жильцы страдали из-за ужасно неудобного входа в подъезд, изобилующего крутыми поворотами внести, например, мебель приравнивалось к исполнению фигур высшего пилотажа. Сергей созвал жильцов на собрание, проблему обсудили, собрали деньги и с помощью ДЕЗа переоборудовали подъезд. Дом был построен без системы водоотвода, и в подвале вечно стояла вода — Сергей Макаров добился установки нужной системы. Плюс ко всему он добровольно выполняет роль консьержа: от системы видеонаблюдения, установленной на подъезде. видеосигнал идет к нему на телевизор. Так что если он слышит что-то подозрительное (а живет Сергей на первом этаже), может проконтролировать ситуацию, не выходя из квартиры.

За все, что он сделал для подъезда, Сергею Макарову присуждена победа на районном этапе кон-



дение 1А), возглавляет который Вадим Александрович, долгое время был просто грязный пустырь — техзона метрополитена. Сначала районные власти обязывали сотрудников магазина проводить там субботники. Потом — лет пять назад — они уже по собственной инициативе посадили там несколько деревьев. Ну а потом, как шутит глава управы Зябликова Вячеслав Щербаков, уже не смогли остановиться.

По согласованию с управой сотрудники «Нюанса» полностью за свой счет соорудили на заброшенной территории площадью больше гектара детскую площадку, установили карусели, качели, лавочки, беседки, горки, из дикого камня сложили крепость... Рядом сделали волейбольную и футбольную площадки. Дорожки выложили плиткой, а на детскую площадку завезли песок — летом ребятня

ГЕРОИ РАЙОННОГО МАСШТАБА

курса «Улучшаем свое жилище» в номинации «Большой личный вклад в благоустройство, содержание и безопасность жилого фонда».

- Прошли времена, когда все было общим и одновременно ничьим, говорит Сергей. – Сделать можно еще много, но есть, к сожалению, в нашем доме люди, которые и сами ничего совершенствовать не хотят, и другим не дают. Я со своими инициативами им как кость в горле. Еще в 2002 году я пытался организовать ТСЖ, но две другие старшие по подъездам оказали сильнейшее сопротивление. Сами против и других настраивают... Не хотят думать о завтрашнем дне! Вот, например, ставят они машины в «ракушки». А скоро эти гаражи снесут - где будут стоять автомобили? На детской площадке? А ведь организуй мы ТСЖ, можно было бы иметь шикарную автостоянку и не только ее! Единую систему охраны, штат консьержей, хорошую детскую площадку, место для выгула собак.

Впрочем, Сергей от своих идей не отступается и в первостепенных его планах значится все-таки создание ТСЖ. Все хлопоты по его ор-

ганизации он готов взять на себя, да фактически уже взял! На вопрос: «Почему именно вы? Вам больше всех надо?» - Сергей Макаров отвечает:

- Кто хочет жить цивилизованно, тот живет. Я хочу так жить и все делаю для этого. А кроме того, просто жалко дом.

ТУРЕЦКИЙ ОПЫТ НА МОСКОВСКОЙ ЗЕМЛЕ

Все началось с Турции. Несколько лет назад предприниматель Вадим Москвичев оказался в этой гостеприимной стране. И главным его впечатлением стали не шикарные отели и пляжи, а то, как проводят свободное время местные жители: каждый вечер они целыми семьями выходят на спортивные площадки и

вместе играют в футбол.

- Как я понял, - говорит Вадим Москвичев, - активный досуг — это государственная политика. Площадки организованы вокруг административных и учебных заведений, на бросовой земле... И мне стало завидно: почему такого же нет у нас?

За магазином автозапчастей 000 «Нюанс» (Елецкая улица, вла-

бегает босиком, как на пляже. Жители в восторге: теперь нет проблем с тем, чем занять ребенка. В теплое время года на площадках собирается человек по двести!

В прошлом году на городском этапе конкурса «Улучшаем свое жилище» Вадим Москвичев и его «Нюанс» победили в номинации «Лучшая инициатива предпринимателей по реализации проектов благоустройства территории и содержания жилищного фонда». Но эта заслуженная победа, к сожалению, не помогает решить проблему с принадлежностью земли под обустроенной территорией. Дело в том, что земля эта остается городской и «Нюансу» не принадлежит. Все необходимые инстанции пройдены, разрешения получены, все сооружения возведены абсолютно законно, но... Завтра сюда может прийти инвестор и начать на месте площадок строительство – жилого дома, магазина, пивбара...

Все жители очень надеются, что подобного не произойдет, и им оставят место отдыха, которое так быстро стало любимым, — ведь к хорошему привыкаешь очень быстро!

Лидия ГРОМЕКА