

Окончание. Начало на стр. 1

Наши занятия состоят из двух частей – теоретической и практической, – рассказала представитель городского учебно-информационного центра Департамента ЖКХиБ г. Москвы О. Борина. – На семинаре обсуждали, как правильно организовать работы по содержанию дорог, контролировать их качество, какой должна быть техника безопасности, что нового появилось в технологиях и материалах. Сегодня на практических занятиях мы специально сделали акцент не на новинках, а на традиционных методах и приемах ремонта дорожных покрытий. Ведь пока именно они в основном и используются, а вот насколько грамотно – вопрос... Не случайно звучит столько нареканий на качество ремонтных работ. А завтра участники познакомят с передовыми способами «лечения» дорог – в том числе, пневмонабрызгом.

По словам Ольги Дмитриевны, для демонстрации мастерства были выбраны одни из лучших фирм, работающих в нашем городе, – это упомянутое ЗАО «Сати» и ООО «Орбитатех-сервис». Организует такие занятия Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства г. Москвы на базе городского учебно-информационного центра. Среди участников – как заказчики (а это такие организации, как ГУП «Доринвест», ГУП «Кольцевые магистрали», ГУП «ТЕОС-МС» и главные управления заказчика по округам), так и подрядные организации из всех округов Москвы.

На площадке, где проводился показательный ремонт – а это раз-

## «ЧЕРНЫЙ КВАДРАТ» НА РАСКАЛЕННОМ АСФАЛЬТЕ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ворот автобусного круга, – фронт работ также был весьма обширным. Поврежденные участки огородили красно-белой ленточкой, поставили ограничительные знаки. Рабочие, несмотря на жару, надели оранжевые спецовки: ничего не поделаешь, таковы прави-

ла охраны труда, пренебрегать которыми – значит, ставить под угрозу жизнь тех, кто трудится на дороге.

Первым делом ремонтники вырезали на асфальтовом полотне большой квадрат правильной формы – так называемую карту.

Потом отбойными молотками сняли верхний слой, изрезанный трещинами. Тщательно вывели поверхность и обработали квадрат мощной струей воздуха из шланга. Потом залили углубление эмульсией, необходимой для сцепления нижнего слоя со вновь укладываемым, и подогнали мини-грейдер, в ковше которого находилась горячая смесь. Рабочие лопатами быстро заполнили ею так называемую вынутую карту. И вот последний этап – уплотнение заплатки катком. Наконец, техника сделала то, что требовалось, ремонтники лопатами, как по линейке, подравняли края «черного квадрата», от которого струился горячий белый пар. Все, показательное производство дорожно-ремонтного искусства готово!

А дальше началось самое интересное – разбор полетов. Каждый участник мог высказать свои замечания, рассказать о собственном ноу-хау в этом деле, задать вопрос преподавателю. В качестве последнего выступала Т. Калашникова, заместитель начальника дорожной инспекции ОАТИ г. Москвы. Вопросов было много: и о том, почему температуру смеси не измерили, и почему эмульсию залили на глазок, без расчетов, да и смесь потом точно так же сыпалась... В общем разговор состоялся серьезный, профессиональный.

Закончив с «горячей» темой, перешли к обсуждению технологии ремонта дорог холодной смесью. Она хотя и гораздо проще, но тоже требует тщательности и аккуратности. Главное – начисто промыть поврежденную поверхность. А дальше – насыпай в трещину или ямку содержимое из ведра, очень похожее на черную икру, утрамбовывай, вот и вся наука. Застывает смесь мгновенно, и чем больше автомобилей сразу же проедет по отремонтированному куску, тем лучше. Такой способ латания дыр в асфальте применяется при аварийном ремонте, причем как летом, так и зимой. А вот с горячей смесью можно работать только при теплой погоде – на холоде она быстро остывает и становится твердой, так что ни один каток с окаменевшей горкой не справится.

Интересно, что каждому участнику подарили талон на бесплатное получение ведра холодной смеси, чтобы они «дома» самостоятельно могли убедиться в преимуществах такого материала.

