

## С ТРИБУНА

**Михаил СТОЛБОВ,**  
заместитель главы управы  
района Аэропорт

### РАЙОН НА ВЗЛЕТЕ



Каждый москвич, наверно, со мной согласится: любой столичный район имеет свое лицо и по-своему неповторим. Особенно это касается кварталов внутри Садового кольца. Аэропорт же, хотя территориально относится к Северному округу, сложился давно, и жители привычно считают его одним из центральных. Впрочем, быть

«в центре» – это не только престижно, но и очень ответственно, да к тому же сопряжено с решением множества специфических проблем. Название «Аэропорт» говорит само за себя. В нашем районе много организаций, так или иначе связанных с авиацией. И именно это обстоятельство натолкнуло нас на мысль сделать авиационную тему основной при благоустройстве. А поскольку Аэропорт в нынешнем году решил взять высокую планку – участвовать в конкурсе «Мой двор, мой подъезд» в номинации «Самый благоустроенный район в столице», то такую изюминку найти было просто необходимо.

Работа предстоит нелегкая. Дело в том, что жилой фонд у нас старый. Аэропорт традиционно любили люди творческих профессий – артисты театра, цирка, писатели, и по тем временам дома ЖСК, в которые они въезжали еще в шестидесятые годы, были весьма престижными. Сейчас все выглядит, конечно, совсем иначе. Да и с обычными муниципальными домами забот хватало. Если дворовые территории мы практически полностью благоустроили и стараемся поддерживать в порядке, то на очереди другой обширный фронт работ – обновление фасадов, ремонт изношенных инженерных коммуникаций.

Но при всей важности этих задач, справиться с ними еще не значит победить в конкурсе. Нам предстоит решить нелегкую проблему: как в кварталах со старой застройкой тематически объединить несколько наиболее интересных рекреационных зон таким образом, чтобы они в целом определяли лицо района.

Префектура Северного округа выделила средства для проведения благоустроительных работ. На днях прошел конкурс на лучшие проекты, и сейчас мы приступаем к их реализации. При этом иногда приходится сталкиваться с неожиданными трудностями. Например, один из наиболее интересных объектов – сквер на улице Усиевича рядом с кинотеатром «Баку». Там небольшой пруд, много зелени. Вот только беда: прямо в центре стоит постамент для памятника, которого нет и не будет. Дело в том, что несколько лет назад приняли решение водрузить в этом сквере монумент бывшему советскому деятелю, а позже азербайджанскому руководителю Алиеву. Но жители стали протестовать, и проект остался нереализованным. О нем напоминает лишь тот самый постамент. Его мы решили не сносить, а обыграть с помощью вертикального цветочного оформления.

Как я уже сказал, ведущей темой, объединяющей все благоустраиваемые зоны, будет авиационная. Это коснется и малых архитектурных форм, которые установим в парках и скверах, и клумб, и даже росписи трансформаторных подстанций. Что касается последнего, то было очень приятно, когда нашу инициативу поддержали учащиеся архитектурного колледжа: они решили бесплатно выполнить эти работы, причем на профессиональном уровне.

Не останутся в стороне и организации, расположенные в районе. Их задача – привести в порядок и свои здания, и территорию вокруг них.

Если говорить о поддержке со стороны жителей, то в разных домах дело обстоит по-разному. Есть очень неравнодушные люди, которые во время прошедшего недавно месяца по благоустройству регулярно выходили на субботники, активно помогали коммунальным работникам приводить свои дворы в порядок после зимы. На мой взгляд, дало свои результаты и наше сотрудничество с председателями домовых комитетов. Но есть и такие дома, где жильцов на субботник не дождалось.

