

М ИНФОРМ БЮРО

ДОРОГУ НЕ ПРИВАТИЗИРОВАТЬ

Проект закона «О перечне земельных участков улично-дорожной сети города Москвы» принят в первом чтении в среду, 21 марта, на заседании Мосгордумы. В перечень включены 9314 земельных участков, на которых расположены московские автомагистрали, проезды и другие типы автомобильных дорог. Председатель думской комиссии по городскому хозяйству и жилищной политике Степан Орлов напомнил на заседании, что наличие этого перечня предусмотрено Уставом Москвы. Данные участки не подлежат отчуждению, продаже, дарению или приватизации, пояснил он.

Рассматриваемый закон поможет городу в пересмотре дел в судах, так как время от времени осуществляются попытки оспорить право города на те или иные земельные участки. Все городские площади, дороги и проезды должны остаться в собственности москвичей, заявил С. Орлов. Он также отметил, что никто не запрещает частной компании, например, купить участок земли для эксплуатации его в качестве платной парковки, однако делать это на объектах улично-дорожной сети, которая принадлежит городу, запрещено.

СРЕДА, 21.03

КАКУЮ ВОДУ БУДЕМ ПИТЬ?

Принятие нового Водного кодекса РФ может негативно сказаться на качестве воды в московских водохранилищах, заявил на пресс-конференции в четверг, 22 марта, руководитель МГУП «Мосводоканал» Станислав Храменков. Дело в том, что вступающий с 1 января этого года в действие новый Водный кодекс разрешил строительство в водозащитных зонах практически любых объектов, которые обязуются построить водоочистительные сооружения.

«По нашим расчетам, через два-три года мы будем иметь последствия этого закона и, я думаю, негативного характера», - подчеркнул гендиректор Мосводоканала. Он выразил сожаление, что Государственная дума не приняла действительно необходимые закон о питьевой воде и закон о безопасности водоснабжения.

ЧЕТВЕРГ, 22.03

МОЭК: СЕБЯ ПОКАЗАТЬ, КАДРЫ ПОСМОТРЕТЬ

Социальная программа ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» включает содействие подготовке и трудоустройству молодых специалистов, сообщили в пятницу, 23 марта, в пресс-службе компании. Программа предусматривает проведение презентаций МОЭК в ведущих технических вузах Москвы. Например, в Московском инженерно-физическом институте прошла презентация автоматизированных систем управления, внедряемых в МОЭК. Мероприятие было организовано с целью привлечения молодых высококвалифицированных специалистов, так как профиль подготовки выпускников МИФИ оптимально соответствует требованиям, предъявляемым к сотрудникам компании.

Директор Центра информационных технологий Сергей Жук рассказал студентам старших курсов о задачах, которые стоят перед подразделением МОЭК, отвечающим за обеспечение бесперебойного и надежного функционирования централизованных автоматизированных систем. Студентам было предложено пройти вузовскую практику на предприятии компании.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 23.03

По улице один за другим медленно ползут два странных агрегата, управляемые дворниками, и оставляют позади себя идеально чистый асфальт. Прохожие с удивлением смотрят на эти машины - еще бы, не каждый день увидишь, как пылесосят тротуар!

ПЫЛЕСОС ВЫЕЗЖАЕТ НА УЛИЦУ

Промышленные пылесосы стали применяться для уборки городских территорий с 2004 года, и их количество постоянно растет. Как нам сообщили в пресс-службе Департамента ЖКХиБ Москвы, коммунальными службами города используется несколько типов вакуумно-уборочного оборудования. Во-первых, это малогабаритные (шириной от 0,8 до 1,5 метра) работающие по принципу пылесоса подметально-уборочные машины с бункером-приемником. Они применяются для уборки тротуаров, парковых дорожек, внутридворовых территорий. Всего в Москве машин такого типа (различных производителей - Boschung, Bucher, Multicar, Clingo) 145 штук, из них 36 с оборудованием для сбора гранитной крошки.

Во-вторых - промышленные пылесосы различных типов. Принцип действия у них одинаков: это пылесосы большой производительности с всасывающим шлангом и приемником мусора. Разделяются они по своим габаритам и весу на ручные и устанавливаемые на автомобили. Применяются они чаще всего для уборки газонов и лесопарковых зон на территории города. Таких машин в Москве 127 штук.

Эти агрегаты используются во всех округах Москвы, однако наибольшее количество - в Центральном округе и для обслуживания лесопарковых зон.

Чтобы своими глазами увидеть, как пылесосят улицы, мы приехали в район Замоскворечье (ЦАО). Уборка шла вдоль дома № 59 по Пятницкой улице.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Пылесос Little Wonder HPV, который «состоит на вооружении» подрядной организации «Оракул М», представляет собой машину на четырех колесах со всасывающим отверстием впереди. Из него по толстому шлангу мусор поступает в большой черный мешок, закрепленный металлическим хомутом. Действует пылесос по принципу мотоблока - его заводят с помощью ручного пускателя (проще говоря, дергают за шнур), и он с тархтением начинает

работать. Чем больше оборотов, тем лучше всасывается мусор. Кстати, именно из-за шума пылесос не используют во дворах.

