

# НАВИГАЦИЯ-2007: ШВАРТОВЫ ОТДАНЫ

Пассажирская навигация на Москве-реке открылась в нынешнем году на удивление рано. Из-за необычайно теплой весны старт речного «извоза» на 8 дней опередил обычный график. Такого, пожалуй, не припомнить с 1980-х годов!

Солнце с раннего утра 12 апреля заливало Южный речной порт. Однако всего плюс 6. Тем не менее на причале желающих участвовать в открытии навигации, как всегда, немало. После традиционно бравурного марша при подъеме штандарта Столичной судоходной компании (ССК) и парадного прохода в честь речников юных кадетов столицы первые 12 прогулочных судов вышли на маршруты. Остальные присоединятся к ним в конце месяца.

Об особенностях навигации-2007 накануне ее открытия речь шла на on-line пресс-конференции, организованной Департаментом транспорта и связи города Москвы. На вопросы москвичей отвечал заместитель руководителя департамента – куратор отдела развития транспортных систем Александр КИСЬКО.

Остальным произведен текущий ремонт. Все полностью готово к навигации.

- Сколько теплоходов, трамвайчиков и «ракет» будет курсировать по Москве-реке?

- По Москве-реке, а также Каналу имени Москвы будет курсировать флот в составе 32 теплоходов «Москва», 6 теплоходов «Москвич», одного теплохода «Ракета» и одного теплохода «Иван Калита».

- Будут ли новые прогулочные маршруты по Москве-реке? И сколько это удовольствие будет стоить?

- Будут и традиционные маршруты, и новые. Традиционные – от причала Новоспасский мост до причала Киевский вокзал и от ЦПКИО до Печатников. Новых маршрутов несколько. От причала Киевский вокзал до причала Новоспасский мост и обратно будет курсировать теплоход «Ракета», стоимость билета 500 рублей взрослый и 250 рублей детский. От причала Новоспасский мост – часовое катание до Крымского моста и обратно, 200 рублей взрослый билет и 100 рублей детский. Часовое катание от причала Театр эстрады обойдется

- От Северного речного вокзала теплоход «Ракета» курсировать не будет из-за убыточности этих перевозок.

- СМИ сообщали о так называемом речном такси. Для чего это нужно?

- У проекта «водное такси» – следующие цели: создание новой формы транспортного обслуживания жителей и гостей столицы, развитие транспортной инфраструктуры города, более полноценное использование водного пространства Москвы-реки, внедрение у нас мирового опыта внутригородских и пригородных водных пассажирских перевозок. Эксперимент проводится силами ГУП «Берега Москвы» и ООО «Водное такси», бюджетные средства на проект не привлекаются.

- Когда появятся первые речные такси? Какие суда выйдут на линии, на каких маршрутах будут работать? Какова ориентировочная стоимость билетов?

- В навигацию планируется опробовать три экспериментальных маршрута водного такси. На них будут работать маломерные суда пассажироместимостью до 12 человек, а также до 50 человек. Начать их работу планируется в конце апреля. Первый маршрут пройдет на акватории Строгинской поймы от яхт-клуба «Крокус-сити» до шлюза № 9. Второй – на Химкинском водохранилище между восточным и западным берегами. Третий – на Москве-реке от ЦПКИО имени Горького до стрелки водоотводного канала. В зависимости от маршрута и предоставленных услуг стоимость проезда будет варьироваться от 50 до 400 рублей.

- Откроет ли в нынешнем году Столичная судоходная компания новые туристические маршруты на больших теплоходах?

- Большие круизные теплоходы будут совершать рейсы в Тверь, Углич, Мышкин, Ярославль, Плес, Кострому, Рязань, Константиново, Санкт-Петербург и Нижний Новгород. Есть также и новые маршруты – в Калезин, Казань, Чебоксары.

Записал Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

- Александр Борисович, обновился ли флот столичных речников?

- Нет. Этого пока и не требуется. Благодаря тщательному уходу, текущему и капитальному ремонту, который проводится каждые пять лет, действующие суда послужат еще не одно десятилетие. В межнавигационный период девять теплоходов из 42 прошли средний ремонт с подъемом их на берег.

