

ИГРОТЕКА

ИМЕНА НА КАРТЕ СТОЛИЦЫ

18. Значительная часть его жизни прошла еще в позапрошлом веке. Но деятельность была так разнообразна и плодотворна (механик и строитель, технолог и теплотехник, инженер и химик), что его сравнивали с Леонардо да Винчи, а созданные им системы используются и сегодня.

Еще будучи гимназистом, он предложил собственное доказательство знаменитой теоремы Пифагора. И вообще, после каждого ответа учителя выводили в журнале цифру 12 - высший в то время балл. Окончив гимназию, он за недостатком средств не стал поступать в университет, а уехал в Москву, в Императорское техническое училище (ныне - МВТУ им. Баумана), где можно было не только учиться, но и жить на полном обеспечении казны. Там он сделал свое первое изобретение - разработал конструкцию форсунки для сжигания в топках мазута и сам построил ее в мастерских училища. И сразу же после окончания учебы получил командировку на Филадельфийскую промышленную выставку. По возвращении он, однако, чуть было не сделался врачом. Но вместо этого оказался в Баку, где сумел решить проблему транспортировки нефти и где по его проекту всего за два года был построен первый в России нефтепровод. Впоследствии он создал нефтехранилища, нефтеналивные баржи, установку для термического крекинга нефти. Правда, его авторство пытался опровергнуть целый ряд заокеанских инженеров (Бортон, Клэрк, Кост, Флеминг), но даже американский суд вынужден был признать приоритет русского. Дальше в его судьбе начинается «период котлов», за конструкции которых он получил золотые медали на выставках в Нижнем Новгороде и Париже. На этих же выставках впервые были применены разработанные им сетчатые перекрытия. В числе его изобретений - и мосты, и гиперболические башни. Но... о себе он частенько говорил: «Я инженер по специальности, а в душе - фотограф». И действительно, его увлечение фотографией было очень серьезным, а снимки стали летописью многих событий отечественной истории.

В Москве многое напоминает об этом выдающемся человеке, в том числе - улица в ЮАО.

Ответ на предыдущее задание: Собиновский (М. Кисловский) переулок.

МЕТЕО

ПРОГНОЗ ПО МОСКВЕ с 23 по 29 мая 2007 года

В столицу неожиданно (в буквальном смысле - особенно после майских холодов) пришло лето. Причиной тому почти тропический и влажный воздух с юга. Столбики термометров в выходные стремились к рекордным отметкам +26,+30 градусов. После небольшого ослабления жары с погожим антициклоном с запада к следующему выходным вновь придет сухая и очень теплая погода.

В среду в Москве и области будет жарко. С приближением атмосферного фронта с запада местами пройдут кратковременные дожди, прогреют грозы. Ночью в Москве не ниже 16-18 тепла, по области от 13 до 18 градусов. Днем воздух разогреется до 27-29 в городе и до 24-29 по области, на юге области - даже до +33 градусов. В четверг, 24 мая, столичную область пересечет холодный атмосферный фронт. Пройдут кратковременные дожди, грозы. Дневная температура воздуха станет ниже: в Москве около 23 градусов, по области не выше 25.

В пятницу за холодным атмосферным фронтом в столицу пожалует погожий антициклон с запада. Погода будет тихая и сухая. Ночью в городе 8..13 градусов, днем 24..29. В субботу антициклон сохранит свое влияние, осадков не ожидается. При слабом ветре ночью 11-16 тепла, днем 27-32 градуса. В воскресенье и в начале следующей недели характер погоды не изменится. Стараниями антициклона сохранится повышенный фон атмосферного давления. Осадков не ожидается, температура ночью 10-16 градусов, днем 25-30 градусов.

24 и 26 мая магнитное поле Земли ожидается спокойным, что скажется на самочувствии метеозависимых людей. В условиях антициклональной погоды в ночные часы могут формироваться метеорологические условия, благоприятные для накопления загрязнений в приземном слое воздуха. После полудня лучше отложить прогулки на свежем воздухе, особенно детям и пожилым людям, поскольку велика вероятность содержания в воздухе повышенных концентраций приземного озона.

