

- Юрий Владимирович, Московское МТУ Ростехнадзора не так давно проанализировало соблюдение правил безопасности на предприятиях столицы в 2006 году. И каковы итоги?

- Если коротко, то ситуация на поднадзорных объектах нас во многом не устраивает.

- А если подробнее?

- В ходе инспекции выявлены серьезные нарушения, например, природоохранного законодательства, а также в области обращения с отходами производства и потребления. Кроме того, немало нарушений в городском хозяйстве — на тепловых установках и электрических сетях, в энергоснабжающих предприятиях, газовом хозяйстве и других отраслях. Поверьте, нам не доставляет удовольствия констатировать нарушения на тех или иных объектах. Но от этого никуда не уйдешь: речь идет о безопасности города и его жителей. А какая, позвольте спросить, безопасность, если, скажем, ряд аварий на энергетических объектах свидетельствует о серьезной уязвимости города? Конечно же, это не может не тревожить.

- Ростехнадзор констатирует нарушения, однако их число растет...

- Мы не ограничиваемся констатацией тех или иных тенденций — добиваемся, чтобы они по возможности шли на убыль. Свою деятельность осуществляем в строгом соответствии с законами Российской Федерации, обладая полномочиями, которые дают нам законодатель. Эти полномочия время от времени меняются. Изменились они и в нынешнем году. Добавились, к примеру, полномочия по надзору за строительством больших промышленных объектов, по экологическому надзору. Во многом именно благодаря этому в 2006 году было остановлено, например, строительство всех объектов, предполагаемых к размещению в охранной зоне национального парка «Лосиный Остров». Активнее стали проводиться инспекционные проверки предприятий на предмет обращения с опасными отходами. Строже стал контроль за промышленной безопасностью. В ряде случаев это, безусловно, принесло результат.

Но где-то число нарушений действительно растет. Причем совсем не потому, что недостаточен контроль со стороны наших инспекторов. Наши инспекторы — люди, которых большей частью можно видеть в рабочей спецовке, каске, сапогах непосредственно на объектах. Иным бы чиновникам, руководителям так же часто выезжать на места — возможно, и не было бы многих негативных тенденций.

- Строительные объекты в городе порой возводятся без положительного заключения государственной экологической экспертизы, без утвержденной в установленном порядке проектной документации — следовательно, без разрешения на само строительство. Как решить эту острую проблему?

- Свою позицию по строительному надзору мы заявляли неоднократно. Действительно, значительная часть объектов в Москве возводится без необходимого пакета документов — экологических исследований, разрешительной документации по инфраструктуре, нормам безопасности и так далее. Это нас серьезно тревожит — точно так же, как и соблюдение строительных норм и правил, которые тоже, будем откровенны, нарушаются сплошь и рядом.

Вопрос — как быть в этой ситуации? Оперативно информированы городские власти и население о том, что в области надзора выявлены такие-то и такие-то конкретные нарушения, которые надо немедленно исправлять, настаивая, чтобы это безоговорочно было сделано. Этим мы и занимаемся.

Помните, в конце февраля в Санкт-Петербурге на жилой дом рухнул башенный кран? Так вот, мы незамедлительно начали тотальную внеплановую проверку всех башенных кранов в Москве на предмет их технического состояния, сертификации. Были проинспектированы все 435 башенных кранов, работающих в нашем городе. Результаты неутешительны: 40 процентов из них так или иначе нарушают существующие нормы и правила. В связи с этим

будем добиваться от руководителей предприятий и организаций, эксплуатирующих данный вид техники, полного и безусловного соблюдения законодательства в вопросах безопасности. Даже не настаивать — жестко заставлять собственников отказаться от использования негодных конструкций. За каждым из таких кранов, лифтов, подъемных механизмов, за каждым несоблюдением требований по их эксплуатации, еще раз повторю, стоят жизни людей. В вопросах безопасности граждан не может быть компромиссов!

Юрий АРТЮХ:

ЦЕНА КОМПРОМИССА - ЖИЗНЬ

Юрий Владимирович АРТЮХ родился в 1963 году в Краснодаре. Выпускник факультета экономики Кубанского государственного университета. Дополнительное образование получил в Дипломатической академии МИД РФ и Академии государственной службы при Президенте России. Работал в администрации Краснодарского края. Был руководителем аппарата Комитета по делам Федерации и региональной политике Госдумы РФ. Затем — на ответственных постах в Государственной налоговой службе РФ, в Администрации Президента России. С июня 2006 года — руководитель Московского межрегионального территориального управления (МТУ) Ростехнадзора.