Уборку территорий мы начинаем в семь утра, - объясняет директор «Оракул М» Александр Паленов. - Конечно, все жители проснутся от такого тархтения! Поэтому с пылесосом работаем на центральных улицах, где в большинстве домов расположены офисы.

Мы привыкли к тому, что осенью птицы улетают на юг, покидая наши холодные края. А между тем, возможно, кто-то не знает, что для некоторых птичек московский климат - просто курорт! По сравнению с их родными местами...

ПЕРЕПИСЬ ПТИЧЬЕГО НАСЕЛЕНИЯ

Так, многие снегири и свиристели, обитающие летом в тайге, на зиму прилетают «погреться» в Москву и Подмосковье. Каждая встреча с ними доставляет нам радость - ведь их яркие стайки так украшают улицы и парки нашего города! Но по-прежнему ли эти птицы любят российскую столицу? С 26 февраля по 7 марта 2007 года клуб спортивных орнитологов «Птицы и люди» и Московская городская станция юннатов проводили акцию «Народный мониторинг зимующих птиц - снегирей и свиристелей».

Во время этой акции любой москвич мог по электронной почте или телефону сообщить о том, где он видел этих птиц. Всего было получено более ста сообщений. Некоторые интересовались, а как узнать птиц? Красные грудки снегирей

большинству знакомы, а вот свиристелей «в лицо» знают не все. Оказывается, узнать их можно по охристому цвету, хохолку на голове и желто-красным пятнышкам на кончиках крыльев. К тому же и те, и другие птицы обычно летают стайками, что тоже облегчает узнавание.

Москвичи наблюдали снегирей в Измайлово, в парке «Сокольники», в Нескучном саду, парке «Дубки» на Тимирязевской. Прилетают они и в центр - не в первый раз их видят на Спиридоновке и на Большой Никитской улице. Свиристелей встречали в Отрадном, у метро «Полянка», в Северном Бутове (Феодосийская, 4), в парке 850-летия Москвы, на Шипиловском проезде, на улице Мусы Джалиля и в конце Алтуфьевского шоссе.

Итог переписи зимующего птичьего населения таков: в Моск-

ве было встречено 210 снегирей и 1072 свиристеля, в Подмосковье - 94 снегири и 300 свиристелей. К сожалению, в этом году этих замечательных птиц в Москве стало значительно меньше по сравнению с предыдущими годами. И это несмотря на такую теплую зиму! Основная причина в том, что в Москве мало рябины и ольхи, дающих основной корм снегирям и свиристелям.

По итогам мониторинга специалисты-орнитологи составят карту распределения в Москве зимующих птиц, обследуют места их обитания и дадут заключение, как сделать столицу более комфортной для снегирей и свиристелей. Но один совет сотрудники станции юннатов дали нам прямо сейчас: чтобы эти чудесные птички вновь полюбили наш город, необходимо их подкармливать. В качестве птичьего обеда можно использовать и очищенные семечки, и дробленые орехи, и сушеные ягоды рябины. Причем кормушки даже обязательно устанавливать на деревьях - некоторые насыпают еду прямо на балконах или подоконниках. Будьте добрее к птицам, и природа будет добрее к вам!

Лидия ГРОМЕКА

ПАСХАЛЬНЫЕ ЭКСПРЕССЫ

Начинается период великих весенних праздников. В этом году Вербное воскресенье, Пасха и Красная горка будут отмечаться в воскресные дни соответственно 1, 8 и 15 апреля. Естественно, что в эти светлые дни огромное количество москвичей планируют посетить городские кладбища. Как сообщили «МС» в пресс-службе ГУП «Мосгортранс», для удобства горожан организуются специальные автобусные маршруты, следующие от станций метро к кладбищам.

От станций метро «Теплый Стан» и «Юго-Западная» экспресс следует к Хованскому кладбищу. От станции «Юго-Западная» можно будет доехать также и до Востряковского кладбища.

К Митинскому и Красногорскому кладбищам экспрессы следуют от станции метро «Тушинская».

До Николо-Архангельского кладбища вы добере-

тесь на экспрессах, которые идут от станций метро «Выхино» или «Щелковская».

От станций метро «Южная», а также от железнодорожной станции Щербинка специальный автобусный маршрут проложен к Щербинскому кладбищу.

К Домодедовскому кладбищу экспресс направляется от станции метро «Домодедовская».

До Перепечинского кладбища можно доехать от станции метро «Планерная».