По данным Метеобюро Москвы и Гидрометцентра России

Более подробную информацию о состоянии погоды можно получить круглосуточно по мобильному телефону: МТС, Би-Лайн, Мегафон - 0656.

СМЕХАПОЛИС

ПОГОДА

Ученые утверждают: тот, кто живет на природе, живет долго. Но все почему-то рвутся жить в мегаполисе. Хотя там уже и воздуха не осталось - хоть противогаз надевай. А ритм такой, что не такси за ним не поспеешь. Впрочем, лучше бегом: такси в пробке застрянет. Все на бегу: работа, еда, отдых, общение с

близкими и далекими. А что в итоге? Нервы натянуты, как струны, - вот-вот лопнут, болячки мучают, стрессы одолевают, потенция пропадает, население сокращается... Все! Надоело! Пора на природу - бегом! Чтобы через два дня еще быстрее назад, в мегаполис. Странные мы все-таки люди...

Спешим, спешим! Куда спешим? Куда торопимся?! Бегом, на трамвае, в метро, водным транспортом, вытирая пот, глотая валидол.

Спешим, спешим! Солнце не взойшло - уже на ногах, еще не зашло - уже без ног. Везде успеть, всех ухватить, все объять.

Сесть бы, успокоиться, отдышаться, приласкать детей. Куда там!

Спешим, спешим! Обошли одного, второго, воздушный поцелуй и дальше. Ветер свистит, давит на уши, только успеть, не сбиться с ноги.

Ан нет! Заколело в боку, одышка. Присел, оглянулся. Красота-то какая! Солнышко светит. Давно уже лето. Неужели лето?! Не может быть! Хотя - да. На ногах кроссовки, паутин-

КУДА СПЕШИМ?

ки в воздухе. А вот и бабочка летит. Красавица ненаглядная.

А мимо несутся, торопятся, спешат. Локти на отлете, чтобы никто не примазался. Вид суровый, кепки до бровей.

Остановитесь люди! Улыбнитесь друг другу! Вот и одышка прошла, в боку отпустило... Нет, нет! Нельзя! Не все ухватили, не все взяли. Воздушный поцелуй и дальше...

Ба! Друга нет! Неужели?! Вот-вот бежал рядом. Розовощекий, кровь с молоком. Всегда первый был, а я за ним. Теперь я первый...

Спешим, спешим! Галопом, рысью, аллюром, теряя в спешке друзей, приоб-

ретаю одышку и несварение желудка.

Зачем спешим? Зима прошла, весна ручейками встречает. Как?! Неужели весна?! Это же надо! Пробуждение природы! Красота-то какая!

А мимо несутся, торопятся, спешат.

Куда же вы, люди? Посмотрите, весна идет! Какая весна, чудак человек?! При чем здесь весна? И правда, при чем здесь весна? Эх, не отстать бы! Обойти, успеть, схватить...

Спешим, спешим! Куда спешим? Куда торопимся?

Владимир КАПИАНЦЕ, стайер



РИСУНОК ВЛАДИМИРА КАПИАНЦЫ

БЕССМЕРТЦЕ

Этот мир я не покину. Мне еще платить за газ И хотя бы половину За разбитый унитаз.

За межгород расплатиться, Телефон чтоб не умолк. Обещал одной жениться... Ждет лет десять. Тоже долг!

И соседке два романа Надо к завтра мне вернуть. И еще вода из крана... Надо гайки подтянуть.

Взносы сдать и сдать бутылки, За квартиру заплатить. Гвоздь в ботинке, как в затылке... Надо жить, и жить, и жить.

Знаю, что финал мой грустен, Но из жизни - ни на шаг. Государство не отпустит, Перед ним я весь в долгах.

Такова уж наша доля - Эту чашу пить и пить... Я в долгах весь поневоле, Значит... долго буду жить!

