

Алексей МИХАЙЛОВ:
Чтобы город жил
без опасности

2



Антон ГУДЗЬ:
Эпоха всеобщей
диспетчеризации

6



Валентин РАСПУТИН:
Без потаенного
нам не обойтись

19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

НЕ УПУСТИТЬ ПОГОДУ И ВРЕМЯ	5
ТСЖ – ДЛЯ ТЕХ, КТО УМЕЕТ СЧИТАТЬ	8-9
КУБОК ЗА МИНИМУМ ДОЛЖНИКОВ	11
НЕДЕЛИМОСТЬ «АТОМА»	14
БУДНИ ГОРОДСКОЙ ДЕРЕВНИ	15
УЧАСТКОВЫЙ - ОТ СЛОВА «УЧАСТИЕ»	17

ТЕЛЕПРОГРАММА

ДЕЗ, ПОДТЯНИСЬ!

**Ирина
ЗАВЬЯЛОВА,**
старшая
дома 9/35
по 11-й
Парковой
улице, ВАО



Дом наш можно считать и самым обычным, и в какой-то степени особенным. Обычный – потому, что не элитный, не ТСЖ. А особенный, так как каждый год участвует в городском конкурсе «Мой двор, мой подъезд» и занимает призовые места. Не стану перечислять все наши победы, скажу лишь, что в 2005 году мы получили «бронзу» в городском конкурсе «Московский дворик» в номинации «Лучший двор, благоустроенный при активном участии жителей».

Да, жильцы нашего дома очень неравнодушные люди. Они готовы и на субботнике с лопатой и граблями поработать, и сброситься на общие нужды – скажем, на покупку новых светильников или современных отопительных итальянских приборов в подъездах.

Я упоминала, что побед в окружных и городских конкурсах было немало, и всякий раз премиальные мы инвестировали в дальнейшее благоустройство нашего дома и двора. ДЕЗ «Восточное Измайлово» всегда помогал нам в работе.

И когда пришло время решать, кто должен стать нашей управляющей компанией, двух мнений не было – только ДЕЗ!

Но что, к удивлению, мы получили?

На протяжении нескольких лет ремонтируем подъезд за подъездом – всего в доме их восемь. Сейчас настала очередь ремонтировать очередную подъезд. Мы хотим обновить стены, выложить пол красивой современной плиткой. Кстати, РЭУ-29 закупило для нас, не взяв ни копейки, панели для ремонта этих самых стен. Но ДЕЗ «назначил» ремонтировать подъезд никому не известную подрядную организацию. Ни прораба, ни работников этой фирмы мы так и не увидели. Третий месяц мы ходим за горе-подрядчиками, и никакого толка. Закупленные материалы валяются, время идет. Скоро уже очередные конкурсы начнутся, а у нас – конь не валялся. И не по нашей вине. Так, спрашивается, за кого мы агитировали, в кого верили? Былые заслуги ДЕЗа не повод махнуть на все ныне происходящее рукой. Кстати, было бы целесообразно довести до сведения москвичей список, реестр тех компаний, которые уполномочены городским правительством заниматься управлением жилыми домами. Чтобы у нас был богатый выбор...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

28 марта – 3 апреля 2007 года
№ 11 (214)

ВЕСЕННЯЯ СТИРКА СТОЛИЦЫ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

От зимы на московских улицах не осталось и соринки. Ведь в минувшие выходные все дорожно-уборочные службы вышли на генеральную уборку столицы. А лучшим оружием в борьбе с накопившейся грязью стало моющее средство «Чистодор».

– Повезло автовладельцам, – думалось мне, когда мощная пенная струя воды обдавала колеса машин.

Окна всех авто на встречной полосе были плотно закрыты, а из них с интересом наблюдали за нашими действия-

ми пассажиры. Мне довелось занять место рядом с водителем головной машины колонны, и в зеркало заднего вида я видела ступенеобразную шеренгу из четырех поливомоечных машин, по одной на каждый ряд. Из сопел хлестал мощный поток воды, и асфальт покрывался пенной пеленой.

– Это, как стирка, – комментирует водитель Николай Зинченко. – Сейчас замачиваем в «Чистодоре» дороги, а через пятнадцать минут следующие машины будут смывать раствор чистой водой.

Концентрированное моющее сред-

ство «Чистодор» уже три года применяют на московских улицах. Но подобные «стирки» устраивают лишь дважды в год – с приходом весны, когда стабилизируется теплая погода, и осенью, перед наступлением холодов. Экологически чистая и безвредная жидкая смесь поверхностно-активных веществ удаляет с асфальтовых, асфальтобетонных и брусчатых покрытий самые сложные пятна. Таких в городе за зимний период скопилось немало.

Окончание на стр. 5

СМ НОВОСТИ

«РУСИЧ» - ВЫСТАВКА НА КОЛЕСАХ. Специальные вагоны изготовлены для метропоезда-выставки, который украсят рисунки художника Сергея Андрияки и детей – учеников его школы акварели, сообщили в пятницу, 23 марта, в пресс-службе Московского метрополитена. Этот поезд-музей на базе состава «Русич» произведен на мытищинском заводе «Метровагонмаш». Этот состав будет ходить по Арбатско-Покровской линии в обычном режиме, но не в часы пик. Его пустят на линию ко дню рождения московского метро, отмечаемому 15 мая.

