

СМ ИНФОРМ БЮРО

ОГНЕБОРЦАМ И СПАСАТЕЛЯМ

Как стало известно в среду, 16 мая, комиссия при Мосгордуме по монументальному искусству одобрила предложение об установке в столице памятника российским пожарным и спасателям. Предполагается, что памятник будет установлен возле административного здания, на территории, находящейся в управлении МЧС России, на Звездном бульваре. В настоящее время там установлен памятный знак из гранитного камня. С предложением о возведении памятника в комиссию по монументальному искусству обратилось руководство МЧС РФ.

Помимо этого комиссия одобрила установку на территории МГУ на Воробьевых горах памятника американскому поэту Уолту Уитмену. Как сообщил на заседании комиссии ее председатель Сергей Петров, памятник работы скульптора Александра Бурганова, выполненный из бронзы и высотой до трех метров, - ответный дар мэрии Вашингтона за подаренный Москвой столице США еще в 2000 году памятник Александру Пушкину.

Одобрена также установка на Ленинградском шоссе памятника авиаконструктору Артему Микояну возле главного входа на территории завода его имени и памятника конструктору Николаю Пилюгину на улице его имени на юго-западе Москвы.

СРЕДА, 16.05

ЕСЛИ НОМЕР НЕ ВЫШЕЛ

Некоторые партии регистрационных номеров, выданных в прошлом году подразделениями ГИБДД Москвы, оказались бракованными, сообщили в четверг, 17 мая, в пресс-службе Департамента обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД) МВД России. Там уточнили, что меньше чем через год эксплуатации от номеров знаков начала отслаиваться световозвращающая пленка.

В департаменте напомнили, что если номерной знак приходит в негодность в результате ДТП, дубликаты изготавливаются на платной основе и только с письменного разрешения Управления ГИБДД Москвы. В случае же, если номерной знак оказался бракованным (с него стала отслаиваться пленка), можно обратиться для его замены без какого-либо разрешения непосредственно к производителю - ООО «Знак» (Москва, улица Электрозаводская, 21, строение 17, телефон: (495) 748-44-44, доб. 2034) - дубликаты будут изготовлены бесплатно.

ЧЕТВЕРГ, 17.05

...И БОЛОТО У НАС В ЧЕСТИ

Тридцати двум родникам в Москве постановлением столичного правительства присвоен статус особо охраняемых природных территорий (ООПТ) регионального значения - памятников природы. Как сообщили в пятницу, 18 мая, в городской администрации, этот статус получили девять родников в Западном административном округе, в том числе расположенные на Воробьевых горах, в Фили-Кунцевском лесопарке, на Крылатских холмах и другие. В Зеленограде памятниками природы стали восемь родников. Кроме того, такой статус присвоен трем родникам на северо-западе города, четырем родникам в Юго-Западном округе, шести - в Южном и по одному в Юго-Восточном и Восточном административных округах.

Памятником природы признано также Молжаниновское верховое болото, и образована новая особо охраняемая природная территория «Вашутинское верховое мезотрофное болото в районе Молжаниновский».

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 18.05

Окончание. Начало на стр. 1

- Нынешний форум несравним с первым, - рассказал корреспонденту «МС» Александр Ершов, представитель «Национальной лиги». - На первом форуме было порядка 80 участников. На нынешнем, если говорить точно, их уже 517.

Помимо российских представлены свыше двухсот ведущих компаний-производителей из 19 стран мира: Белоруссии, Великобритании, Германии, Греции, Испании, Италии, Китая, Нидерландов, Словении, США, Турции, Украины, Франции, Японии и др. На площадях 57-го павильона ВВЦ - более 12 тысяч квадратных метров - они экспонируют как действующие, так и перспективные образцы лифтовой техники.

Самой собой разумеется, внимание привлекли прежде всего перспективные образцы. Например, на стенде германо-турецкой фирмы «Wittur» демонстрировали выполняемый по индивидуальным заказам панорамный лифт. А на стенде московской фирмы «Конвертер» представили коттеджный лифт.

- Уникальный лифт! - рассказал «МС» представитель фирмы Дмитрий Малинкин. - Легкий, оборудование очень простое, не требующее строительных работ для установки, монтаж происходит буквально за один-два дня.

ОТ ЛИФТОВ-ДЕНДИ ДО ЛИФТОВ-ТРУДЯГ

Разработанный всего год-другой назад лифт производится в далекой Аргентине, однако скоро, если верить Малинкину, выйдет на московский рынок.