Интересно, конечно, – поделилась со мной впечатлениями начальник производственно-дорожного отдела ДМУ-1 И. Затюна. – Жаль только, что смесь эта импортная, американская, а потому дорогая. Мне, например, гораздо интереснее было узнать, есть ли у нее отечественные аналоги, а еще – какие московские заводы производят лучшие материалы для горячего ремонта, каков их оптимальный расход. На большую часть своих вопросов я ответ получила.

Татьяна ПОМЕЛОВА

Не навсегда, конечно, а только до следующей весны. Просто красавцы семейства луковичных, чья пора цветения миновала, должны уступить место на газонах и клумбах более стойким собратьям, которые будут радовать глаз до поздней осени. Озеленители и цветоводы столицы в эти дни заменяют посадки тюльпанов летними сортами цветов. Об этом шла речь и на совещании Комплекса городского хозяйства, которое провел в минувшую пятницу руководитель Департамента ЖКХиБ столицы Артур Кескин. Но, конечно, цветочная тема на нем была далеко не самой главной.

## СТОЛИЦА ПРОЩАЕТСЯ С ТЮЛЬПАНАМИ

По данным Департамента ЖКХиБ, на 25 мая в связи с гидравлическими испытаниями от горячего водоснабжения было отключено 8474 жилых строения. План мая по подготовке жилищного фонда выполнен более чем на 78 процентов, что подтверждено актами проверок и паспортами готовности. Однако по отдельным категориям жилья картина не радует. Если по муниципальному фонду уровень выполнения майского графика составляет почти 82 процента, то подготовке ведомственного жилья и домов ТСЖ явно отстает. В ВАО и ЮЗАО, например, не была подтверждена готовность ни одного жилого строения ведомственного фонда. По домам ТСЖ средний по городу показатель выполнения майского плана составил только 47 процентов.

Комментируя ход подготовки жилья к эксплуатации в зимний период, Артур Кескин подчеркнул, что на отставание по ведомственному фонду и домам ТСЖ надо обратить самое серьезное внимание. В кратчайший срок необходимо выправить ситуацию и по тем районам, где еще нет отчетности по подготовке к зиме.

В прямом смысле горячая пора настала для дорожников. В связи с жаркой погодой Департамент ЖКХиБ дал соответствующим службам указание о проведении сверхнормативной промывки улиц и магистралей. Теперь город «умывается» три раза в день – в 11, 15 и 19 часов.

Из 314 объектов капитального ремонта дорог на 25 мая в работе находилось 114, на 66 объектах ремонт закончился. Качество дорожного ремонта продолжает контролировать ОАТИ. Первый заместитель начальника ОАТИ Дмитрий Семенов сообщил, что только за три дня штрафные санкции были применены к семи подрядным организациям. Технологических нарушений стало меньше, однако очень много замечаний по обустройству мест проведения работ дорожными знаками. Инспектора отмечают также несвоевременную уборку отфрезерованного дорожного материала.

План по обновлению продольной дорожной разметки выполнен более чем на 79 процентов, по разметке пешеходных переходов – на 76 процентов. Только за неделю прирост здесь составил соответственно 34,5 километра и 292 перехода.

По сведениям МЧС, за неделю на водоемах зафиксировано 34 происшествия. Рано начавшийся купальный сезон омрачен первыми жертвами: за неделю из воды извлечено шестеро погибших. При этом четыре человека утонули в тех зонах отдыха, где купание запрещено. Трое из утонувших находились в сильнейшей степени алкогольного опьянения.

На 24 мая ОАТИ приняло 27 зон отдыха из 62. Замечания в части внешнего благоустройства были в основном устранены. Серьезные претензии к состоянию зон отдыха есть у санитарной службы города. Это связано в основном с неудовлетворительными данными анализа воды. В таких местах купание должно быть запрещено. А в зоне отдыха «Академические пруды» неудовлетворительный результат показал анализ воды из питьевых фонтанчиков. Пока не будет устранена причина, пользоваться ими запрещено.

Петр ПОЛЫНОВ

## ЗАПЛАТИ «КОММУНАЛКУ» - ПОЛУЧИ СТИРАЛКУ!

- Это Виктор Сечин? Оплачивали коммунальные услуги через почту? Вы выиграли приз - стиральную машину.

- Что за розыгрыш?

