

Экологических проблем у Москвы немало: шум, выхлопные газы автомобилей, не всегда качественная вода. Но, по мнению заместителя директора Института географии, доктора

географических наук, профессора Аркадия ТИШКОВА, много лет занимающегося вопросами экологии в столице, у москвичей есть еще более опасный враг – пыль.

**- Аркадий Александрович, почему вы считаете, что именно пыль, а не токсичные выбросы автомобилей и промышленных предприятий представляет для жителей наибольшую опасность?**

- Именно пыль в городе является основной причиной многих заболеваний, и прежде всего легочных, аллергических. Пылевое загрязнение сосредоточивается в приземном слое, на высоте 1-2 метров, где человек проводит основное время, - на улице, в транспорте, на работе... Кроме того, учтите, что пыль действует многократно: она то откладывается на поверхности, то вновь поднимается в атмосферу. А мы вдыхаем ее... Пыль загрязняет воздух, воду, почву, губит живые организмы - насекомых, животных, растения. Пыль непосредственно воздействует на здоровье человека, оседая в легких, поступая в организм с пищей, которую мы едим, с водой, которую пьем. Вред, наносимый ею здоровью, во многом зависит от токсичных веществ, канцерогенов, аллергенов, патогенных микроорганизмов, которые содержатся в мельчайших частицах, которые мы вдыхаем... А состав всего этого определяется источником пыли.

**- Какие же источники пыли существуют в Москве?**

- Их довольно много. Промышленность, например. Конечно, сегодня очистка выбросов предприятий значительно лучше, чем десять или тем более двадцать лет назад, но в совокупности они вносят весомую долю в пылевое загрязнение. Вторым источником является открытая (незадернованная, то есть лишенная растительности) поверхность земли в столице, в чем легко убедиться на примере практически любого московского двора. К этому следует добавить травяные газоны в наших парках и вдоль магистралей, которые только условно можно назвать газонами - настольно они «убиты» пешеходами и автомобилями, ездящими по ним во время пробок. Еще один источник пыли - цветники, которые сегодня создаются во дворах и на улицах: рыхлая их земля легко выдувается ветром. Следующий источник образования пыли - краска с наших домов. Их фасады постоянно обновляются, тем не менее краска быстро

## ДВОРНИК, НЕ ПЫЛИ!

отслаивается, превращаясь в весьма токсичную канцерогенную пыль. Наконец, некачественный асфальт наших улиц, постоянно сдираемый шипованными шинами, - он тоже пылит.

**- Неужели асфальт тоже является источником пыли?**

- Московские улицы покрыты мягким, легко стирающимся под колесами асфальтом. Кроме того, в нем используется гранитная крошка, которая также канцерогенна. Она может вызывать слабые формы силикоза легких.

один и тот же газон многократно переделывать. И получается: один и тот же участок готовят под газон несколько раз. Засевают его, потом почему-то забывают поливать его, ухаживать за ним, огораживать... А через некоторое время озеленители опять приезжают сюда, копают, рыхлят землю, сеют канадские или голландские семена, которые не выдерживают наших снегов... И ждут следующего года, чтобы все повторить снова.

**- А как обстоит дело с цветниками?**



**А. Тишков: «Пыль - враг здоровью»**

воздуха. Поэтому рыхлая земля цветников постоянно выдувается. Чтобы это предотвратить, надо просто воспользоваться опытом других стран. В Лондоне, например, цветов на улицах не меньше, а, пожалуй, и больше, чем в Москве, но они растут не на разрыхленных грядках, а вкраплены в травяной покров газонов.

**- А как бороться с пылью во дворах?**

- Прежде всего следует обратить внимание на детские площадки. В некоторых дворах они практически лишены травы или специального твердого покрытия. Поэтому пыли в них не меньше, чем на вредных производств. Но дети в отличие от рабочих не носят повязок или респираторов.

Вредную роль с точки зрения пылевого загрязнения играют московские дворники, особенно старательно выполняющие свои обязанности и потому не расстающиеся с метлой. Активно орудия ею на газонах, они способствуют тому, что до 10-15 процентов верхнего слоя почвы превращается в пыль, загрязняющую воздух двора. Посмотрите на обнаженные поверхностные корни деревьев во дворах и задайте себе вопросы: куда девается песок из детских песочниц? Где тот перегной и торф, который исправно привозится для обогащения земли перед разбивкой газонов и цветников?..