- Как вы оцениваете состояние систем энергообеспечения, газоснабжения и распределительных газопроводов столицы?

- Основная проблема — их износ и прогрессирующее старение. Больше всего беспокоит то, что темпы реконструкции всех этих систем, на наш взгляд, совершенно недостаточны.

- А какова ситуация в лифтовом хозяйстве?

- Судите сами. В минувшем году наши инспекторы проверили работу свыше 16 тысяч технических устройств и выявили более 32,5 тысячи нарушений правил, норм и инструкций по технике эксплуатации. Наложено 515 штрафов — в 2005 году было 386. В ходе проверок выясняется, что в Москве до сих пор эксплуатируются лифты, которые установлены еще в 50-е годы! И это при том, что ресурс лифта — 25 лет. Старение парка — главная проблема в лифтовом хозяйстве. Но, к сожалению, темпы обновления не успевают за темпами его старения. Хотелось бы, чтобы городские власти проявляли к этому гораздо большее внимание.

- Проблема травматизма в городском хозяйстве по-прежнему остра?

- Лучше не спрашивать! Число аварий, несчастных случаев, увы, растет. Львиная доля этих ЧП вызвана ошибочными действиями самих пострадавших, низкой производственной дисциплиной персонала, а также игнорированием правил техники безопасности. Негативно сказывается неудовлетворительная организация работ и недостаточный контроль за соблюдением технологий со стороны руководителей предприятий и организаций. Это основная причина несчастных случаев. Вывод: надо, безусловно, усилить элементарную трудовую и производственную дисциплину, обеспечить выполнение должностных инструкций обслуживающим персоналом.

- Очевидно, обозначенные вами проблемы нельзя решить без совместной работы Мстехнадзора с Департаментом ЖКХиБ, другими структурами Комплекса городского хозяйства, префектурами административных округов. Как строится эта работа?

- На мой взгляд, взаимодействие у нас плодотворное. Иначе и быть не может: задача-то у нас общая — совместными усилиями ее и решать. Мы участвуем, например, в заседаниях правительства Москвы

по вопросам выполнения ряда целевых городских программ. Активно работаем в Комитете по антитеррору при правительстве Москвы, в межведомственной комиссии по определению перечня объектов энергетики, подлежащих охране МВД, в межведомственной комиссии Департамента топливно-энергетического хозяйства по вопросам устойчивого энергоснабжения города, в работе штаба по энергосбережению и энергоограничению. Участвовали в совместных рейдах по выявлению незаконных подключений и объектов, не имеющих договоров энергоснабжения, а также в выработке рекомендаций по пропаганде энергосбережения в городе.

Тем не менее полномочий, видимо, у нас все-таки недостаточно. Чтобы повысить эффективность надзора, служба ждет от законодателей поправок и допол-

● Сегодня каждый четвертый лифт в Москве полностью выработал свой ресурс.

нений к целому ряду важных нормативных документов. Имею в виду, в частности, Градостроительный кодекс и Кодекс об административных правонарушениях, положения о надзоре в области экологии, а также документы, регулирующие городское хозяйство, энергетику. Очень полезно было бы иметь единое положение об

важно определять вещества, подлежащие нормированию и, соответственно, плате. Ну а поскольку критериев нет, то документация по нормированию выбросов перегружена информацией о веществах, практически не оказывающих воздействия на окружающую среду, проверка расчетов по платежам занимает массу времени, при этом размер платы за выбросы носит чисто символический характер.

Считаю, что необходимо как можно скорее утвердить критерии значимого воздействия вещества на атмосферный воздух, разработанные НИИ «Атмосфера». Тогда у предприятий появится сти-



Довольно конструктивно развивается и сотрудничество с Департаментом ЖКХиБ. Проведен ряд совместных проверок по выполнению требований природоохранного законодательства в ГУП «Гормост», ЗАО «АДМБ Котляково», ООО ПП «Дорожник» и в других предприятиях. В качестве примера сотрудничества наших специалистов с Департаментом ЖКХиБ и префектурами округов могу назвать тот факт, что в прошлом году для предотвращения случаев травматизма 620 лифтов были оборудованы специальными устройствами безопасности от проникновения посторонних лиц в шахту, проведена замена 1108 лифтов, свыше 1880 лифтов модернизированы. И совсем свежий пример — в конце марта мы провели совещание с представителями топливно-заправочного бизнеса Москвы по вопросу соблюдения требований безопасности при эксплуатации автозаправочных станций. В ближайшее время проверим все столичные АЗС. Усиление надзора в топливно-энергетическом комплексе — одна из задач, поставленных перед нами законодательством.

