

На торжественной церемонии спуска на воду первой за последние годы российской атомной подводной лодки «Юрий Долгорукий» присутствовали самые, что называется, официальные лица страны. Как сказал первый вице-премьер РФ Сергей Иванов после подписания акта приемки лодки, впервые за 17 лет мы спускаем такой корабль - это первая российская АПЛ стратегического назначения нового поколения.

Нам действительно есть чем гордиться. Длина корпуса подводного крейсера составляет 170 м, ширина - 13,5 м. Помимо баллистических ракет он будет оснащен торпедными аппаратами. Ядерная силовая установка, приводящая в движение один гребной винт, позволит лодке развивать скорость в надводном положении до 15 узлов, а в подводном - до 29 узлов. Атомные подводные лодки этого поколения станут основой морских стратегических сил России. Предполагается, что они будут вооружаться новейшим корабельным ракетным комплексом «Булава», который полностью разработан и изготовлен на предприятиях российского оборонно-промышленного комплекса, а также максимально унифицирован с наземным ракетным комплексом стратегического назначения «Тополь-М».

...А ведь первые этапы истории этой подлодки были далеко не так радужны и безоблачны. В середине 90-х годов город Северодвинск и завод «Севмаш» представляли собой жалкое зрелище. Здесь царили разруха, запустение и обреченность. Рабочие не получали зарплату, заказы не финансировались. Старожилы до сих пор вспоминают, как они приводили своих детей на завод, чтобы накормить обедом: здесь денег не пла-

«ЮРИЙ ДОЛГОРУКИЙ» - СЫН СТОЛИЦЫ

тили, но, хоть и скудно, бесплатно кормили. И специалисты отдавали свой обед детшкам.

Узнав тогда о положении ведущей атомной верфи страны, мэр Москвы предложил корабелам помощь. 2 ноября 1996 года ФГУП «ПО «Севмаш» и правительство Москвы заключили «Договор о шефстве над строительством атомного ракетного подводного крейсера «Юрий Долгорукий». На торжественной церемонии закладки корабля документ подписали Ю. Лужков и генеральный директор «Севмаша» Д. Пашаев. В 2001 году между ними был подписан новый документ - соглашение по реализации договора о шефстве. И все эти годы правительство Москвы ежегодно выделяло «Севмашу» средства, которые направляются не только на производственные, но и на социальные нужды.

За счет средств Москвы оборудована и реконструирована медико-санитарная часть города, где лечатся корабельщики «Севмаша», туда же переданы безвозмездно автомобили «скорой помощи». Недавно открыт новый опера-



ФОТО ИТАР-ТАСС

ционный комплекс, оснащенный на средства столицы. Для городской детской больницы приобретено оборудование на сумму свыше 60 млн. рублей, более 83 млн. рублей затрачено на лекарственное обеспечение маленьких пациентов. Около 900 тысяч рублей направлено на развитие материальной базы детских садов и школ Северодвинска. Серьезные средства вкладыва-

ются в оснащение детских отделений профилактория «Севмаш» и заводских пансионатов, лагеря «Северный Артек», ведомственной медсанчасти. Ежегодно дети корабелов проводят зимние каникулы в Москве, а воспитанники московских кадетских корпусов приезжают на «Севмаш».

16 сентября 2005 года генеральный директор предприятия В.П. Пастухов и

мэр Москвы Ю.М. Лужков подписали «Соглашение о сотрудничестве между правительством Москвы и ФГУП «ПО «Севмаш», которое расширило взаимовыгодное партнерство. В настоящее время почти 30 предприятий Москвы и Московской области поставляют оборудование, системы и комплексы для атомных подводных лодок. Определено взаимодействие также в развитии высоких технологий, производстве продукции для нужд промышленности и городского хозяйства Москвы. «Севмаш» участвует в московских выставках, Северодвинский краеведческий музей и музей предприятия организуют совместные экспозиции с коллегами из столицы. В 2006 году в Москве открылась подводная лодка-музей Б-396, переоборудованная на «Севмаше».

