

Петр ИВАНОВ:
Сегодня скорость
для пассажира - главное **2**



Харис НОЖИПОВ:
Не прервется
круг забот **6**



Игорь КОНОВАЛОВ:
Хороший звонарь
душу лечит **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ТОВАРИЩЕСТВА КРИЧАТ SOS	3
МОСКВИЧИ НЕ СПЕШАТ В ПОДЗЕМЬЕ	11
ВРЕМЯ ПОСТУПАТЬ В КОЛЛЕДЖ	15
ЗАКОН - И ОРУЖИЕ, И ЗАЩИТА ЗДЕСЬ РАСТИ ТРЕТЬЯКАМ И ТИТОВЫМ	17
ПОГОДА НА НЕДЕЛЮ	21
	23

ТЕЛЕПРОГРАММА

СОЗЕРЦАТЕЛИ ИЗ ДПС

**Александр
КАПРАЛОВ,**
читатель «МС»



На днях на Люблинской улице багажник моей машины протаранил МАЗ. «Задумался!» - честно признался шофер грузовика. Не теряя времени на пустые разговоры, я стал набирать 02. Ответили сразу. «Чем мы вам можем помочь?» Так, мол, и так, - описал я кратко картину происшедшего.

Последовал вопрос: «Какой номер дома рядом с вами?» - «Никакого номера нет, - отвечаю я. - Стоим возле Люблинского пруда». - «Это для нас не годится. Нужен номер». - «Рядом улица Тихая», - подсказал задумчивый водитель МАЗа.

Как мне показалось, ориентир на Тихую мою собеседницу удовлетворил.

Стали ждать, хотя за нами уже начали скапливаться машины. На часах было 16.30.

- Мой знакомый ждал на днях ДПС три с половиной часа, - сделала прогноз виновная в аварии сторона. До часа пик оставалось немало времени, и мы понадеялись на лучшую долю.

Наконец вдали показалась машина с мигалками на крыше. Действительно, это был автомобиль ДПС. Находившиеся в машине ГИБДД люди бросили в нашу сторону взгляд и, не снижая скорости, поехали дальше.

Тем временем колонна стоявших за нами машин растянулась, должно быть, до метро «Текстильщики». Когда мимо прошла и не остановилась третья по счету машина ДПС, я стал, когда это удавалось при сумерках и дожде, записывать номера. Вот только два из них: 2426 и 3958. Кажется, это номера машин ДПС марки «Лада».

Счет моих звонков по телефону 02 также увеличивался и дошел в общей сложности до шести. Прошло три часа. Пробка из-за нашей аварии разрослась до немыслимых размеров. Отчаявшиеся водители стали объезжать нас по встречной полосе. За это время мимо нас проехало шесть машин ДПС, и ни одна из них не остановилась.

Никто из людей, первостепенная обязанность которых регулировать движение, не попытался убрать наши машины из левого ряда на обочину, чтобы облегчить движение по Люблинской. В конце четвертого часа ожидания я дозвонился до дежурного по ГИБДД ЮВАО. Еще через час пришел микроавтобус с двумя любезными офицерами, которые и составили протокол. В справке, которую выдали мне на руки, стоит время 21.30...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

16 - 22 мая 2007 года
№ 17 (220)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В МОСЗЕЛЕНХОЗЕ СКОРО ВЫПУСКНОЙ

Вы когда-нибудь видели грядки длиною больше ста метров с белой или розовой бегонией? А целые коридоры оранжево-желтых бархатцев? Такую цветочную роскошь могут себе позволить пять совхозов Мосзеленхоза. И то лишь до 25 мая. Это похоже на школьный последний звонок: после прощального бала цветочные «выпускники» окажутся на городских клумбах.

- Останкинскому совхозу декоративного садоводства Мосзелен-

хоза больше 50 лет. Все его тридцать три теплицы заняты цветочной рассадой. В этом году совхоз взял на себя повышенные обязательства: вместо 2,8 миллиона штук рассады город получит отсюда 3,5 миллиона цветов.

- Мы ориентированы в основном на рассаду летников, - объясняет заместитель директора Игорь Пономаренко. - До майских праздников озеленители уже забрали у нас большую часть виолы - ведь эти представители семейст-

ва фиалковых выдерживают заморозки до минус пяти градусов.

...Посевная теплица и впрямь похожа на ясельное отделение. Дальше «детский сад» - малыши чуть подросли, но еще находятся в общей группе. В следующей теплице школа - каждый уже сидит в своем горшке. А вот и самые старшие: совсем окрепли, расцвели и ждут своего выхода в свет.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

НАШЕМУ МЕТРО - 72! Московский метрополитен во вторник, 15 мая, отметил свой 72-й день рождения. К этой дате было приурочено торжественное открытие южного вестибюля станции «Маяковская», закрытого на реконструкцию в сентябре 2005 года. Это была первая реставрация станции более чем за 60 лет. В пресс-службе метрополитена рассказали, что до конца 2007 года в Москве появится 15 км новых линий подземки, 4 станции и 4 пересадки.

