

«РЫЖИЙ» КОСМЕТОЛОГ ЯУЗЫ

Помните: «плыла-качалась лодочка по Яузе-реке»? Звучит эта незамысловатая песенка в фильме «Верные друзья», который часто показывают по телевизору. У тех, кто имеет дело с Яузой, эти «лодочки», однако, вызывают лишь улыбку.

Да, лодочки, может быть, и плавали по Яузе, но назвать ее судоходной нельзя было. Судоходной она стала после того, как шлюз построили 70 лет назад, – говорит Владимир Беляев, начальник Яузского гидроузла. – Поставили шлюз, расширили русло, подняли уровень воды. С тех пор плавают по реке не только лодочки – катера и даже небольшие баржи.

Сезон массовой навигации на Яузе открывается обычно в конце мая – начале июня. Чтобы открылся, требуется серьезная подготовка акватории реки.

Весь апрель и начало мая суда-санитары ГУП «Мосводосток» чистили Москву-реку, о чем «МС» рассказывала в №12. Теперь рассказ о том, как, завершив работы на Москве-реке, суда осуществили санитарную очистку Яузы.

В Яузу впадают около 80 притоков и малых рек. Ливневых стоков – не сосчитать. Разного мусора – бытового и небытового – они приносят в реку много. Помимо сбора мусора с поверхности воды речные «дворники» регулярно углубляют дно реки. После каждой зимы оно сильно зарастает илом, землей и песком, попадающими в реку вместе с осенними ливнями, весенними талыми водами. А еще напасть – нефтяные и бензиновые пятна: разных промпредприятий по берегам немало. Поймать и собрать эти пятна труднее, чем просто мусор. Вообще мегаполис и его обитатели без работы на Яузе речных «дворников» не оставляют.

Теплоход-санитар, который его экипаж именует «Рыжим» за ярко-оранжевую окраску, какой уж день выходит на сбор мусора, плывущего по Яузе. Благодаря малым габаритам, большой скорости и высокой маневренности судно способно подбираться к самым берегам. Чего только не вылавливает оно и у этих берегов, и по всей акватории.

Очень много бросают пластиковых пакетов, стеклянных бутылок в реку. И все это плывет. А порой река и сюрпризы преподносит: вылавливаем, например, из воды диваны, кресла. Стволы спиленных деревьев достаем из воды. На дне попадаются строительная арматура, автомобильные покрышки. Всякое, одним словом, бывает, – рассказывает Валерий Анучин, сменный капитан речного мусоросборщика.

Известно: на суше, как ни механизировать труд дворника, а без его рук не обойтись. То же, собственно, и на воде. С одним отличием: если «дворник» речной, то вместо лопаты и метлы оперировать ему приходится специальным металлическим сачком. Вот и оперируют, убирая накопившийся за зиму мусор. По словам В. Анучина, его объем просто огромный. Замусорена река не на шутку, остается только досадовать речным «дворникам». Особенно в области – чего только не бросают там в притоки Яузы. И все это приплывает сюда, в столицу.

В напряженном режиме трудились до конца прошлой недели, когда была полностью завершена подготовка Яузы к эксплуатации. Из реки за две с лишним недели работ пришлось вывезти полторы тысячи кубометров речного ила. Это не считая десятков тонн плавающего мусора. Каждый день катера-мусоросборщики убирали с поверхности реки 5-9 кубометров хлама: кресла, стулья, полиэтиленовые пакеты, а также выуживали со дна реки умывальники, холодильники, стиральные машины, металлические трубы, строительную арматуру, даже тумбы, которые ограждают набережную. Полностью очищены три десятка километров в черте города, на территории ВАО и СВАО.

За один сезон проходим полностью этот участок, – объясняет Адольф Парахин, начальник технического флота ГУП «Мосводосток». – А чтобы пройти полностью всю Яузу, нужно как минимум три года. Вот так каждые три года и начинаем все заново.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

Ну и денек это воскресенье! В моем почти подрачном прохладном Восточном Дегуине около 13 часов уже плюс 28. В центре столицы, подозреваю, больше. И так практически всю неделю! Первая неделя настоящей жары стала для москвичей словно компенсацией за в общем-то прохладную, хоть и раннюю весну. Для дорожно-коммунальных служб Департамента ЖКХиБ – порой горячей и в буквальном, и в переносном смысле. Доселе дорожные коммунальщики занимались

духа свыше 25 градусов дорожным службам дано распорядиться обеспечить поправку дорог с 13 до 16 часов. Это необходимо для удаления загрязнений с дорожного полотна, что не только ухудшает состояние улиц, но и является источником повышенной запыленности воздуха. Поливка началась со среды, 23 мая, в 13 часов с минутами. На улицы вышли практически все поливочные машины жилакомхоза. Разве что в четверг и пятницу не поливали асфальт: жара несколько спала. Но уже в субботу с

– Одну и ту же трассу стараемся освежать по несколько раз. Надо же хоть немного охладить асфальт для облегчения движения транспорта, – говорит старший мастер филиала № 8 ГУП «Доринвест» Татьяна Нестерова.