Очень наглядно проявляется активность (или, напротив, полное безразличие) жителей во время встреч руководителей управы района с населением, которые проводятся каждую неделю. Наиболее инициативные обязательно приходят, задают вопросы. Особенно много их возникало, когда обсуждался выбор управляющей компании. Не менее актуальным был и остается вопрос установки квартирных счетчиков учета потребления воды. Мы подробно разъясняем, в чем их преимущества, советуем, куда обращаться тем, кто решил сэкономить и платить за себя, а не за соседа.

Но, что скрывать, еще очень многим москвичам кажется, что все эти проблемы их напрямую не касаются. Надеюсь, они все же рано или поздно поймут: если ты не хочешь принимать решение сам, за тебя его примут другие.

В Коломенское, на территорию московского объединенного музея-заповедника, я приехала утром после выходных. «Можно представить, – думала я, – что творится здесь после того, как горожане провели тут праздничные дни!» К моему величайшему изумлению, территория Коломенского буквально сияла чистотой.

– У нас всегда так, – подтвердила заведующая отделом реставрации и благоустройства исторического природного ландшафтного музея-заповедника Елена Клепцова. – После

скими ремеслами. А сейчас там орудует экскаватор, и одновременно рабочие сажают кустарник. Дело в том, что из-за строительства новых объектов пришлось вырубить некоторые деревья. Естественно, это было сделано после получения в Департаменте природопользования и охраны окружающей среды порубочных билетов. Вместо вырубленных деревьев еще зимой были посажены новые, теперь же настал черед кустарников.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

## КОЛОМЕНСКОЕ:

### «ВЕК ЗОЛОТОЙ ЕКАТЕРИНЫ» ВОСКРЕШАЕТ...

выходных и праздников наши сорудники, отвечающие за уборку территории, приходят к 7 утра. Собирают в мешки мусор, грузят их на трактор, чтобы самим не таскать. Используются специальные пылесосы, собирающие мелкий мусор. После уборки поливают газоны и дорожки. Мы приходим на работу к 9 утра – вокруг никаких следов вчерашнего праздника!

В Коломенском уже несколько лет проводится целевая программа сохранения объектов историко-культурного наследия и развития территории. Так что сейчас работа на территории музея-заповедника кипит. Недалеко от центрального входа на поле силами ОАО «Мосинжстрой» строится этнографический центр – скоро здесь появятся усадьбы кузнеца, коломенского крестьянина, резчика по дереву, ткача... Гостей будут знакомить с различными рус-

Как свидетельствуют архивные документы, в Коломенском во времена Екатерины II было шесть садов. Сейчас здесь три сада: Казанский, Дьяковский и Вознесенский. Скоро же гостей Коломенского будет радовать четвертый плодовый сад. Рядом со строящейся ярмарочной площадью были высажены тысячи яблонь!

К садам здесь вообще относятся трепетно. Ведется их реконструкция по архивному плану 1767 года. Великолепные клумбы напоминают те, что красовались в парке при Екатерине. На них растут розы, пионы, череда – ассортимент тех времен. По документам, в садах было принято устанавливать беседки, увитые цветами, – возможно, они появятся и в наши дни.

– Мы стараемся, – говорит Елена Анатольевна, – восстановить историческую атмосферу тех времен,

восславляющую пышность и красоту, сделать наши сады максимально приближенными к тем, по которым прогуливались придворные екатерининского двора.

За деревьями и газонами тщательно ухаживают. Сотрудниками Коломенского разработана особая методика лечения деревьев, газоны ремонтируют каждый год – «подкармливают» их навозом с коношью, расположенных здесь же, в музее-заповеднике.

Дорожки в садах проложены по тем тропинкам, что прежде протоптали сами посетители, – кому как не им знать, где удобнее ходить! Сделаны дорожки из специального строительного материала – гранитного отсева. Ухаживают за ними по специальной технологии – не только подметают, но и промывают, чтобы в них не скапливалась пыль.