в 200 рублей для взрослого и в 100 рублей для ребенка. Продолжится также работа судов на северо-западе столицы от причала Строгино до Троице-Лыкова и обратно, на юге – от Коломенского до Марьино. Тарифы прошлого года.

- В прошлом году от Северного речного вокзала курсировал теплоход «Ракета». Останется ли этот маршрут?

ВТОРИЧНАЯ, ЗАГОРОДНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

**АКЦИЯ!** ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

На все операции с квартирами и комнатами в Москве и Подмосковье. Стоимость услуг не зависит от стоимости квартиры.

www.dom.ru

**ДОМОСТРОЙ** НЕДВИЖИМОСТЬ 514-11-11

# ПО ТЕПЛУ И ПЕНСИЯ РАСТЕТ

С 1 апреля 2007 года произошло очередное повышение пенсий. Базовая часть увеличилась на 7,5, а страховая – на 9,2 процента. В результате средний размер трудовой пенсии (с учетом получателей двух пенсий) увеличился на 245 рублей и составил 3140 рублей, а средний размер трудовой пенсии по старости – соответственно на 263 рубля и составил 3362 рубля.

На 346 рублей в среднем увеличились пенсии северян (до 4407 руб.). Пенсии по государственному обеспечению увеличились на 164 руб., а средний размер социальных пенсий – на 141 руб. и составил 2020 руб.

Пенсии вдов военнослужащих, погибших в Великой Отечественной войне, возрастут до 5571 руб., блокадники будут получать в среднем по 5564 руб. Инвалиды вследствие военной травмы и участники Отечественной, получающие две пенсии, увеличат свои доходы соответственно на 563 и 550 руб. Всего же пенсии увеличат 38,3 млн. пенсионеров.

Возрастут также на 7,5 процента выплаты, размер которых зависит от роста базовой части трудовой пенсии:

- средний размер дополнительного материального обеспечения за выдающиеся достижения и особые заслуги;

- ежемесячная денежная выплата Героям Советского Союза, России, Социалистического Труда, полным кавалерам ордена Славы и Трудовой Славы, а также более 100 категориям льготников.

В соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации № 182, 183 утверждены индексы роста средней заработной платы по стране и роста доходов Пенсионного фонда, в соответствии с которым с 1 апреля 2007 года будет пересчитан пенсионный капитал каждого будущего пенсионера с увеличением его размера на 16 процентов.

Следующее повышение будет с 1 октября 2007 года.

**Борис КОСЫРЕВ**, главный специалист Главного управления ПФР № 10 по г. Москве и Московской области

# М ИНФОРМ БЮРО

## ...В БЕЛОМ ЗАЛЕ НА КРАСНУЮ ГОРКУ

В Белом зале здания правительства Москвы в субботу, 14 апреля, в канун праздника Красной горки, сочетались браком пять пар молодых москвичей. На торжественной церемонии бракосочетания присутствовали мэр Москвы Юрий Лужков, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. Мэр Москвы пожелал молодоженам любви, согласия и скорейшего рождения детей и вручил памятные подарки: вазы и букеты цветов невестам.

Красную горку – первое воскресенье после Пасхи – на Руси называли еще «девичьим праздником» за приходящиеся на нее активные свадьбы и большое количество свадеб. Все свадьбы игрались либо ранней весной до посевной – на Красную горку (тем более что это первое воскресенье после длительного поста, когда разрешается таинство венчания), либо только осенью после сбора урожая.

СУББОТА, 14.04

## МЕДСАНЧАСТИ «СЕВМАШ» – ОТ СТОЛИЦЫ

Новый операционный блок, оборудование для которого было закуплено за счет правительства Москвы, был открыт мэром столицы в медсанчасти предприятия «Севмаш» в Северодвинске в воскресенье, 15 апреля. «Сейчас мы укомплектовали операционное отделение, оно достаточно большое, в нем расположены четыре операционные», – сказал Ю. Лужков.