Благо дело, этого самого транспорта на дорогах относительно немного в воскресные дни. В будни было куда хлопотнее.

На маршрутах только самые опытные водители. Понятно, почему. Помыть проезжую часть, рассказывают коммунальщики, не так-то просто. Причина банальная: уступать дорогу спецтехнике, увы, у нас не торопятся. Не говоря уж о дне, и ночь, оказы-

вается, полна неожиданностей. Иные автолюбители гоняют по ночным улицам, не пропуская никакую коммунальную технику. Надо ли говорить, что бывает днем?! Порой ситуация, что называется, накаляется до предела.

Впрочем, сложности возникают не только из-за этого. В жару и сами спецмашины перегреваются, фактически выходят из строя. Люди выносливее. Им приходится стоять, ожидая, пока машины не остынут.

– Ну а едва остынут, продолжим дальше работать в нормальном режиме, – говорит Игорь Мязин, водитель поливочной машины.

Работать под ярким солнцем ему и его коллегам, подозреваю, придется не один еще день. Метеорологи обещают: нынешняя жара задержится в столице. Они со спортивным интересом готовятся зафиксировать новый температурный рекорд, который держится уже 116 лет. Сбудется этот прогноз – значит, поливать и поливать коммунальщикам...

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ВТОРИЧНАЯ, ЗАГОРОДНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

АКЦИЯ! ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

На все операции с квартирами и комнатами в Москве и Подмосковье. Стоимость услуг не зависит от стоимости квартиры.

www.dom.ru

ДОМОСТРОЙ 514-11-11

ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ ВЕЛОСИПЕДАМ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Есть немало городов, где велосипедисты чувствуют себя полноправными участниками дорожного движения – им на проезжей части выделены специальные дорожки. На московских улицах велосипедисты, скорее, незваные гости: по не приспособленной для двухколесных «коней» мостовой ездить страшно, вот и носятся они по тротуару, пугая зазевавшихся прохожих. С недавних пор справедливость хотя бы частично восстановлена. По инициативе главы Департамента природопользования и охраны окружающей среды столицы Леонида Бочина специальные велосипедные дорожки появились в Тропаревском парке и на Воробьевых горах.

Мы побывали в Тропареве, чтобы полюбоваться новинкой. Велодорожка состоит из двух кругов – большого длиной три с небольшим километра и малого – около двух километров. Найти ее несложно: на каждом шагу деревянные резные таблички с указанием направления. Дорожка представляет собой асфальтированное полотно шириной в полтора-два метра – два велосипеда разъедутся спокойно. Вдоль нее установлены скамейки. А вот освещена дорожка не полностью – частично она проложена по довольно глухим местам парка, и туда свет провести очень сложно. Не стали делать и искусственный подогрев дорожки, который позволил бы велосипедистам без проблем ездить зимой. Оборудовать подогрев слишком дорого, трудно, а главное опасно: придется очень глубоко раскапывать землю, и этим можно нанести большой ущерб парку.

Как рассказал главный специалист дирекции Тропаревского парка по эколого-просветительской работе Алексей Варичев, сооружение велодорожек началось еще прошлой

осенью и вошло в состав работ по комплексному благоустройству парка. Для начала специалисты проверили, нет ли в местах, отведенных под дорожки, коммуникаций. Затем с помощью трактора осторожно, стараясь не задеть корневую систему деревьев, сняли грунт, насыпали песок, гравий и уложили несколько сантиметров асфальта.

Сейчас дорожки готовы примерно на восемьдесят процентов. Дело в том, что при выполнении благоустроительных работ по велодорожке неоднократно проехала тяжелая техника и обломала края асфальта. Теперь предстоит устранить повреждения. Также велодорожка прерывается в районе спортивной площадки, расположенной рядом с Тополевой аллеей. Площадка еще не доделана, и пока ее оборудование не завершат, не смогут закончить и велодорожку. Таким образом, в большом круге не готово еще примерно пятьсот метров, в малом – около двухсот. Но в ближайшие пару месяцев рабочие обещают все закончить.