Владимир ПАНКОВ, долгожитель



РИСУНОК АЛЕКСАНДРА САМОИЛОВА

БЕСПОДКОВЫЙ СЛОВАРЬ

- Дуралей - обращение к собутыльнице
- Триумф - три ума
- Папазол - злой отец
- Бегемот - мот в бегах
- Майнез - весенний полонез
- Постскриптум - скрипач на посту
- Документ - опытный милиционер
- Близорукость - обозначение ближнего боя в боксе
- Скорпион - быстрорастущий цветок
- Голень - пассивный форвард
- Сосна - неловкий поступок после пробуждения
- Орфей - скандал в царстве фей

Валерий ЕГИЯНЦ, толмач

РАЗМЕРЕННОСТЬ

Город жил своей размеренной жизнью: электрички сталкивались с трамваями, трамваи врезались в автомобили, автомобили давили пешеходов, пешеходы кивали на мафию, мафия отыгрывалась на обывателях, обыватели клеймили власть имущих, власть имущие лихорадочно повышали цены, цены кусались злее хищников, хищники разбегались из клеток, клетки заселялись горемыками без жилья, жилье приватизировалось, приватизация набирала силу, сила гнула солому, солома была на исходе, исход страшил безысходностью, безысходность давила на нервы, нервы не выдерживали перегрузок, перегрузки

ложились на плечи трудящихся, трудящиеся обывателям забастовки, забастовки вели к голодовке, голодовка понижала потенцию, потенция сказывалась на благосостоянии гуляющих женщин, гуляющие женщины разбивали семьи, семьи бросались под электрички, электрички сталкивались с трамваями, трамваи врезались в автомобили...

Короче говоря, город жил своей размеренной жизнью, и ничто эту размеренность не нарушало, так как любое нарушение может привести к хаосу и беспорядкам!

Александр КОСТЮШИН, наблюдатель

МАРШРУТКА: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

В настоящее время маршрутное такси прочно завоевало себе место под солнцем на дорогах страны. У маршрутки есть плюсы, но есть и минусы. Рассмотрим некоторые из них.

Маршруток много и идут они по всем направлениям. А когда чего-то много, то не знаешь, на чем куда рвануть.

В маршрутке все едут сидя. Эта уравниловка действует на нервы. В маршрутке не посидишь перед стоящей бабuleй, инвалидом или беременной.

В маршрутке пассажиры едут с

комфортом. А стюардесса по проходам в маршрутке не ходит, и виски в маршрутке на завтрак не продают.

В маршрутку вошел, сел, заплатил и едешь. Но в маршрутке зайчиком не проедешь - даже с дедом Мазаем.

В маршрутке люди смотрят в окна, читают книги, дремлют и думают о своих делах. В маршрутке локтями не толкаются, на чужих ногах не стоят и пуговицы на одежде не отрывают. Никакой романтики!

Зимой в маршрутке стекла не замерзают. Увы, зимой в марш-

рутке на стекла не дышат, маникюром лед не скоблят, варежкой глазок не протирают, монетку на наледь не прилепят. Такая скупка!

Летом в маршрутке можно регулировать проветривание салона. Летом в маршрутке потных дамочек не бывает, и косметика по их лицам не течет - смотреть даже не на что.

В маршрутке не ставят на ногу радиатор отопительной батареи и не тычут в лицо доской. В маршрутке не провезешь большие ржавые железяки и куб горбыля, ко-

торые с риском для жизни сторожа были взяты на стройке.

В маршрутке попрошайки не пристают. В маршрутке и рад бы кому-то дать на лечение в Германии от потолка в Сибири, а дать-то и некому.

В маршрутке божжи не ездят. В маршрутке существует дискриминация по социальному принципу.

Вот такие у нас плюсы и минусы по поездке в маршрутке. Полный паритет между плюсом и минусом. На этом и остановимся. И пусть каждый для себя выбирает сам - поедет он в маршрутке или с боем ползет в другой вид транспорта.

Константин САШИН, ездок