Эффективный государственный экологический контроль осуществляется крайне сложно из-за отсутствия утвержденных на федеральном уровне методик расчета вреда, причиненного нарушением природоохранного законодательства. Что касается охраны атмосферного воздуха, то еще в 1992 году Государственная экологическая экспертиза Госкомэкологии РФ пришла к выводу о необходимости доработки основных нормативно-методических документов, поскольку они не соответствуют требованиям практики нормирования. С тех пор прошло уже 15 лет. Однако ни один документ так и не переработан. Мы подготовили «Временное положение о порядке рассмотрения материалов инвентаризации проектов нормативов ПДВ, выдачи разрешений на выброс», готовы передать его как основу для разработки федерального документа.

● Оборудование потребителей электроэнергии изношено по трансформаторам на 52 процента, электрощитам — на 51, кабелям — на 54, электропроводке — на 49 процентов. Оборудование энергоснабжающих предприятий изношено на 65 процентов у Мосэнерго, на 62 — МОЭск, на 60 — ПМЭС, на 58 процентов у МГЭСк. Износ оборудования, работающего под давлением, составляет 60 процентов.

И, конечно же, необходимо более активно подключать общественность. Мы со своей стороны такую работу уже начали. В каждом отделе ведется прием граждан. Еженедельно с москвичами по личным вопросам встречаюсь я, все мои заместители, начальники служб. С февраля у нас работает и общественная приемная. Практически с любым наиболее важным вопросом можно обратиться по телефону 8499-766-2135 или по адресу: Москва, улица Красина, дом 27, строение 1. Недавно у нас появился свой сайт — www.mostehnadzor.ru.

- Насколько полезны такие контакты?

- Могу привести данные. По направлению энергетического и газового надзора в прошлом году поступило 78 писем, 52 рассмотрены с выездом на место, приняты меры в 46 случаях, в 32 виновные привлечены к ответственности. По экологическому блоку в прошлом году рассмотрено 447 обращений и жалоб граждан, из них 380 удовлетворены. И такую работу мы стремимся активизировать.

Убежден: чем более открытыми мы будем, тем реже в нашем городе станут происходить события, за которыми мы с тревогой наблюдали в последние годы.

● В 2006 году в городском хозяйстве столицы произошло 16 несчастных случаев, в которых погибли 8 человек. Не было таковых лишь на тепловых установках.

Еще пример: до сих пор на законодательном уровне не установлены критерии значимого воздействия загрязняющих веществ на компоненты окружающей природной среды. Если бы они были введены, это позволило бы обосо-

мул к снижению концентраций загрязняющих веществ не только до установленного предельно допустимого уровня, но и до минимального, не подлежащего нормированию и не облагаемого платой.

- Штрафные санкции, на ваш взгляд, действуют эффективно?

- Полагаю, они недостаточны. Как мы помним, недавно были приняты поправки в «автомобильную» главу Административного кодекса, существенно увеличивающие размер штрафов за нарушение Правил дорожного движения. Законодателям надеемся, что это поможет улучшить ситуацию на дорогах. Но ведь и в нашей сфере, очевидно, ужесточение санкций к руководителям производственных объектов за несоблюдение нормативов, за нарушение правил организации работ, норм техники безопасности и охраны труда позволило бы обуздать многие негативные тенденции, о которых мы говорили.

И, конечно же, необходимо более активно подключать общественность. Мы со своей стороны такую работу уже начали. В каждом отделе ведется прием граждан. Еженедельно с москвичами по личным вопросам встречаюсь я, все мои заместители, начальники служб. С февраля у нас работает и общественная приемная. Практически с любым наиболее важным вопросом можно обратиться по телефону 8499-766-2135 или по адресу: Москва, улица Красина, дом 27, строение 1. Недавно у нас появился свой сайт — www.mostehnadzor.ru.

- Насколько полезны такие контакты?

- Могу привести данные. По направлению энергетического и газового надзора в прошлом году поступило 78 писем, 52 рассмотрены с выездом на место, приняты меры в 46 случаях, в 32 виновные привлечены к ответственности. По экологическому блоку в прошлом году рассмотрено 447 обращений и жалоб граждан, из них 380 удовлетворены. И такую работу мы стремимся активизировать.

Убежден: чем более открытыми мы будем, тем реже в нашем городе станут происходить события, за которыми мы с тревогой наблюдали в последние годы.

Беседу вел **Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**