

**Александр НАЛОГИН:**  
Кольца городу  
к лицу **2,8**



**Владимир ПЛАСУНОВ:**  
Работаем не по календарю,  
а по погоде **17**



**Павел ЛУНГИН:**  
Фильм о душе  
всегда современен **19**



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

БОРЬБУ С СОСУЛЬКАМИ НАЧИНАЕМ ЛЕТОМ	6
КАКИХ НОВАЦИЙ ЖДАТЬ ТСЖ?	8-9
ПО НОВЫМ ДОРОГАМ - С ВЕТЕРКОМ	10
ВРЕМЯ ВОПЛОЩАТЬ БЕЗУМНЫЕ ИДЕИ	14
В ВОДЕ НЕ ТОНУТ, В ОГНЕ НЕ ГОРЯТ	15
ВОЗВРАЩЕНИЕ ОНЕГИНА	18
МЫ ВСЕ ОДНОЙ КРОВИ?	20

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## ЗА ЧЕЙ СЧЕТ ОСТАНОВКИ «БРЕЕМ»?

**Ольга ТЕРНО,**  
начальник  
пресс-службы  
ГУП  
«Мосгортранс»



Пассажиры наземного городского транспорта наверняка обращают внимание на то, что практически все остановки оклеены рекламными листовками. Едва ли не каждый день работники ГУП «Мосгортранс» счищают эту «щетину», однако она регулярно отрастает, как у латиноамериканского маю.

Часть городских остановок поддерживают в чистоте службы инвесторов - тех, кто содержит эти линейные сооружения (так остановки именуется официально) за счет рекламы. Состояние остальных - предмет заботы нашего предприятия. Всего же в столице их насчитывается десять тысяч! А как сохранить ухоженный вид остановок, если, едва уходит рабочий, счистивший очередной бумажный слой, как тут же появляется очередной расклейщик?..

В ГУП «Мосгортранс» есть специальная служба, обеспечивающая порядок на остановках. Существуют и нормативы, которые определяют, как часто должны проводиться «зачистки». Скажем, в центре, где поток пассажиров намного интенсивнее, чем на окраинах города, остановки чистят каждый день. При этом надо еще учитывать технологию расклейщиков! Кто-то из них пользуется дешевым клеем, а кому-то заказчики не жалуют денег на покупку качественного - такой не знаешь чем и отчистить от пластиковых стенок.

Кто должен ловить «нелегалов»? Разумеется, милиция: сотрудники ОВД должны штрафовать нарушителей. Но мизерными штрафами никого не напугаешь. Думаю, если бы сами пассажиры, завидя таких «рекламщиков» за работой, одергивали их почаще, остановочные павильоны были бы свободны от объявлений.