Во время нашей прогулки по парку велосипедистов мы встретили немного – будний день. Зато в выходные их количество увеличивается. Подобная популярность велодорожек наводит на мысль, что неплохо было бы организовать их побольше – в других парках, а может, и в городских магистралях. Однако, по мнению Л. Бочина, именно охраняемые природные зоны и парки – наиболее удобные места для прокладывания велодорожек. На других же территориях, помимо Тропарева и Воробьевых гор, таких предложений в настоящее время нет. Отсутствия же велодорожек на улицах Леонид Арнольдович объяснил дефицитом проезжей полосы в городе.

Лидия ГРОМЕКА

ИНФОРМ БЮРО

КЛАДБИЩЕ ПОСТРАДАЛО ОТ ВАНДАЛОВ

Сотрудники столичной милиции задержали в субботу, 26 мая, на Кунцевском кладбище двоих подростков – учеников девятого класса, которые повредили могильные сооружения, сообщили в правоохранительных органах.

На следующий день в ходе оперативно-разыскных мероприятий были задержаны еще двое злоумышленников – ученик 10-го класса и ученица 9-го класса. Подростки подозреваются в том, что в ночь на четверг, 24 мая, повалили на Кунцевском кладбище 75 памятников. Возбуждено уголовное дело.

СУББОТА, 26.05

НУ И ДЕНЕК...

В воскресенье, 27 мая, примерно в 11.50 в Московскую службу спасения позвонил очевидец, сообщив, что на Керченской улице у дома № 6 на проезжую часть упало дерево. Оказались оборваны провода уличного освещения, заблокировано движение.

А примерно через три часа у автотранспорта на пересечении Волоколамского шоссе с Пехотной улицей также на проезжую часть рухнул столб уличного освещения с высоковольтными проводами. Причина – дорожно-транспортное происшествие. По рассказу одного из очевидцев, водитель легковой автомашины не справился с управлением и врезался в столб. В результате на Волоколамке до вечера было практически полностью парализовано движение автотранспорта в сторону центра.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27.05

ДМИТРОВКА ПРЕОБРАЗИТСЯ

Работы по реконструкции Дмитровского шоссе начнутся во втором полугодии 2007 года, сообщили в понедельник, 28 мая, в пресс-службе префектуры Северного административного округа. Реконструкция пройдет в три этапа. Она предполагает расширение трассы до четырех-пяти полос в каждом направлении.

В ходе реконструкции на Дмитровском шоссе и на линии Савеловской железной дороги появятся два новых подземных пешеходных перехода – у остановки «Гостиница «Молодежная» и у остановки «Магазин «Спортмастер».

Работы по реконструкции шоссе запланировано завершить в 2009 году, а весь комплекс реконструкции транспортного сообщения на этом участке округа – до 2015 года.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28.05

НОВЫЕ ДОРОГИ В ПЕЧАТНИКАХ

Два новых проезда проложат в Печатниках до конца 2008 года, сообщили во вторник, 29 мая, в городской администрации. Мэр Москвы Юрий Лужков подписал распоряжение, согласно которому дороги пройдут от проектируемого дублера Волгоградского проспекта до пересечения с железнодорожной веткой, соединяющей курское направление и малое кольцо Московской железной дороги, а также вдоль железнодорожной ветки от Шоссейной улицы до пересечения с будущим четвертым транспортным кольцом.

В 2007 году будет проведена инвентаризация собственности, попадающей в зону строительства. Последствия эти объекты будут выведены, а собственники получат соответствующую компенсацию. Новые проезды улучшат транспортное обслуживание жителей района Печатники и объектов, расположенных в промзоне «Южный порт».

ВТОРНИК, 29.05

ХОЛОДНЫЙ ДУШ ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ДОРОГИ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

уборкой и поливом магистралей, улиц, придорожных газонов только по ночам. Но раз такая жара, к ночному регламенту добавились еще и водные процедуры для раскаленного асфальта в самый разгар дня.

– Все городские дороги из-за установившейся жаркой погоды должны промываться один-два раза в дневные часы, – сообщил во вторник, 22 мая, руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов. – При температуре воз-

ходом 28-градусного пекла на дороги опять пришлось выводить все поливалки.

Корреспонденты «МС» отслеживали работу этих машин в воскресенье. Колонны поливочной техники работали во всех районах города. Но особенно часто мы встречали их в центре столицы.

Центр обслуживают машины филиала № 8 ГУП «Доринвест». В 15 часов с минутами ЗИЛы восьмого филиала отправляются уже в свой третий за сутки рейс.