

МЖД ВКЛЮЧИЛИ «ЖЕЛТЫЙ»

Перспективных скоростных проектах Московской железной дороги (МЖД) сказано немало. В том числе – о проекте движения комфортабельных электропоездов «Спутник» по маршруту «Савеловский вокзал – аэропорт Шереметьево».

Напомним: проектом предусмотрено строительство скоростной железнодорожной ветки протяженностью 8,5 километра от платформы Шереметьевская Савеловской железной дороги непосредственно до терминала международного аэропорта Шереметьево-2. Строит ветку ОАО «Росжелдорстрой» – ведущее структурное подразделение РАО «Российские железные дороги» (РАО РЖД). Инвестиционный проект по

строительству оценивается в 2 миллиарда рублей.

Открытие этого маршрута, как не раз обещало руководство МЖД, должно было состояться уже в конце 2007 года. Увы, теперь, видимо, дату открытия придется серьезно отложить. Поскольку строительство самой дороги, оказывается, под серьезным вопросом.

По требованию московской межрегиональной транспортной прокуратуры в пятницу, 11 мая, строительство дороги полностью приостановлено. Дело в том, что в ходе строительства обнаружен целый ряд серьезных нарушений градостроительного законодательства. В частности, прокуратура выявила, что строительство началось

без получения положительного заключения государственной экспертизы на документацию проекта, а также при отсутствии разрешения на строительство самой дороги.

В связи с этим в адрес генподрядчика внесено представление об устранении нарушений. В понедельник, 14 мая, руководство «Росжелдорстроя» заявило, что работы на объекте возобновятся после устранения выявленных транспортной прокуратурой нарушений, допущенных при строительстве железнодорожной ветки. На это уйдет по меньшей мере два-три ближайших месяца.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ВТОРИЧНАЯ, ЗАГОРОДНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

АКЦИЯ! ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

На все операции с квартирами и комнатами в Москве и Подмоскovie. Стоимость услуг не зависит от стоимости квартиры.

www.dom.ru

ДОМОСТРОЙ 514-11-11

ИНФОРМ БЮРО

ДО БАССЕЙНА РУКОЙ ПОДАТЬ

Мэр Москвы Юрий Лужков в субботу, 12 мая, открыл плавательный бассейн в районе Хорошево-Мневники на улице Генерала Глаголева на базе ДЮСШ № 8. Ранее здесь существовал только каток. По словам Ю. Лужкова, город активно ведет строительство спортивных объектов, которые расположены в шаговой доступности.

В ходе реконструкции ДЮСШ № 8 были пристроены зал с бассейном, блок с инженерно-техническими помещениями, а также двухэтажный блок вспомогательных помещений, где расположены вестибюль, гардероб, мужская и женская раздевалки, душевые кабины, санузлы.

Пропускная способность бассейна 576 человек в сутки. В расписании предусмотрены и часы бесплатных занятий для пенсионеров и инвалидов, для лиц с ограниченными возможностями в нем смонтирован специальный подъемник.

СУББОТА, 12.05

- Не только дно, но и вся поверхность озера, - говорит начальник поисково-спасательного водолазного отряда МГПСС Андрей Гавриков, - была сильно загрязнена. За один день совершили несколько погружений, подняли на поверхность не один десяток килограмм твердых бытовых отходов (ТБО).

Неудивительно: любой столичный пруд всего за год может, оказывается, превратиться в самую настоящую свалку. Пруды Зеленограда – их в городе три – не исключение. В этот день водолазы из местного отделения Московской городской поисково-спасательной службы (МГПСС) работают на одном из них – Школьном озере. Его состояние после санитарной очистки сотрудники МГПСС характеризуют как удовлетворительное. По крайней мере теперь, по словам А. Гаврикова, купаться здесь можно.

В Зеленограде предстоит привести в такое же удовлетворительное состояние еще два пруда. В других округах столицы – восемнадцать.