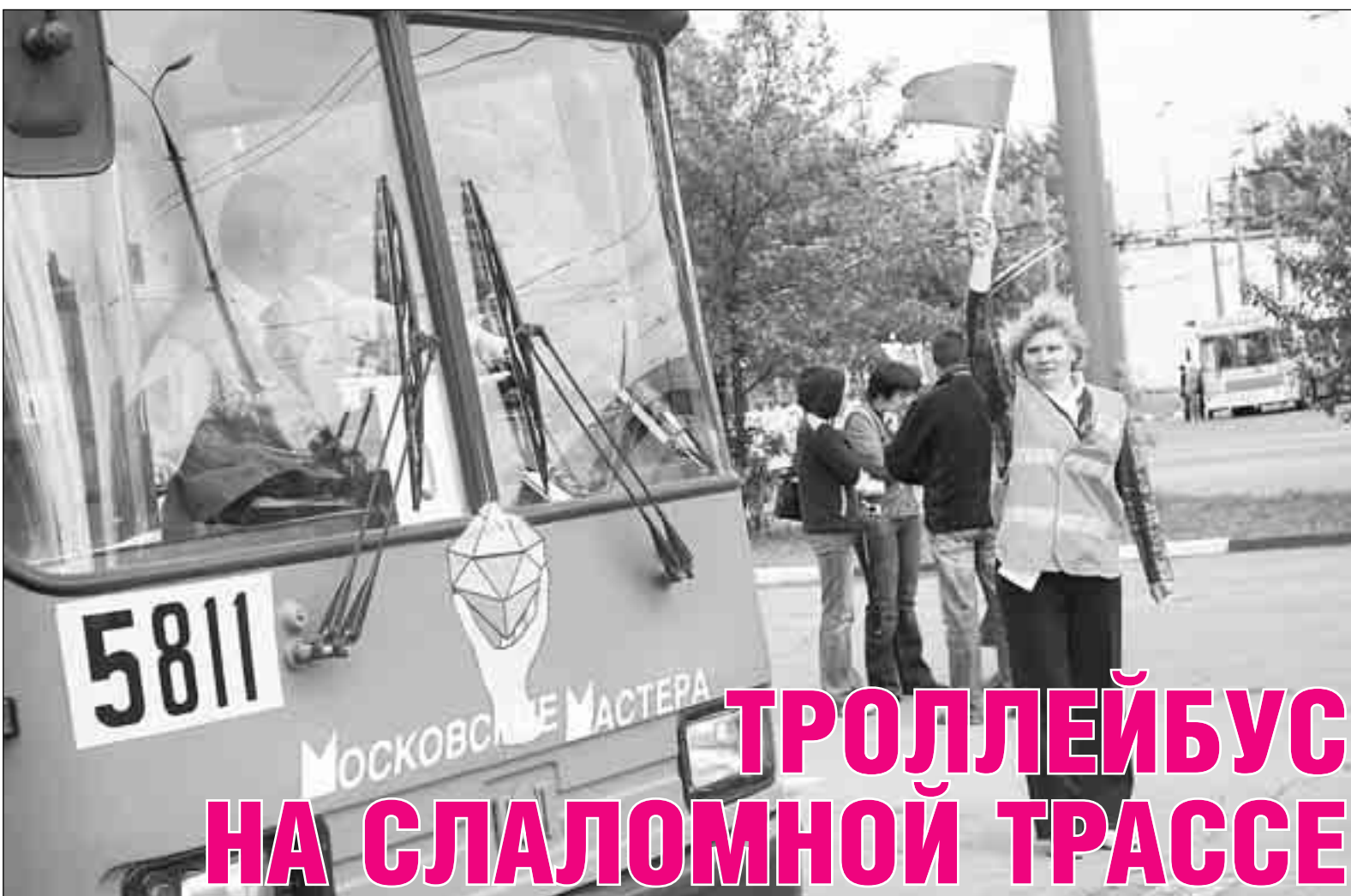
А пока нам самим приходится бороться собственными силами. Применяем такой метод: по указанному в бумажке телефону звонит оператор автоматической службы дозвона и сообщает, что деятельность рекламодателя незаконна и чем ему это грозит. Сначала частота звонков может составлять раз в час, а потом горе-рекламодателю уже не сможет прозвониться никто, кроме службы «Мосгортранс».

Справедливо? Конечно! Но любая работа должна оплачиваться, в том числе и рабочего, смывающего приклеенные листовки, и специалиста, обслуживающего систему дозвона. А поскольку ГУП «Мосгортранс» - организация самоокупаемая, за все рекламные трюки самостоятельных предпринимателей приходится платить нам.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

6 - 12 июня 2007 года  
**№ 20 (223)**



## ТРОЛЛЕЙБУС НА СЛАЛОМНОЙ ТРАССЕ

В минувшие выходные за звание лучшего боролись московские водители троллейбусов. Профессиональный конкурс, организованный ГУП «Мосгортранс» совместно с горкомом профсоюза работников автомобильного транспорта, проводился уже в 28-й раз, и в нем приняли участие команды всех семи троллейбусных и Филевского автобусно-троллейбусного парков.

Настрой у участников, судя по всему, был не только боевой, но

и праздничный: об этом говорил нарядный вид и водителей, и машин, которые каждая команда украсила на свой вкус.

- Мы не в первый раз принимаем у себя конкурсантов, - рассказывала начальник маршрута 8-го троллейбусного парка Т. Витюк, провозившая меня к месту событий. - Так что опыт имеется. Конечно, болеем за своих, переживаем. Но надеемся, Елизавета Атаманенко, Ольга Госмер и Максим Дорофеев нас не подведут.

Надо сказать, эти надежды имели серьезные основания. В первый конкурсный день, когда водители сдавали экзамен по теории, все три призовых места достались представителям 8-го троллейбусного парка. А соперники, по признанию самих лидеров, были серьезные. Так что за окончательную победу предстояло еще побороться.

Окончание на стр. 15

## СМ НОВОСТИ

**ДЛЯ КОМФОРТА ДЕТЕЙ-ИНВАЛИДОВ.** Еще 800 московских общеобразовательных школ будут приспособлены для инвалидов до 2009 года, сообщила в пятницу, 1 июня, на круглом столе в Мосгордуме представитель Департамента образования города Александра Фадына. В настоящее время для передвижения инвалидов модернизированы 500 столичных школ. А. Фадына отметила, что в городе около 26 тыс. детей с ограниченными физическими возможностями. При этом на дому обучается 70 процентов детей-инвалидов школьного возраста.