Центральная аллея Казанского сада выводит гостей к обрыву над Москвой-рекой. Спускаемся по широкой извилистой асфальтированной дороге к набережной. Ее сейчас тоже реконструируют – расчистили от мусора берег, укрепили его, расширили прибрежную часть и выложили ее брусчаткой. Сейчас устанавливают скамейки и урны. И те, и другие, кстати, на территории Коломенского выполнены в едином стиле, отличаются только по цвету. Урны выглядят необычно: они сделаны в форме яиц Фаберже.

Сейчас реконструировано два километра набережной. Участок от церкви Вознесения Господня до

пристани пока почти не тронут – здесь работы проведут на следующий год.

Между набережной и эстрадой, установленной под склоном горы, огорожен участок – там ведутся раскопки. Правда, не археологические. По территории Коломенского проходит канализационная линия, и сейчас там частично меняют трубы.

До окончания реализации программы сохранения объектов историко-культурного наследия и развития территории остается примерно год. В 2008-м Коломенское станет еще привлекательнее, еще ближе к духу блиставших пышности и великолепиям екатерининских времен.

Но вы не ждите окончания работ – там и сейчас есть чем восхищаться!

Лидия ГРОМЕКА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

Ежедневно преодолевая сотни ступенек, толкаясь в узких дверях магазинов, входя в тесные кабины лифтов, мы не задумываемся, что кому-то подобные удовольствия недоступны. Говоря об удовольствиях, я не иронизирую. В Москве живут тысячи инвалидов-колясочников, лишенных возможности проделать то, что для нас является повседневностью.

В последние несколько лет Москва, без сомнения, стала более приспособленной для инвалидов. Реализация программы по созданию безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями идет полным ходом. Но ее выполнение требует постоянного контроля – иначе халтуры, простира за грубость, не избежать.

На днях в префектуре ЮЗАО состоялась заседание координационного совета по делам инвалидов округа. На повестке дня стояли вопросы приспособления жилых домов и предприятий торговли для нужд людей, передвигающихся на колясках.

Заместитель начальника управления потребительского рынка и услуг округа Жанна Артемова рассказала, что за последние три года обустроены пандусами, перилами и поручнями 435 предприятий. Еще 125 предстоит адаптировать в ближайшие несколько лет – в основном это вновь вводимые объекты. Успешнее всего работа ведется в Конькове, Ломоносовском и Академическом районах, а вот, например, Гагаринский пока отстаёт.

Когда речь идет о приспособлении уже существующих магазинов для потребностей инвалидов, особенно приятно, что руководство округа прислушивается к пожеланиям самих граждан. Так, на встрече префекта ЮЗАО Алексея Чельшева с жителями Ясенева люди просили дооборудовать торговый центр на Новоясеневском проспекте поручнями и специальными туалетами. В кратчайшие

## КОМФОРТ ИНВАЛИДА - ДОЛГ ГОРОДА

сроки все было выполнено. Также по просьбе жителей установили рельсовый пандус в магазине «Пятерочка» на Керченской улице.

Но, к сожалению, часто случается так, что во время проектировки новых зданий никто не задумывается о том, удобно ли будет там инвалидам. Так случилось при строительстве бассейна в Обручевском районе. Хорошо, что вовремя

есть закон города Москвы, где сказано, что при капитальном ремонте здания оно должно быть обязательно приспособлено для инвалидов! И мы призваны постоянно контролировать его четкое исполнение.

Не совсем безупречно обстоят дела и при оборудовании специальными устройствами жилых домов и прилегающих к ним территорий. Как рассказал начальник управления жилищно-коммунального хозяйства ЮЗАО Николай Суворов, в домах округа установлено 144 пандусов для инвалидов-колясочников. Завершаются работы по их установке в Академическом районе, Черемушках, Конькове. Уже имеются специально обученный персонал и деньги для обслуживания этих устройств. Но, как выясняется, в некоторых домах были установлены подъемники устаревших моделей – они не подлежат наладке и ремонту.