И совсем не случайно самый современный в мире подводный крейсер наречен именем основателя Москвы князя Юрия Долгорукого. В этом - и уважение к столице, и благодарность северных корабелов руководству Москвы за фактическое спасение проекта и всей отрасли, надежда на дальнейшее укрепление мощи и авторитета нашего государства.

- Москва в очень непростые годы помогала регионам и тем, кто решает вопросы обороны страны, - сказал Юрий Лужков, выступая на митинге в Северодвинске, - «Юрий Долгорукий» обеспечивает баланс, который дает спокойствие в мире...

Примечательно, что в праздничном оформлении стапельного цеха «Севмаша» особо выделялся огромный размер герб Москвы. Дух столицы ощущимым ореолом сиял над красавцем-крейсером.

Василий СЕДАКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ИДЕАЛЬНАЯ ТРУБА - ИДЕАЛЬНАЯ ВОДА

На Ленинградке у метро «Аэропорт» - та же картина, что и в сентябре. Широкая, перекопанная строителями лента магистрали, занятая самосвалами, экскаваторами и прочей техникой. По обочинам узкие полоски асфальта - для транспорта. Правда, в сентябре откапывали старые водопроводные трубы, сейчас закапывают новые.

В сквере у дома № 49 по Ленинградскому проспекту высился шпиль шатра, будто взятый из сказок Шахерезады - верный признак присутствия высоких гостей. У стенда со схемой работ сгрудились журналисты с видео- и фотокамерами, черные пиджаки и галстуки - начальство, и рабочие - в новеньких, с иголки, спецовках.

Взгляды прикованы к выступающему - гендиректору Мосводоканала Станиславу Храменкову. Он тоже в желто-голубой спецовке, надетой поверх костюма и галстука. И в безупречно белой каске.

- Нас обвиняют, - начал Храменков, недружелюбно поглядев в сторону журналистов, - что качество воды ухудшается из-за плохих труб, отслуживших свой век. Но Мосводоканал работает над этой проблемой. Сегодня состоится пуск нового участка водовода, длиной 2,7 километра. Новые трубы - надежные, долговечные, изготовлены из высокопрочного чугуна с внутренним цементно-песчаным покрытием. Трубы закуплены во Франции. Специально. У нас подобных труб большого диаметра пока не производят. Их делают в Австрии, Франции, Германии, Китае... Надежные трубы. Можете убедиться сами.

Храменков шагнул от стенда к ограждению котлована, где лежали трубы - старые и новые.

- Вот труба, - Храменков коснулся рукой чугунного гиганта, куда при желании мог забраться человек. - На ней почти нет ржавчины. А ведь этот чугун пролежал здесь, на Ленинградке, с 1936 года!

- Кто изготовитель? - раздался голос из толпы.

Храменков подошел поближе к старой трубе.

- Тут есть маркировка. Читаем: «Год изготовления - 1936-й. Макеевка». Макеевка! Это Украина... Новые трубы - тоже из чугуна. Взгляните, они с идеальным внутренним защитным покрытием.

- Сколько лет прослужат? Не придется ли нашим потомкам опять тут все перекапывать?..

- За потомков не беспокойтесь. Прележат 140 лет. С гарантией. Никаких утечек, никаких провалов на Ленинградке по нашей вине не будет. Мы в Москве отказались от стальных труб, срок службы которых 15-20 лет! А теперь - пуск...

Все сгрудились у котлована в ожидании. Где-то рявкнул репродуктор и голосом Трошина признался в любви: «Дорогая моя столица, золотая моя Москва...»

Один из рабочих по шаткам лесенкам бросился в котлован и начал вращать вендиль. Тоненькой струйкой полилась вода.

Это значило, что водоводы заполнены, вода пошла по новым трубам москвичам...

