

30 АПРЕЛЯ - ДЕНЬ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ



ОГОНЬ, ВОДА

Игорь Викторович, какова ваша оценка пожарной безопасности в Москве? Больше рисков - больше пожаров?

- Если оценивать ситуацию общими показателями, то в целом положение дел осталось на уровне прошлого года. На сегодняшний день в Москве зарегистрировано 2999 пожаров, которые подлежат статистическому учету. Но есть и положительная динамика. Нам удалось уменьшить число людей, погибших на пожарах, причем довольно существенно - на 27,8 процента. Кроме того, на пожарах спасено 806 человек...

Я понимаю, что нельзя себя успокаивать относительно благополучной динамики снижения числа погибших. Каждая жизнь, каждый человек, ставший жертвой огня, для нас серьезнейшая проблема. Поэтому все случаи тщательно изучаются, разбираются до мелочей, делаются соответствующие выводы, вносятся, если требуется, коррективы в работу наших служб и подразделений.

- У положительной динамики есть объективные причины? Или это связано с какими-то субъективными обстоятельствами?

- Сказались планомерная, адресная профилактическая работа наших подразделений, а также комплекс мероприятий, разработанных и проводимых при поддержке правительства Москвы, выполняемых на основании целевой программы «Пожарная безопасность на 2004-2007 годы».

Благодаря вниманию, которое уделялось противопожарным мероприятиям в зимний период со стороны правительства столицы, подразделений МЧС, удалось не только стабилизировать обстановку в городе, но и не допустить серьезных ЧП. Очень важно, что в нынешнем году улучшилось оперативное реагирование на пожары и возникновение чрезвычайных ситуаций: сократилось время прибытия к месту ЧП.

- За счет чего это удалось?

- Прежде всего за счет большой работы с местными органами самоуправления. А также благодаря четкому взаимодействию с ГИБДД и другими службами города. Мы проводим постоянные рейды по трассам и улицам города, делаем все для того, чтобы обеспечить беспрепятственный проезд спецтранспорта к местам возникновения нештатных ситуаций. Такая работа будет вестись и дальше. Причем наши усилия помогают и службе «Скорой помощи», и другим аварийным службам.

- Как это выглядит на практике?

- Важным этапом стало принятие распоряжения правительства Москвы от 26 мая 2006 года «Об обеспечении свободного проезда и установки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города в случае возникновения пожаров и чрезвычайных ситуаций». Налажено тесное взаимодействие подразделений ГУ МЧС России по городу Москве с «Городской службой перемещения транспортных средств».

Все наши действия я описывать не буду. Но мы, например, выявляем и наказываем тех, кто игнорирует требования спецтранспорта освободить доро-

И СМЕЛЫЕ ЛЮДИ

Москва строит новые микрорайоны и тянется ввысь, возводит жилые комплексы и автомобильные развязки, открывает торговые и развлекательные центры и прокладывает тоннели. И каждый новый объект увеличивает риск возникновения чрезвычайной ситуации. Что делается для того, чтобы защитить жителей города от опасности? Как с нею борются профессионалы? Об этом накануне профессионального праздника беседа с начальником Управления оперативного реагирования Главного управления МЧС России по городу Москве Игорем КУРЯКОВЫМ.

гу, выполнить требования правил дорожного движения - предоставить спецтранспорту преимущество движения. Как видите, помогает... Каждая минута, да что там минуты - порой секунды! - имеют для нас решающее значение. Есть такой показатель - площадь пожара...

- Что это такое?

- Для нас этот показатель - что-то вроде универсального мерил. Он складывается из общей площади пожаров, разделенной на их число. Другими словами, это усредненная величина огня, с которым пришлось вести борьбу. Так вот, в этом году средняя площадь пожара составляет 7,43 квадратных метра. В то время как в прошлом году цифра была значительно выше - 11,28 квадратных метра.

- Огня было почти вдвое больше?

- Можно и так сказать. Но главное, что стоит за этими цифрами. Сокращение времени следования к месту пожара уменьшает время свободного горения. Это снижает расход огнетушащих средств, что ведет к сокращению потерь от пролитой воды. Мы прибываем на место происшествия еще до того, как огненная стихия завоевала значительную площадь. А значит, нам легче с ней справиться, мы быстрее берем ситуацию под контроль. За эти цифры и спасенные жизни, и серьезная экономическая составляющая: отбитые у огня объекты, сэкономленные расходные материалы, меньшее напряжение наших бойцов.