**- Аркадий Александрович, мне всегда казалось, что автомобили являются основными загрязнителями воздуха в столице..**

- Уверю вас, что выбросы автомобилей в странах, которые мы называем развитыми, не такой опасный загрязнитель воздуха, хотя там по улицам ездят

миллионы машин - больше, чем в Москве. Причин этому несколько. Во-первых, в двигателях этих автомобилей происходит максимально полное сгорание топлива. Во-вторых, качество топлива там исключает особо вредные выбросы. И, наконец, треть: эти выбросы сразу диффундируют и поднимаются выше слоя, где мы с вами обитаем. Там, где мы живем, - это действие пыли, а не выбросов машин, правда, за исключением локальных точек города - мест автомобильных пробок.

**- Москва постоянно ведет войну с пылью. Тут очень важна работа Мосзеленхоза и других организаций, заботящихся о зеленом убранстве столицы..**

- Весной этого года в городе были проведены многочисленные посадки молодых деревьев и кустарников. Но потом начался засушливый период. В итоге значительная часть молодых деревьев может засохнуть, и не потому, что они слабые и плохо посажены, а потому, что после посадки эстафету ухода за ними никто не принимает. Газоны уже через небольшое время имеют неприглядный вид. Это объясняется очень просто - за растениями необходимо тщательно ухаживать. Кто-то, заинтересованный в том, чтобы они прижились, должен их поливать, особенно в первые дни после посадки, ухаживая за ними, защищая их. Вырастить одно дерево в условиях города стоит десятки тысяч рублей. Но сегодня в городе нет хозяина, заинтересованного в сохранении каждого посаженного дерева, каждого куста, каждого квадратного метра газона. Редко, правда, но можно встретить организации, которые, обслуживая здания, берут на себя ответственность и за растущие вокруг них деревья и кусты. Когда это происходит, облик растительности меняется, она не только выглядит красиво и ухоженно, но и способствует улучшению экологической обстановки в микрорайоне и прежде всего защищает его жителей от пыли.

**- И что же надо сделать, чтобы обиходить саженцы, которые, став большими деревьями, спасут жителей столицы от пыли?**

- Надо дать деревьям и кустарникам настоящего, знающего свое дело хозяина, платить ему за то, чтобы он со знанием заботился о городских растениях. Я полагаю, что такие специалисты должны быть в каждом ДЕЗе, РЭУ - наряду с сантехниками и электриками. Спасти зеленые насаждения во дворах могли бы и специально обученные дворники. Но главный критерий - рубль. Нужно оплачивать труд озеленителей по результатам. То есть по прошествии определенного времени, когда приживутся саженцы, когда не нужно дважды в год менять зеленый ковер газона..

Беседу вел **Михаил БУРЛЕШИН**



**Метла - не лучший борец с пылью**

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

**- Вы утверждаете, что и некоторые газоны пылят. Но ведь трава призвана улавливать пыль..**

- Некоторые озеленители не заинтересованы в создании хороших газонов. Они рассуждают так: хуже газон - можно потребовать больше средств, чтобы

**Ведь московские цветники - украшение столицы!**

- Если вы присмотритесь к расположению цветников, то увидите, что они, как правило, вытаныты вдоль автомобильных магистралей. Вдоль них образуются довольно сильные потоки

Столица готовится отметить 860-летие своего основания. К празднику города должны быть приведены в порядок все фасады зданий.

## МОСКВА КРАСНА ФАСАДАМИ

Объединением административно технических инспекций (ОАТИ) города Москвы проведен мониторинг состояния фасадов зданий, расположенных на всех важнейших улицах и магистралах. Установлено, что в рамках подготовки к юбилею необходимо отремонтировать фасады 742 зданий. Из них 298 требуют капитального ремонта, 444 - текущего. В отношении каждого из этих зданий ОАТИ выдано предписание на выполнение ремонтных работ, которые должны завершиться до 1 сентября текущего года. В 112 случаях к организациям-нарушителям были применены штрафные санкции на общую сумму 2,3 млн. рублей.