Но это все-таки эксклюзив. Ну не поставишь же действительно в нашем жилом секторе этот самый панорамный лифт при всех его явных достоинствах. Сердито, да дорого! А вот то, что реально подходит коммунальному хозяйству, представил Мослифт. В экспозиции этой крупнейшей в Европе организации по техническому обслуживанию лифтов - практически все, что обеспечивает производство, монтаж и эксплуатацию. Лифты всех типов. Эскалаторы. Подъемники для людей с ограниченными физическими возможностями. Стационарная и мобильная грузоподъемная техника. Системы управления контроля за лифтами и оборудованием. Материалы, эксклюзивные опции для обеспечения эффективной эксплуатации техники. Наконец, различные инновационные проекты. Со всеми этими предложениями можно было ознакомиться на пре-

зентации стенда Мослифта, которая состоялась сразу же после церемонии открытия выставки.

Целых четыре дня продолжались мероприятия «Лифт Экспо Россия - 2007» - деловые встречи, презентации предприятий, их продукции, перспективных бизнес-проектов. Вывод: выставка - действенный фактор углубления взаимодействия госструктур, предприятий и организаций отрасли ЖКХ.

Такое мнение корреспонденту «МС» практически в один голос высказали Геннадий Сусликов - коммерческий директор новосибирского ООО «Лифт-комплекс ДС», Владимир Петров - главный конструктор лифтового оборудования Тверского завода электроаппаратуры, Варвара Дреко - представитель ТД Российского электротехнического концерна.

- Выставка, безусловно, откроет новые перспективы и возможности для ее участников и гостей, - убежден и Анатолий Золкин, генеральный директор ГУП «Мослифт». - Мы получили



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

уникальную возможность ознакомиться с лучшими образцами лифтового оборудования, приемлемыми для наших условий эксплуатации, а значит, и для осуществления совместных проектов по выходу перспективной технологии на рынок.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

АВТОМАТЫ ПРОТИВ ГОЛОЛЕДА

Власти столицы планируют завершить оснащение Московской кольцевой автодороги автоматическими противогололедными системами в 2009 году, сообщили в городской администрации во вторник, 22 мая. Мэр Москвы Юрий Лужков подписал распоряжение, утверждающее программу работ по оснащению города этими системами.

В 2007 году их планируют установить на развязках с Можайским шоссе и на 19-м км МКАД. В 2008 году система будет установлена на развязках с Ленинградским шоссе, Волгоградским и Ленинским проспектами, Варшавским и Рублево-Успенским шоссе. В 2009 году автоматические противогололедные системы будут установлены на развязке с Ново-Рижским, Калужским и Щелковским шоссе, на Капотнинской развязке, на Сколковском и Волоколамском шоссе, а также на 48-м и 66-м км МКАД.

Кроме того, в 2007 году системы автоматического распределения реагентов будут оснащены видеокамерами. В этом году на установку противогололедных систем будет выделено 50 млн. рублей, в 2008-м - 146,6 млн. рублей, а в 2009 году - 153,4 млн. рублей.

В настоящее время подобные системы уже установлены на Осташковском и Дмитровском шоссе.

Владимир НАЗАРОВ

Правительство Москвы во вторник, 22 мая, рассмотрело, по определению мэра Ю. Лужкова, «сложнейший вопрос». Речь шла «О ходе выполнения постановления правительства Москвы от 7 марта 2006 года № 154-ПП и задачах по управлению государственными унитарными, казенными предприятиями города на 2007-2009 годы».

Сложность вопроса не в том, что делать с ГУПами. Их судьба давно решена.

- В целях повышения эффективности государственного сектора экономики, - отметил докладчик, руководитель Департамента имущества В. Силкин, - будет активно продолжена ликвидация, реорганизация и приватизация государственных унитарных предприятий.

Уже сейчас в городе осталось 475 ГУПов - вдвое меньше, чем полтора года назад. К концу же 2008 года их останется не более 80. Все остальные будут ликвидированы (это касается нерентабельных и убыточных ГУПов) или реорганизованы в акционерные общества (подавляющее большинство предприятий Комплекса городского хозяйства).

Сложность, однако, в том, как, собственно, это делать. В частности, с такими предприятиями, как Метрополитен, Мосгортранс, Мосгаз, Мосводоканал, Москоллектор и другие?

- В этом вопросе слишком много неясностей, - заявил мэр столи-

НА ГУПЫ НАТОЧИЛИ ЗУБЫ

цы. - Если что нам сейчас и нужно, так это серьезнейший анализ самой проблемы.

Пожалуй, более или менее определенность есть лишь с ДЕЗами, реорганизацию которых планируется завершить уже к концу нынешнего года. Каждый ДЕЗ должен быть разделен на коммерческую составляющую (акционерную компанию) и государственную инженерный центр (включая ЕИРЦ), который волеет в районную управу.