Николай ПЕРМЯКОВ

КОНКУРС

на замещение государственных должностей государственной гражданской службы Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы

Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы объявляет об открытом конкурсе на замещение вакантных государственных должностей государственной гражданской службы города Москвы:

1. Начальника отдела городской фауны Управления благоустройства и озеленения городских территорий;
2. Главного специалиста отдела городской фауны Управления благоустройства и озеленения городских территорий (2 единицы).

Условия конкурса:

1. Право на участие в конкурсе имеют граждане, достигшие 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и отвечающие квалификационным требованиям:

- 1.1. Наличие высшего профессионального образования в области жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства;
- 1.2. Стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) для должностей: начальника и главного специалиста отдела городской фауны Управления благоустройства и озеленения городских территорий - не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет.

2. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня кандидатов, их соответствия квалификационным требованиям к должностям. При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими документов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также в ходе индивидуального собеседования.

3. Гражданин, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы:

- а) личное заявление на имя председателя конкурсной комиссии;
- б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена Правительством РФ, с приложением фотографии 5х6 см;
- в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);

г) копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина о дополнительном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы;

д) копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность;

е) медицинское заключение об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению;

ж) справку из налоговых органов о доходах и принадлежащем имуществе.

4. Документы, указанные в пункте 3, принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления.

5. Документы представляются лично соискателем в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы (в отдел государственной службы и кадров, по адресу: Богоявленский пер., д. 2, стр. 6, каб. 212, тел. 957-01-12, 957-95-24, 957-95-29).

6. Документы принимаются только у лиц, отвечающих квалификационным требованиям.

По прибытии на конкурс предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт).

Должностные регламенты по направлению сферы деятельности по замещению кандидаты получают в кадровой службе департамента после сдачи документов для участия в конкурсе.

При предоставлении документов в кадровую службу необходимо иметь при себе подлинники: трудовой книжки, военного билета, дипломов об образовании.

Перечень документов, знание которых необходимо кандидатам для участия в конкурсе:

1. Конституция РФ.
2. Федеральный закон от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе РФ».
3. Структура государственной власти.
4. Устав города Москвы.
5. Закон города Москвы от 26.01.2005 № 3 «О государственной гражданской службе города Москвы».

ЛИФТЫ ОБЕЗОПАСЯТ ОТ ВАНДАЛОВ

Возможно, столичные лифты наконец-то станут полностью безопасными, опрятными и чистыми. Причем не в таком уж отдаленном будущем. В этих целях специально для столицы разработана особая модель кабины.

Как сообщили в городской мэрии, массовое производство новых подъемников начнется в 2009 году. Выпускать планируется по 9-10 тысяч кабин в год. Причем новые подъемники будут кардинально отличаться от лифтов-старожилов. Новая кабина лифта полностью защищена от вандалов. Кроме того, конструкторы позаботились о ее нормальном освещении. И самое главное, предусмотрели возможность установки в ней видеокамеры, которая позволит наблюдать за тем, что происходит внутри. Благодаря этому расписывать стенки кабины, справлять в ней нужду или целоваться, скрываясь от посторонних, станет проблематично. Консьержка или жильцы в любой момент смогут контролировать граждан, подолгу и не по делу занимающих кабину.

Александр ГЕНИН

ЮГ ОЧИСТЯТ ОТ МУСОРА

Утилизировать бытовые и промышленные отходы на специализированных мусоросжигательных предприятиях сегодня выгодно, чем вывозить их на полигоны в область. Это лучше и с экологической, и с экономической точки зрения. Проблема лишь в нехватке таких предприятий. Однако проблема решается. Новый завод по промышленной переработке мусора должен появиться в частности, на юге столицы. По решению правительства Москвы, его ввод в эксплуатацию запланирован уже на июнь нынешнего года.

Для оснащения предприятия использованы самые передовые европейские технологии. Они дадут возможность часть мусора перерабатывать, а часть - сжигать. Полученная таким образом электроэнергия пойдет на нужды столицы.

Геннадий АНДРЕЕВ