Автобусы, следующие от станций метро «Речной вокзал» и от железнодорожной платформы Долгопрудная, вас доставят к Химкинскому и Долгопрудненскому кладбищам.

В пресс-службе Мосгортранса отметили, что все пасхальные экспрессы будут курсировать бесплатно. Владимир РАТМАНСКИЙ

Работают пылесосы в паре - так они захватывают сразу весь тротуар. Ничего сложного в управлении пылесосом нет - сильно толкать его не нужно, достаточно лишь идти сзади и, держа за поручень, направлять в нужную сторону. Я и сама попробовала себя в роли «водителя пылесоса» - домашний, конечно, более маневренный, но в принципе и этот поворачивается достаточно легко. Специально учиться работе с пылесосом не нужно - дворники овладевают этой наукой за десять минут.

«Питается» пылесос бензином - за день уходит примерно 5-7 литров. Главным образом пылесос рассчитан на уборку щебня, который разбрасывается по тротуару во время гололеда. Но вместе со щебнем в мешке оказываются и прочий мелкий мусор: листья, окурки, бумажки, пластиковые пакеты и даже сигаретные пачки - мощность пылесоса позволяет ему поднимать мусор весом до трехсот граммов. После уборки мешок снимают и осматривают его содержимое. Если щебень остался целым и практически не смешался с посторонним мусором, то его просушат и используют снова.

Всего в районе Замоскворечья используется 18 пылесосов - примерно по три машины на участок. Впервые управа закупила их в октябре прошлого года. Каждый стоит без малого 50 тысяч рублей. Не проще ли было оставить на уборке щебня привычных дворников?

- Не думаю, что это было бы правильно, - отвечает заместитель директора ДЕЗ «Замоскворечье» по общим вопросам Татьяна Холтина. - Дворник с метлой - это все-таки прошлый век. После пылесосов прежде всего остается чистейший асфальт - метлой такого не добиться. Кроме того, возможно повторное использование щебня - экономия, между прочим!

Лидия ГРОМЕКА

ПАРК НА МЕСТЕ ПОЛЕЙ АЗРАЦИИ

Итоги работы строительного комплекса столицы в 2006 году вселяют оптимизм. Все программы с учетом национальных проектов «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», «Образование» и «Здоровье» в основном выполнены, - не скрывая гордости, отпартовал во вторник, 27 марта, на заседании правительства столицы первый заместитель мэра в правительстве Москвы Владимир Ресин.

Правительство рассматривало вопрос «Об итогах работы Комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города Москвы за 2006 год и задачах по выполнению инвестиционной программы первого полугодия в 2007 году». Итоги, ознаненные в проекте постановления, действительно впечатляют. Это и построенные 5,3 миллиона квадратных метров жилья и 241,3 километра инженерных коммуникаций, и построенные за счет городского бюджета новые энергообъекты, и многие другие объекты городского хозяйства.

Не менее впечатляют, конечно, и задачи на год нынешний. Возведение жилья в объеме не меньшем, чем за прошлый год. Завершение в основном сноса хрущевок периода первого индустриального строительства. Развитие дорожно-транспортной сети, строительство новых инженерных сетей и коммуникаций, целого ряда других городских объектов, в том числе социального назначения. Наконец, как сообщил В. Ресин, на месте бывших полей азрации появится Люберецкий парк, как в Марьино.

Казалось бы, что добавить к сказанному? Однако у членов правительства Москвы нашлось немало добавлений. В основном критического характера. Самая резкая оценка прозвучала со стороны мэра Москвы.

- Рапортуем, - сказал Юрий Михайлович, - что ежегодно вводим более пяти миллионов квадратных метров жилья. Вроде бы нестраивает на оптимистический лад. Однако нельзя не видеть и наши традиционные проблемы, все более осложняющиеся. Работаем, - продолжил мэр, - в условиях значительных пробелов в законодательстве. Задача - принять самое активное участие в нормотворчестве. Спрашиваю Ресина: «Вы этим занимаетесь?» - «Нет!» Ну и о каком оптимизме речь?!

Особую критику мэра вызвало недостаточно активное участие стройкомплекса в дорожном строительстве, возведении объектов городской инфраструктуры, в частности, канализации и водопроводных сетей. Как отметил Юрий Лужков, столице нужна отдельная целевая программа по перекладке канализационных и водопроводных сетей, в которой участие стройкомплекса должно быть заметным. Кроме всего прочего, комплексу поручено обеспечить абсолютное превалирование городского заказа при строительстве жилья и других объектов городского хозяйства, навести порядок в конкурсном отборе подрядчиков на строительном рынке.

Правительство Москвы также заслушало информацию руководителя Департамента социальной защиты населения И. Сыреникова «О комплексной целевой программе «Социальная интеграция инвалидов и других лиц с ограниченными жизнедеятельности» на 2007-2009 годы.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