ВНУКОВО НА ВЗЛЕТЕ. По итогам четырех месяцев 2007 года общий пассажиропоток международного аэропорта Внуково составил 1 млн. 501 тыс. пассажиров, что на 31 процент больше, чем за аналогичный период 2006 года, сообщили в четверг, 10 мая, в пресс-службе аэропорта. Международный пассажиропоток (далее зарубежье и страны СНГ) за январь-апрель текущего года составил 531 тыс. пассажиров, что на 50 процентов превышает показатели аналогичного периода 2006 года. Внутривосточный пассажиропоток аэропорта Внуково за январь-апрель 2007 года составил 970 тыс. пассажиров, что на 22 процента больше, чем за аналогичный период 2006 года.

СМОЛОДУ ПРИ ЖЕЗЛЕ. 29-й городской слет юных инспекторов движения (ЮИД) пройдет с 15 по 17 мая в столице, сообщили в четверг, 10 мая, в управлении ГИБДД ГУВД по Москве. Организаторами традиционно являются столичные Госавтоинспекция и Департамент образования. Слет, как всегда, пройдет на территории Московского городского дворца детского (юношеского) творчества. Участие в нем примут десять команд победителей конкурсов ЮИД во всех административных округах столицы, а также, на внеконкурсной основе, команда автошколы МГДД(Ю)Т.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАКИЕ СРЕДСТВА МОЖНО ПРИВЛЕЧЬ ДЛЯ РЕМОНТА ЖИЛОГО ФОНДА?

Константин КРОХИН,
председатель Союза
жилищных организаций
Москвы:

- Считаю, что ремонт должен проводиться на деньги собственников при финансовой поддержке города. По-моему, это правильно и справедливо, когда жители на общем собрании решают делать ремонт, сдают на это деньги, а город не стоит в стороне, а помогает, финансируя, скажем, половину работ. Настаивать на 100-процентной оплате городом ремонта неверно. Деньги у властей на приведение в порядок всех домов все равно не хватит. Кроме того, только вложив собственные средства, люди будут беречь свои дома.

Владимир ВАСИЛЬЕВ,
заместитель председателя
Комитета по труду и
социальной политике

Государственной думы РФ:
- Аварийными зданиями и домами, давно не ремонтировавшимися, обя-

зательно заниматься государство. Оно должно полностью взять на себя ответственность до тех пор, пока не приведет такой дом в порядок или не снесет его и построит новый. А потом скажет людям: вот теперь вы собственники приличного жилья и отныне несете за него ответственность сами.

Валентин МЕЖЕВИЧ,
первый заместитель
председателя комиссии Совета
Федерации по естественным
монополиям:

- Разрешить непосредственно ТСЖ распоряжаться выделенными государством средствами на ремонт - это был бы правильный шаг. Но, как говорится, с последним предупреждением: мы вам средства передали, больше претензий к нам, к государству, ко всем трем уровням власти, у вас быть не должно.

Татьяна ШЕЛЕХОВА,
уборщица, СВАО:

- По-моему, ремонтировать подъезды должны прежде всего те, кто в них пакостит. За свой счет, и еще лучше,

чтобы своими руками. Ведь понаставили же власти всяких видеокамер, вот и пусть просматривают пленки почаще и внимательнее. А часто и смотреть не надо - авторы сожженных потолков на лестничных маршах и размазанных стен хорошо известны.

Лидия ЗУБКОВА,
старшая по дому, ЮВАО:

- Я хорошо знаю, что значит провести капитальный ремонт в доме, построенном 30-40 лет назад: его сложность, объемы работ, их стоимость. Ведь все это мы провели в нашем доме. Сейчас в нем начнется ремонт панельного отопления, а до этого уже приведены в порядок многие коммуникации. Капитальный ремонт должен проводить и финансировать государство. Альтернативы нет.

**Людмила Николаевна
АКИМОВА,**
пенсионерка, ЦАО:

- Я родилась и всю жизнь прожила в коммуналке в Потаповском переулке

в доме постройки середины позапрошлого века, последний ремонт которого делали в 1962 году. А теперь в рамках нового ЖК мне пытаются навязать ремонт и поддержку совершенно запущенных систем дома на мою «роскошную» пенсию. Вот пусть приведут все в порядок - тогда примем дом по акту и будем содержать его в порядке.

Александр КАПРАНОВ,
управляющий ТСЖ

«Зеленоградский проект-2000»:
- Передача имущества, находившегося в городском управлении, в частные руки должна сопровождаться соответствующим документом: актом сдачи-приемки, который, к сожалению, действующим законодательством не предусмотрен. Дело в том, что в оплату коммунальных услуг заложены и многолетние амортизационные отчисления на восстановительные и капитальный ремонт. Но зачастую эти средства использовались не по назначению.

ВАРИАЦИИ НА ТЕМУ...
стр. 8-9