ЗАМЕНЯЮТСЯ НОМЕРА. ОАО «Московская городская телефонная сеть» (МГТС) заменит на Севастопольском телефонном узле аналоговые АТС-110 и 119, работающие в коде «495», на цифровые АТС-610 и 619 в коде «499», говорится в сообщении компании. Таким образом, номера 20 тыс. абонентов (495) 110-xx-xx и (495) 119-xx-xx будут заменены на (499) 610-xx-xx и (499) 619-xx-xx соответственно. Замена номеров проводится с 12 марта по 13 апреля.

СУББОТНИКУ НУЖНЫ БОЙЦЫ. В столице в нынешнем году традиционные общегородские субботники пройдут 14 и 21 апреля, сообщили в пятницу, 23 марта, в городской администрации. Руководством Комплекса городского хозяйства столицы и органами исполнительной власти города будут созданы штабы для организации, подготовки и проведения общегородских субботников. Участвовать в этих мероприятиях приглашаются коллективы учреждений и предприятий, студенты и учащиеся, а также жители микрорайонов. Все, кто придет на субботник, будут обеспечены необходимым инвентарем, инструментами, оборудованием и посадочным материалом.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС ПОДЗЕМКА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА: ВАШИ ПОЖЕЛАНИЯ?

Магунбе НГУБЕ,

Зимбабве, студент:

– В Москве я впервые увидел метро. Оно меня сразило наповал: размахом, красотой станций, количеством людей. А что мне не нравится, так это недостаточное освещение на станциях. Хотелось бы больше ярких световых пятен.

Татьяна ШАБАНОВА,

жительница ЗелАО:

– Мы 19 лет жили в США, в Сан-Франциско. Вернулись оттуда не так давно. Я считаю, что московское метро лучшее в мире: во-первых, оно самое красивое; во-вторых, наше чище других, лучше работает вентиляция. Единственный минус московской подземки – это ее загруженность.

Игорь АНТИПЕНКО,

менеджер полиграфической фирмы:

– Мое главное пожелание – вернуть в метрополитен урны. Я понимаю, что их убрали в связи с угрозой терактов. Но разве правильно, что людям некуда деть мусор? Есть корзины лишь около эскалаторов, а на самих станциях ни-

чего. Может, сделать прозрачные урны или повесить около них видеокамеры?

Вера АНИСИМОВА,

социальный работник, ЮАО:

– В метро теперь очень редко уступают место пожилым людям, пассажирам с детьми, беременным женщинам. Я бы, знаете, выкрасила сиденья в вагонах в разный цвет. Желтый, к примеру, для пожилых, зеленый – для детей.

Ирина БРОТНИКОВА,

служащая:

– Не мешало бы к многочисленным правилам поведения в метрополитене добавить действенные меры по их соблюдению и пресечению использования калек бездушными теневыми «бизнесменами».

Полина РЫЖОВА,

экономист, СЗАО:

– В целом наша подземка меня устраивает. Правда, никак не могу понять, как в ней регулируют вентиляцию. Почему-то в хо-

лодный период – осенью, зимой, ранней весной – вагоны продувает насквозь. А вот в зной – ни дуновения ветерка...

Вероника ТОМИЛИНА,

работник торговли, ЦАО:

– Сейчас в метро продают не бумажные, а пластиковые билеты. Однако после использования они тоже летят в корзину. Неужели нельзя их «подзарядить» поездками в кассах, чтобы не увеличивать количество мусора?

Владимир КЛИМОВ,

депутат Государственной думы РФ:

– В метрополитене надо бы наконец навести элементарный порядок с расклейкой всевозможной «неформальной» рекламы, которой залеплены буквально все двери и окна вагонов.

Александр ГРИШИН,

менеджер Ассоциации

передовых комплексных технологий:

– Пожелание одно: сделать жизнь

пассажирам элементарно комфортной. Это значит – заменить выработавшие свой ресурс поезда на новые комфортабельные «русичи», решить проблему столпотворения у билетных касс и эскалаторов.

Леонид ПОДОЛЬСКИЙ,

инженер НИИ:

– Хотелось бы, чтобы действовала более гибкая система проездных билетов, как это принято за рубежом: на день, неделю, на сезон. И еще: чем длиннее подземные ветки, тем острее проблема туалетов на станциях, особенно для детей.

Антон ЗУБИХИН,

ответственный секретарь

Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия:

– Необходимо в первую очередь ускорить строительство дополнительного второго кольца метро. Во-вторых, постоянно увеличивая тарифы за проезд, руководство метрополитена должно задуматься над повышением уровня комфорта и модернизацией подвижного состава.

МЕТРО НЕ СРАЗУ СТРОИЛПСОСЬ
стр. 10