Московские власти несколько лет назад уже поставили сюда рентгеновское оборудование, а в 2006 году – томограф.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15.04

## ФАНДОМАТ – ПОЖИРАТЕЛЬ ТАРЫ

В столице работает 2015 фандоматов – аппаратов по сбору пластиковых бутылок и алюминиевых банок, сообщил в понедельник, 16 апреля, генеральный директор ООО «ПрофБизнесТелеком» Алексей Веселов. По его словам, большинство фандоматов (24 процента) установлено в Восточном административном округе. На втором месте – Центральный округ (17 процентов). Заказы на установку аппаратов делают префектуры. Столичные фандоматы летом собирают в среднем 3,5-4 тонны отходов в день, зимой эта цифра уменьшается на 30-50 процентов.

До июня 2007 года планируется увеличить количество фандоматов на улицах города до 2700 штук.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 16.04

## ПО СВОЕМУ ХОТЕНИЮ...

С начала года Объединением административно-технических инспекций Москвы (ОАТИ) было выявлено 50 объектов самовольного строительства, сообщил начальник ОАТИ Иван Ищенко во вторник, 17 апреля. Он пояснил, что во всех случаях приняты предусмотренные законодательством меры административного воздействия, документы переданы в Комиссию по самовольному строительству. Кроме того, падресный перечень объектов самовольного строительства направлен прокурору Москвы для принятия мер непосредственно к руководителям организаций-нарушителей.

По словам И. Ищенко, исчерпывающие сведения о выявленных случаях самовольного строительства будут включены в общегородскую систему учета и мониторинга объектов самовольного строительства.

«МС» – Интерфакс

ВТОРНИК, 17.04

Нынешний апрель выдался довольно суровым. Впрочем, так и предсказывали синоптики: температура будет на градус ниже климатической нормы. Поэтому продолжают ночные заморозки, хотя и слабые, и кружат временами белые мухи. Тем не менее погодные условия позволяют коммунальщикам и дорожникам выполнять комплекс обязательных весенних работ.

# НЕ ЖДАТЬ МИЛОСТЕЙ ОТ ПОГОДЫ

Начальник Мосжилинспекции Александр Стражников сообщил, что основные работы по подготовке жилищного фонда к весенне-летней эксплуатации закончены. Тем не менее у инспекции есть замечания по их качеству. В результате только за неделю инспектора выдали 139 предписаний и составили 47 протоколов о привлечении к административной ответственности ДЕЗов, управляющих компаний и т.д.

Мосжилинспекция продолжала также заниматься выявлением фактов незаконного подключения к системам энергоснабжения жилых домов, отслеживала выполнение противопожарных требований.

Ванность пожарных щитов. Мы вынуждены были оформить 26 предписаний и в восьми случаях привлечь организации к административной ответственности. ОАТИ по-прежнему выявляет немало нарушений на строительных площадках города.

- За несвоевременное выполнение наших предписаний, – сказал начальник ОАТИ Иван Ищенко, – штрафные санкции предъявлены многим организациям. Общая их сумма составила 8 млн. 890 тыс. рублей. В целях усиления контроля за состоянием внешнего благоустройства и в рамках статьи 11 Закона города Москвы № 1 «Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства города» увеличен до 200 МРОТ размер административных штрафов за установку на строительных площадках пунктов

На данное обстоятельство обратил внимание первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, проводя в минувшую пятницу оперативное совещание.

Уже традиция, что пик месячника – это общегородские субботники, которые в этом году выпали на 14 и 21 апреля.

- В эти дни, – подчеркнул Петр Николаевич, – надо максимально привлечь к работе население – жителей, трудовые коллективы, студентов и учащихся школ. Коммунальные службы должны работать ежедневно и в две смены. При этом не забывайте главную составляющую: 14 и 21 апреля надо обязательно организовать дело так, чтобы все, кто пожелает, могли принять участие в наших мероприятиях по уборке и благоустройству города. Штаб субботника должен это проконтролировать.

Запланированные на период месячника по санитарной очистке и благоустройству города работы выполняются по графику. По информации Департамента ЖКХиБ, за неделю дорожными службами проведено ремонт 248,3 тыс. квадратных метров асфальтового покрытия. В большинстве округов активно разворачиваются работы по ремонту дорожного покрытия большими «картами», то есть участками полотна, превышающими по площади сто квадратных метров. По данным на минувшую пятницу, не приступили к этому только в ВАО и ЗелаО.