... Почти все победители акции «Прием коммунальных платежей на почте» реагировали на приглашение получить приз примерно одинаково. Мало ли кто пошутил? Или какой рекламный агент решил раскрутить так потенциального покупателя? Однако почти все одиннадцать счастливыхчиков приехали в назначенный час за призами на Центральный почтамт Москвы.

Римма Бондаренко, руководитель Департамента почтовых услуг Московского почтамта, рассказала, что на днях завершился очередной этап акции, объявленной ФГУП «Почта России» с 1 апреля по 30 июня 2007 года. В акции «Прием коммунальных платежей на почте» приняли участие все почтовые отделения столицы. Москвичи, заплатившие «коммуналку» на почте и заполнившие анкету, участвовали в розыгрыше призов. Главным условием акции было то, что разрешалось испытать судьбу только жителям столицы, но не организациям. Из четырех тысяч человек методом случайной выборки тиражная комиссия назвала одиннадцать победителей.

Кроме Москвы акция проводится в Московской, Свердловской, Новосибирской, Пензенской, Пермской областях, Краснодарском крае.

- У нас во многих отделениях установлены терминалы самообслуживания для клиентов, – пояснила Р. Бондаренко. – Современная почта превратилась в финансовый супермаркет. Мы не только без очереди принимаем коммунальные платежи, но и доставляем электронно-денежные переводы, оформляем кредиты. Эта акция привлекла еще больше клиентов на почту. Следующий ее этап будет в июне.

...В Музее почты России появились коробки с подарками. А в них: утюги, фильтры, пылесосы, чайники, телевизор, стиральная машина. Больше всего победителей из ЮАО и ВАО. За ними подтянулись клиенты почты ЮВАО, ЗАО и САО. Елене Тимошенко из САО вручили электрочайник. Она рассказала, что ее домочадцы отнеслись к новости скептически: «Когда принесешь чайник, тогда поверим». А теперь и все родственники и друзья стали платить за «коммуналку» на почте.

Обладателем самой большой коробки стал Виктор Сечин, житель ЮАО. Мужчина



признался, что не поверил, когда ему сказали, что он стал победителем акции. А теперь вот почти звезда, позирует у своей новенькой стиральной машины перед камерами, дает интервью... Самое интересное, что обладатели призов могут попытаться счастье еще раз.

Елена ВОЛКОВА

## «ЗАЩИТА» ЗА ВАС ЗАСТУПИТСЯ

В редакцию «Московской среды» часто обращаются читатели газеты с просьбами помочь разобраться в трудовом законодательстве, разрешить конфликт с начальством. Да и сами работодатели, особенно представители малого бизнеса, нередко просят совета: как, не входя в противоречие с законом, поступить в сложных взаимоотношениях с подчиненными. Ответы на все эти вопросы редакция помещает в рубрике «Диспетчерская «МС». А готовят их по нашей просьбе юристы Московского городского правового центра «Защита». Се-

годня мы расскажем об этой организации, тем более что есть повод...

В мае 2007 года Московскому городскому правовому центру «Защита» исполняется десять лет. На первый взгляд – не такая уж большая цифра, но если подсчитать, интересы скольких москвичей были защищены, сколько судебных процессов выиграно, сколько денег взящено в пользу работников, числа окажутся значительными.

Центр «Защита» был создан в 1997 году, в период, когда страна переживала сложные времена, в период повсемест-

ного нарушения прав работников и массовых сокращений. Центр создавался как практически единственная в Москве организация, предоставляющая любому жителю города бесплатную юридическую помощь по вопросам трудового законодательства. И вот на протяжении десяти лет сотрудники «Защиты» успешно выполняют возложенные на них задачи. За десять лет было оказано около 170 тысяч консультаций, выиграно более 400 судебных процессов, взыскано в пользу работников более 18 миллионов рублей.

Задачи центра сводятся не только к восстановлению нарушенных трудовых прав москвичей, но и к предотвращению таких нарушений. С этой целью центром проводится большая работа по повышению уровня правовой грамотности населения: это статьи в периодических городских и окружных СМИ, передачи на радио и телевидении, разработка печатной продукции, а также тематические консультационные семинары для жителей города.

Адрес центра: ул. Коровий Вал, д. 3, стр. 5. Телефоны: (495) 959-98-88, 959-89-40, 959-98-80.