**ТУРБИНЫ И ГОРЯЧАЯ ВОДА.** General Electric Energy поставит из США шесть газотурбинных установок LM6000-PD Sprint на базе авиационных двигателей мощностью 46 МВт каждая для Терешковской (юго-запад) и Кожуховской (восток) частных электростанций в Москве, говорится в пресс-релизе GE, распространенном в среду, 30 мая. На станциях запустят по три газотурбинные установки, которые будут использоваться в когенерационном режиме для питания районных систем теплоснабжения горячей водой.

**КПУ ВСЕ БОЛЬШЕ!** Контрольные приборы учета, которые позволяют определять потребление горячей и холодной воды, установили в этом году за свой счет 70 тыс. москвичей, сообщил первый заместитель руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства столицы Михаил Рыбальченко на второй научно-практической конференции «Энергосбережение в городском хозяйстве» в четверг, 31 мая. Он добавил, что в 2008 году приборы учета будут установлены в муниципальных квартирах за счет средств городского бюджета, на что потребуется порядка 8 млн. рублей.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС А ВОЗДУХ ГОРОДА ВАМ СЛАДОК И ПРИЯТЕН?

**Борис КОПРОВ,**  
доктор физико-математических наук, сотрудник Института физики атмосферы РАН:  
- Нужен ветерок по сильнее, чтобы выдувал из города все вредные вещества. В сводках экомониторинга про загрязнение воздуха говорят очень непонятно, и жители никогда не знают, что делать, если превышен уровень того или иного вредного соединения в том или ином районе Москвы. Хорошо бы им это объяснять...

**Дмитрий КОЗЛОВ,**  
ректор Московского государственного университета природообустройства:  
- Беда в том, что у наших районных властей и служб городского хозяйства на местах нет данных мониторинга, которым занимаются экологи, и Мосгидромет, и Санэпиднадзор, и так далее. Специалисты не знают, какой именно газон пылит, какая детская площадка фонит, где превышено содержание вредных примесей в воздухе, в воде. А общие данные по городу

или по округу - это как средняя температура по больнице. Поэтому данные всех экологических мониторингов необходимо сосредоточить в Мосгидромете или МЧС. У этих служб есть возможность оперативной передачи базы данных в любой московский район. Тогда от усилий ученых, инспекторов и радиющих за экологию горожан будет отдача.

**Владимир КУЗНЕЦОВ,**  
председатель Московской жилищной ассоциации:  
- Главная причина того, что мы дышим грязным воздухом, не в машинах, промышленных выбросах и тому подобных вещах, а в людях. Мы еще не привыкли считать воздух богатством, причём общим и бесценным. Но кроме разъяснений этого нужны эффективные шаги. Давайте откроем телефонную «горячую линию», - пусть люди звонят, если, к примеру, увидят, что проехала машина, оставляя за собой шлейф дыма и запах горелого мас-

ла... А власти должны эти сигналы проверять и принимать меры. И не надо путать заботу о нормальных условиях жизни со стуканием: на Западе разницу понимают, а у нас почему-то не хотят. По привычке ждем, когда гром грянет?..

**Татьяна ЕМБУЛАЕВА,**  
руководитель представительства Европейского банка реконструкции и развития:  
- Прежде всего нерешенная проблема Москвы - это автомобили. В Берлине или Париже, например, автомобилей не меньше, чем в Москве, но воздух совершенно не сравним. В европейских городах можно гулять часами, не испытывая никакого дискомфорта, часовая же прогулка в любом районе российской столицы - настоящее испытание из-за крайне загазованного воздуха. Понятно, почему: в отличие от Берлина и Парижа в Москве требования к бензину очень низкие.

**Надежда СУХОРИКОВА,**  
член правления ЖСК, ЮВАО:  
- Не только я и не только жители нашего дома страдают от деятельности фирмы, расположенной у нас под носом. Там окрашивают детали кузовов легковых автомобилей. Неоднократно мы ставили вопрос о законности деятельности этой фирмы в жилом квартале. На уровне главы управы района проблема, казалось, была решена: контролирующие органы выдали предписание, и фирма закрылась, но только на время. Сейчас опять мы дышим ядовитыми испарениями.

**Николай ЕВДОКИМОВ,**  
директор выставочного зала-музея «Наследие»:  
- Не буду, наверное, оригинальным, - на мой взгляд, московскому воздуху больше всего мешают автомобили и заводы. Кроме того, конечно, воздух изрядно загрязняют стройки. Рядом с нашим выставочным залом, который располагается в Бирюлеве Восточном, к счастью, ничего не строится, а вот в Тушине, где я живу, стройки ведутся постоянно. Пыль и грязь от них мешает дышать москвичам, но, с другой стороны, без этого нельзя - город растет, это естественный процесс...

ДВОРНИК, НЕ ПЫЛИ! стр. 11