- Я знаю, что у вас есть список улиц, дворов и районов Москвы, которые являются, если так можно сказать, непроходимыми...

- Есть такой список. И мы рассылали его по префектурам, управам... К сожалению, мы не всегда находим понимание со стороны местных администраций. Между тем таких трудных для работы в чрезвычайных ситуациях мест в столице очень много. Но есть и примеры положительного характера. Достаточно успешно в этом направлении проводится работа в Восточном административном округе. Там стремятся обеспечить свободный проезд

пожарной техники возле жилых домов и других сооружений.

- Вы общаетесь с коллегами из других стран. Если сопоставить ситуацию в Москве с другими крупными городами мира, то в чью пользу будет сравнение?

- Мы не лучше, но и не хуже других. Это касается и статистики, и подготовки, оснащенности наших подразделений. Но в Южной Корее, например, всегда значительно больше внимания уделялось обучению населения. Там постоянно проводятся учебные тревоги, люди знают и привыкли до автоматизма к выполнению мероприятий по предотвращению пожаров, в том числе в высотных зданиях. В этом мы убедились во время служебной командировки в Сеул.

- А у нас подготовка населения хромает?

- Я бы не стал говорить так категорично. Хотелось, чтобы она была на более высоком уровне. Но и у нас заметны сдвиги в лучшую сторону. Благодаря налаженной работе по обучению граждан Москвы мерам пожарной безопасности в первом квартале 2007 года на 27,6 возросло количество госучетных пожаров, потушенных жителями города еще до прибытия пожарных подразделений. Для сравнения: в прошлом году таких случаев было 578, а в нынешнем году их стало 765.

Например, в Зеленограде, Южном, Центральном и других округах каждый третий пожар благодаря грамотным и своевременным действиям граждан

был потушен еще до прибытия наших подразделений. Это стало возможно после того, как начали очень жестко спрашивать с руководителей предприятий, ответственных за пожарную безопасность на объектах. Мы и раньше были требовательны, но сейчас обязательно наказываем тех, кто не выполняет наших предписаний, не учитывает специфику противопожарных мероприятий.

- Какова плотность пожарных депо в городе?

- В соответствии с целевой среднесрочной программой пожарной безопасности столицы правительством Москвы в 2006 году была разработана схема размещения пожарных депо. Новая схема была утверждена в феврале нынешнего года. А ее реализация предусматривается до 2020 года. За это время планируется построить 63 пожарных депо. Причем помимо самих депо будут возводиться тренировочные комплексы и тренировочные центры. Расчеты делались с учетом плотности населения, удаленности нынешних депо от жилых домов и объектов социального назначения.

С чем связаны эти мероприятия? Прежде всего с изменившимися условиями и нормативами пожарной безопасности. Подразделения противопожарной службы будут ориентированы на деятельность в конкретном административном округе, будут учитывать его экономические и социальные особенности. Это позволит более эффективно взаимодействовать с префектурами, со всеми коммунальными и аварийными службами.

Учитывается и фактор архитектуры. В столице строится все больше высотных зданий. Расстояние от небоскребов до пожарных депо не должно превышать один километр. Если на обслуживаемой территории нет высотных сооружений, то допускается расстояние в два километра. Фактически в каждом районе будет располагаться современное пожарное депо. Сейчас плотность недостаточна: 43 участка не обеспечены пожарными депо в соответствии с нынешними требованиями пожарной безопасности.

В связи с этим мы построим новое депо в аэропорте Внуково. Раньше ближайшее пожарное подразделение располагалось в Солнцево. Представьте себе трудности, с которыми пожарные добирались до аэропорта в случае возникновения чрезвычайной ситуации! Еще два пожарных депо будут открыты в тоннелях, соединяющих район Строгино с Крылатским. И еще одно сверхсовременное депо будет построено в новом бизнес-центре Москва-Сити.

В следующем году планируется открытие пожарных депо в новом районе Кожухово, а также в микрорайоне Загорье в Южном административном округе. Всего в 2008 году будет открыто пять новых депо.

- Современные депо необходимо оснастить столь же современной техникой...

- Здесь тоже многое меняется. Автомобильный парк пополняется эффективными техническими устройствами. Так, недавно мы купили в Финляндии самый высокий в мире коленчатый подъемник. Его высота 101 метр. Есть у нас подъемники высотой 50, 60 и 90 метров. Эта техника предназначена для тушения пожаров и спасения людей в высотных зданиях.