Еще одна проблема, связанная с подъемниками, – срок гарантии некоторых из них уже истекает, а ДЕЗы в растерянности: у них нет ни малейшего опыта ремонта подобных устройств!

Получше ситуация с оборудованием домов и дворов пандусами. Они будут сделаны в тех домах, где сейчас ведется капитальный ремонт. Во всех проектах благоустроительных работ, проводимых в рамках программы «Мой двор, мой подъезд», предусмотрены снижение бортового камня и устройство пандусов. Те же работы будут выполнены при капитальном ремонте дорог.

Лидия ГРОМЕКА

**Как создается безбарьерная среда для горожан с ограниченными возможностями ● О нуждах инвалидов следует думать на стадии проектов ● Дом, аптека, магазин, транспорт – все должно быть доступно инвалиду в коляске**

спохватились, хорошо, что лестницы в бассейне были широкие и можно было установить на них рельсы.

– Мы много делаем, чтобы инвалид мог выйти из своей квартиры, – сказала председательствовавшая на координационном совете первый заместитель префекта Ольга Ларионова. – А комфортно ли ему будет передвигаться за пределами дома? Ведь ему нужно в аптеку, поликлинику, банки, магазины... Безусловно, мы должны сделать все, чтобы все эти места были доступны людям с ограниченными возможностями. Когда вводятся новые объекты, там вообще не должно быть условий, при которых инвалидам сложно передвигаться. Давно существующие магазины переоборудовать труднее. Но

## В БАБУШКИНЕ ДВЕ БЕДЫ: ЛИВНЕВКИ И ДИКИЕ

Почитай, скоро полвека минет, как подмосковный город Бабушкин вошел в черту города и стал Бабушкинским районом Москвы. Но вместе с обретением столичного статуса Бабушкин и по сей день сохраняет тяжелое наследие царск..., прости, подмосковного режима.

Одной из главных «головных болей» района по-прежнему остается ливневая канализация улиц. Дело в том, что в далекие пятидесятые ливневка подмосковным городам не полагалась по умолчанию. И сегодня в плотно застроенных кварталах старого Бабушкина ее приходится попросту строить, изыскивая средства как на латание пресловутого тришкина кафтана.

Поэтому в сезон паводков и обильных летних дождей красивые названия улиц района начинают казаться бабушкинцам издевательскими. Енисейская, Ленская, Печорская, Кольская... Низвергну-

шейся с небес воде просто некуда деваться, вот и катит она своим мутные валы из Печоры в Колу, из Колы в Лену, применяясь к рельефу местности. Тогда на улицах с именами северных рек появляются деревянные подмости, чтобы люди могли хоть как-то передвигаться. Прямо Венеция, только, как говорят в народе, «труба пониже и дым поже». –

В этом году ситуация наконец сдвинулась с мертвой точки, – говорит заместитель директора ДЕЗ «Бабушкинский» Владимир Юрченко, – наконец-то поднимаем, что называется, из болота Осташковскую улицу. Здесь сооружается ливневая

канализация до Староватутинского проезда. В этом году ливневку должна обрести и Кольская улица. К сожалению, пока по-прежнему не можем порадовать жителей Ленской и Печорской, – на строительство на этих улиц ливневой канализации пока нет средств.

Так что деревянные мосты через Лену и Печору еще придется терпеть неопределенное время.

Еще одна беда Бабушкина – безжалостно уничтожаемые автовандалами газоны и придомовые зеленые насаждения. Причем степень разрушения газона прямо пропорциональна навороченности «тачки». Оно и понятно: ливниная доля новоиспеченных нуворишей хорошим манером не обучалась и «академиев не кончала». А потому на все, что находится за тонированными стеклами кондиционированного джипа, его владельцу, как правило, наплевать.

– Мы как можем боремся с вандалами, – сетует Владимир Лавров, – но арсенал средств, увы, ограничен. Ставим ограждения вокруг клумб и