- При этом, - подчеркнул Ю. Лужков, - акционерные компании нельзя отпускать на вольные хлеба. Их

использовать, помещения должны использоваться только для одной цели - обслуживания жилья.

И тем не менее проблем немало и с ДЕЗами. Чем не проблема: не завершена даже инвентаризация их имущества, которая должна была окончиться еще в прошлом году. А какая же реорганизация без инвентаризации?

- В нашем постановлении надо особо выделить вопрос ЖКХ, - подчеркнул, подводя итог дискус-

сии, мэр. - В том числе внеся в него целый ряд дополнительных моментов: о погашении всех долгов ДЕЗов, введении единого порядка их реформирования для всех округов, формировании в префектурах комиссий по реформированию и ряд других. С учетом этого постановление можно принять в целом.

Правительство столицы заслушало также вопрос «О развитии сети предприятий потребительского рынка и услуг шаговой (пешеходной) доступности в Северо-Восточном административном округе».

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

О перспективах развития различных отраслей транспорта в столице рассказал на пресс-конференции руководитель Департамента транспорта и связи города Москвы Леонид ЛИПСИЦ.

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО, ИЛИ ДОРОГИ В ОБЛАКАХ

Любопытно, что при решении транспортных проблем основная ставка сейчас делается не на строительство новых станций метро, а на развитие сети автобусного, троллейбусного и трамвайного сообщения. Разумеется, метрополитен будет и дальше развиваться, но это потребует колоссальных затрат, тогда как создание линий скоростного трамвая, оснащение парков новыми видами автобусов и троллейбусов (в первую очередь приспособленных к поездкам в них инвалидов, пожилых людей, родителей с малыми детьми в колясках) обойдется намного дешевле.

А первоочередные задачи, решать которые надо как можно скорее, - это обеспечение транспортом районов, примыкающих к МКАД (таких, как Кожухово, Некрасовка, поселок Северный), и увеличение пропускной способности центра за счет строительства подземных парковок, в том числе при строящихся торговых комплексах.

- Люди должны иметь возможность, оставив машину на такой стоянке, спокойно походить по магазинам, отдохнуть в ресторане. Если автомобили не парковать на проезжей части, пробок станет гораздо меньше, - считает Л. Липсиц.

Особенно большой интерес у журналистов вызвало предложение столичного мэра сделать въезд в центр платным. Руководитель департамента подчеркнул, что мера эта не административная, а экономическая, и прибегать к ней приходится тогда, когда количество автомобилей на дорогах превышает критическую массу. Московские специалисты изучают сейчас опыт Сингапура и Лондона, где власти также были вынуждены пойти на это. И, как заметил Леонид Моисеевич, если сначала такое нововведение население встретило в штыки, то потом всем стало ясно: решение было принято правильное, поскольку позволило и трассы разгрузить, и дополнительно полученные деньги направить на транспортную систему развивать.

Но одним лишь введением платного въезда с проблемой не справиться. Необходимо развивать сеть перехватывающих парковок. О том, насколько они востребованы, говорит количество стихийных стоянок, возникающих у станций ме-

тродорожного транспорта вынужден тормозить, чтобы дать пешеходам возможность зайти или выйти. Водители, торопясь, сплошь и рядом нарушают правила, а люди, среди которых днем особенно много пожилых или с маленькими детьми, вынуждены буквально шмыгать под колесами, рискуя собственной жизнью.

Какие перспективы у трамвая в Москве? Там, где целесообразно, он будет сохранен. Плюс в нашем городе начали реализовывать проект создания скоростного трамвая. Строительство первой линии начнется с шоссе Энтузиастов. Во-первых, это связано с тем, что Восточный округ, по словам Л. Липсица, проблемный в плане транспортного обслуживания населения. А во-вторых, на этой трассе уже есть практически готовая выделенная полоса для движения такого трамвая, который не будет мешать основному потоку машин.

Линия скоростного трамвая обеспечит москвичей еще одним так называемым пересадочным контуром, и пассажирам не придется ехать в центр, чтобы пересесть на другую линию автобуса, троллейбуса или в метро.

Рассказал руководитель Департамента транспорта и связи и еще об одном уникальном проекте, который сейчас прорабатывается специалистами. В Москве, как известно, крайне скудный резерв для строительства новых дорог. Так почему бы не «накрыть» современными трассами железнодорожные пути? Если бы город получил сеть таких дорог, транспортная ситуация изменилась бы принципиально.

Татьяна ПОМЕЛОВА