Открытие купального сезона запланировано, как всегда, на начало июня. За оставшуюся пару недель все городские водоемы нужно полностью очистить от бытового и природного мусора. Водолазы МГПСС делают это ежедневно на всех 18 московских водоемах. Работа, без преувеличения, «ювелирная». Ведь даже небольшой кирпич, оставленный где-нибудь на мелководье, может стать причиной отказа в открытии пляжной зоны.

Впрочем, водолазам пока не до такой «ювелирности». Чего только они не вытаскивают на поверхность!

Поппадаются и газовые плиты, и батареи парового отопления, и строительная арматура, - рассказывает Владимир Качанов, водолаз 1-го класса. Он, Качанов, всему этому не удивляется. И не такая экзотика встречается на дне. Свою работу по обнаружению и извлечению опасных предметов Качанов называет прозаической. Как и во все предыдущие 28 весен, в течение которых неизменно чистил от бытового мусора акваторию столичных прудов.

Инородные для водоемов предметы водолазы определяют на ощупь в мутной воде. Выносят на берег. Так весь день в несколько заходов. К вечеру за собранным на берегу мусором приходит машина. Уезжает она тяжело груженной. В каждой партии груза на одних только выуженных со дна бутылках, подозреваю, можно сделать целое состояние.

Необычные находки, конечно, тоже бывают. Не-

НЕЛЕГКАЯ ЭТО РАБОТА - ИЗ ПРУДА ТАЩИТЬ ТБО



Самосвалы-санитары вывозят ил Борисовских прудов

давно, по словам Качанова, нашли автомобильный кузов довоенных времен. Но это все-таки редкость. И совсем не к этой экзотике у водолазов интерес, а к тому, каким образом, например, кухонная плита из жилого комплекса в километре-другом от водоема оказалась именно в нем.

- Чтобы плиту выкинуть в воду, ее нужно нести. Вообще непонятно, как это получается, - в сердцах удивляется А. Гавриков.

Не один еще, наверное, сюрприз выудят из московских прудов водолазы МГПСС. Но выудят. Чтобы в начале июня москвичей встретили прозрачной водой все купальные зоны.

За исключением разве что Борисовских прудов, не первый год закрытых для купания. Впрочем, с декабря прошлого года там ведутся грандиозные работы, которые изменят здешние водоемы до неузнаваемости.

На Борисовских прудах будут прекрасные зоны отдыха, пляжи, лодочная станция, прогулочно-тропиночная сеть с освещением. Слышал, в пруды даже запустят рыбу ценных пород, - рассказал Александр Сухарев, главный инженер ЗАО «Стройпартнер». Эта фирма занимается тем, что специалисты называют экологической реабилитацией Борисовских прудов.

Сейчас девять экскаваторов, несколько погрузчиков и пара десятков грузоподъемных машин ежедневно заняты на очистке и углублении Борисовских прудов. Строятся береговые укрепления из листовницы. Идут работы по сооружению на водоеме трех искусственных островов. Ну да всего не перечислить. В конце предстоящего августа москвичи смогут оценить прелесть реставраторами прудов работу.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

В столице появилась очередная передвижная картинная галерея. Однако... под землей. Первая в мире. Речь о том, что со вторника, 15 мая, в московском метрополитене начал курсировать так называемый поезд художественного просвещения. Или «акварельный поезд».

Почему «акварельный»? Потому, что вместо рекламных плакатов, столь привычных взгляду пассажиров, этот поезд украшают живописные пейзажи и натюрморты известного художника Сергея Андрияки и учеников его школы акварели. Большинство работ выполнено детьми. Тема детских рисунков не случайна: ведь нынешний год объявлен в Москве Годом ребенка.

В прошлом году, - рассказывает Елена Винничек, заместитель директора школы акварели Сергея Андрияки, - мы обратились к начальнику метрополитена Дмитрию Гаеву с предложением пустить на линию такой поезд-музей. Если москвичи не идут в музей, то

ПОЕЗД ПРИГЛАШАЕТ НА ВЕРНИСАЖ

искусство в буквальном смысле идет к народу.