Пожарные подразделения для борьбы с огнем в начальной стадии используют современные технологии импульсного тушения, которые исключают пролив воды на нижние этажи. Приобретены девять автомобилей первой помощи, 152 ранцевые установки и 1000 переносных воздушно-эмульсионных огнетушителей закачного типа.

На вооружение наших подразделений за последнее время поступило 23 тепловизора, при по-



мощи которых в условиях плотного задымления значительно сокращается время поиска очага пожара, определяются скрытые места горения в пустотных перекрытиях и перегородках. Во втором квартале 2007 года планируется поставить в боевой расчет автомобиль газового тушения и многоцелевой пожарный автомобиль, оснащенный парогенератором. Это позволит тушить пожары без применения воды в зданиях, имеющих особую культурную и историческую ценность, а также электроустановки, находящиеся под напряжением.

Закуплены новые ручные пожарные стволы комбинированного тушения «Рамбожет» и «Оптрапонс». Они позволяют бороться с пожарами при наименьшем расходовании огнетушащих средств. Заменяются пожарные рукава старого типа на рукава повышенной прочности. До конца апреля будет закуплено 3,5 тысячи рукавов фирмы «Слотви» из Чехии - они заменят старые, отслужившие свой срок.

Я могу продолжить перечень технических новинок, рассказать о наших планах в этой области. Но все же хочу сказать, что залог наших успехов, фактор, определяющий надежность защиты москвичей от огненной стихии, - это бойцы пожарных расчетов, те, кто бесстрашно в любое время вступают в схватку с огнем. Ни один план не был бы реализован, если бы не было таких отважных, отличной подготовленных специалистов. Накануне профессионального праздника я от всей души желаю им упорного здоровья и личного счастья.

С КРИМИНАЛ

НЕ УВЕРЕН - НЕ ПОДВОЗИ

Сотрудники милиции ОВД района Щукино задержали гостя из Курской области, который решил заработать старым как мир способом. Он вышел на дорогу, остановил проезжавшую мимо машину. Когда водитель согласился подвезти незнакомца до Строгина, тот уселся в салон, достал нож и потре-

бовал отдать ему всю наличность. Водитель не стал рисковать и отдал имевшиеся у него 130 рублей, но, когда высадил «пассажира», немедленно заявил о случившемся в милицию.

- Разбойник был пьян, - рассказал начальник уголовного розыска отдела милиции Анатолий Потехо. - Он прибыл в столицу еще в середине февраля, но на работу так и не устроился и нигде не зарегистрировался. Сейчас он проверяется на причастность к аналогичным преступлениям. Возбуждено уголовное дело, ведется следствие.

РЮКЗАЧОК-ТО ПРИМЕТНЫЙ

Сыщики 7-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене задержали грабителя, который не постеснялся отнять школьный рюкзак у подростка.

- Вычислить подозреваемого труда не составило, - объясняет следователь Владимир Воротилов. - Рюкзак цветовой гаммой и размером никак не соответствовал внешнему виду того, кто бежал с ним к выходу на станции «Свиблово».

Выяснилось, что «бегун» отнял рюкзачок с учебниками и тетрадами у школьника, который возвращался домой после занятий. Все похищенное возвращено владельцу, а в отношении вора возбуждено уголовное дело.

ИЗЪЯТ АРСЕНАЛ

Оперативники МУРа совместно с сотрудниками Управления ФСБ по Москве и Московской области и сыщиками уголовного розыска ГУВД Московской области ликвидировали ка-

нал поставки в столицу огнестрельного оружия. Усилиями спецслужб в Подольском районе удалось раскрыть подпольную мастерскую, где была поставлена на поток переделка газового, пневматического и сигнального оружия в нарезное огнестрельное.

На след преступника удалось выйти благодаря сотрудникам МУРа, которые установили имя подпольного умельца. Затем началась разработка подозреваемого. Вскоре стало ясно, что незаконный цех таких масштабов давно не

попадал в поле зрения оперативных служб. Достаточно сказать, что во время обысков, проведенных в подпольной мастерской и тайниках, были изъяты: автомат МП-40, пять карабинов, четыре пистолета ПМ с глушителями, два пистолета ТТ с глушителями, восемь револьверов «наган», переделанных из сигнальных револьверов «блеф», девять незарегистрированных ружей, девять ручных гранат, а также боеприпасы, комплектующие и детали от различного оружия.