Для поезда-музея на мытищинском заводе «Метровагонмаш» были изготовлены специальные вагоны. Это состав из пяти двухсекционных «Русичей».

Снаружи вагоны оклеены специальной пленкой с нанесенными на нее красочными рисунками. По словам

технического директора рекламной компании Михаила Бабушкина, материал для этих картин использован новый – особо прочный, с трудносъемным клеевым слоем. Это чтобы рисунки сохранялись в первозданном виде как можно дольше.

В основном это учебные работы, - говорит Е. Винничек. - Раньше они украшали стены нашей школы. Теперь будут радовать пассажиров подземки.

Яркие плакаты, фрагменты живописных пейзажей, сочные натюрморты, расписанные «под гжель»... Этими картинками рабочие оклеивали вагоны целых десять дней. По вагону в день, тщательно подгоняя каждый миллиметр. Площадь – то большая, собирали огромные картины, как мозаику. Картинами поезд пестрит не только снаружи. Основная часть экспозиции,

конечно же, смонтирована внутри вагонов. Чтобы вагоны вместили больше произведений искусства, из них убрана почти половина пассажирских мест. А чтобы картин поместилось побольше, использовано даже и пространство окон.

В каждом из вагонов – своя коллекция живописи. В одной половине вагона – рисунки самого Сергея Андрияки, в другой – детские работы. При этом ни

одна из картин в составе не повторяется. Культурная миссия «акварельного поезда» приурочена к очередному дню рождения столичного метрополитена. 15 мая ему исполнилось 72 года.

Ходит поезд по специальному графику по Арбатско-Покровской линии. Курсировать «расписные» вагоны будут по ней не менее полугода.

Александр ГЕНИН

АВТОСЕРВИСАМ НА ЗАМЕТКУ

В воскресенье, 13 мая, в «Крокус Экспо» открылась первая международная специализированная выставка «Автомеханика Москвы», участниками которой стали компании из 20 стран. Выставка, которая продлится до 16 мая, занимает площадь 9000 кв.м.

На выставке представлены такие разделы, как запчасти для автомобилей, компоненты привода, электрооснащение и электроника, системы электронного контроля, специальное оборудование, оборудование для обслуживания и ремонта автомобилей.

ОБИТЕЛЬ ВОЗРОЖДАЕТСЯ

В ближайшее время в Марфо-Мариинской обители на Большой Ордынке, а также в районе, прилегающем к монастырю, начнутся работы по замене ветхих коммуникаций, сообщил мэр Москвы Юрий Лужков, в понедельник, 14 мая, на заседании попечительского совета программы «Возрождение Марфо-Мариинской обители милосердия». Он сообщил, что городские власти уже определили заказчика и подрядчика этих работ.

Патриарх Московский и всея Руси Алексий II на заседании выразил благодарность членам попечительского совета за активную работу и удачное привлечение значительных ресурсов для возрождения обители в ограниченные сроки.

ЗИМОЙ КОПАТЬ НЕ БУДУТ

Начиная с 2007 года все земляные работы на проезжей части основных улиц и магистралей (в их числе МКАД, Садовое кольцо, треть транспортное кольцо) в зимнее время будут запрещены, сообщили во вторник, 15 мая, в администрации города. На этот шаг власти Москвы подтолкнули серьезные осложнения в дорожно-транспортной обстановке в зимнее время, трудности с уборкой проезжей части от снега и наледи.

Земляные работы в этих районах будут разрешены только при проведении аварийного или текущего ремонта и прокладке подземных коммуникаций для обеспечения ввода в эксплуатацию объектов городского заказа, при проведении работ по улучшению условий движения транспорта и пешеходов, при реконструкции светофоров и размещении монтажных шахт для выполнения горно-проходческих работ.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 15.05

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14.05