Результат принятых ОАТИ мер налицо. Уже выполнен ремонт фасадов 133 зданий. Ведутся работы по ремонту на 92 зданиях. Еще 34 фасада, имеющих крайне неудовлетворительный вид, закрыты защитно-декоративной сеткой и фальш-фасадами. В отношении 324 фасадов получены гарантийные обязательства о выполнении работ до 1 сентября.

Как всегда медленнее других реагируют на требования инспекции организации федерального подчинения. В частности, в адрес десяти министерств и ведомств от имени городской администрации направлены обращения с просьбой оза-

ботиться состоянием зданий, стоящих на балансе подведомственных им организаций. От МВД и Министерства образования и науки РФ уже получены ответы о приведении в порядок фасадов принадлежащих им зданий.

Несмотря на то что обращению городской администрации предшествовали неоднократные аналогичные обращения от имени ОАТИ, министерства обороны, здравоохранения и социального развития, культуры и массовых коммуникаций пока так и не нашли времени рассмотреть поста-

вленный москвичами вопрос. Фасады ряда зданий этих ведомств находятся практически в аварийном состоянии.

Казалось бы, обеспечение достойного внешнего облика столицы Российской Федерации в преддверии ее 860-летия должно стать делом престижа, самоуважения и, естественно, предметом заботы федеральных структур. Но нет... Некоторые из них предпочитают держать «глухую оборону» в ответ на обращения ОАТИ. Конечно, город добьется приведения зданий в порядок. Только вот тем силам и времени, которые тратятся на споры как федералами, так и москвичами, можно было бы найти лучшее применение в интересах столичных жителей и всех россиян.

Впрочем, и некоторые московские хозяйственники не так деятельны, как того требует от них ОАТИ. Оформление ордеров на ремонт зданий, включенных в программу подготовки к юбилею и стоящих на балансе ДЕЗов, идет вяло. К середине мая только на четверти запланированных зданий начались ремонтные работы. Вроде бы не так мало - ведь впервые целое лето. С другой стороны, подготовка города к 860-летию не ограничивается только приведением в порядок фасадов, хватает и другой работы. Так что же тянуть?

**Петр ПОЛЫНОВ**

## МЧИТСЯ ПО РЕЛЬСАМ... АВТОБУС

На Московской железной дороге рельсовый автобус пришел на смену старым дизельным поездам. Как считает заместитель начальника МЖД по пассажирским перевозкам Валерий Зуйков, это принципиально новое слово в железнодорожной технике.

Рельсовый автобус - одно- или двухсекционный поезд - предназначен для участков неэлектрифицированных магистралей с интенсивным пассажиропотоком. Он очень удобен: в вагонах - кондиционеры, биотуалеты. От обычных электричек отличается плавным и мягким ходом, что, собственно, и сейчас и ощущаю.

В нашем вагоне пассажиров немного. Понятно - разгар рабочего дня. Кому в это время ездить? В час же пик один такой автобус может вместить до шестисот человек. Мест для сидения, правда, маловато - всего 68.

Такие автобусы «в целях сокращения убытков на малодеятельных линиях» уже активно внедряются во многих областях России. Например, на Юго-Восточной, Северной, Горьковской, Восточно-Сибирской, Октябрьской, Северо-Кавказской и других магистралах. Теперь наконец появились и на Московской - пока только четыре. Они будут перевозить пассажиров на южных направлениях - в Орел, Курск, Брянск.

Учиться управлять новшеством, которое развивает скорость до 120 километров в час, машинистам пришлось с нуля. Зато теперь они довольны.

Когда я впервые выполнил пробный рейс, удовлетворение было полнейшее, - рассказывает машинист-инструктор дирекции пригородных перевозок Александр Грачев. - Просто наслаждался поездкой.

- Рельсовые автобусы реально заберут пассажиропоток у автотранспорта, - считает В. Зуйков. - Во всяком случае, за пассажира мы будем активно бороться.

Презентация рельсового автобуса состоялась в рамках отчета руководства МЖД о подготовке к летнему сезону пассажирских перевозок. Лето-2007 железнодорожники встречают достойно, в том числе и на южных направлениях - постоянной головной боли Московской магистрали. Введены в строй новые комфортабельные вагоны. Старые прошли капитально-восстановительный ремонт, переоборудованы в соответствии с современными требованиями. Всего на маршруты выйдут более трех тысяч новых или обновленных вагонов.

- Основное внимание мы уделили именно обновлению парка, устранению его значительного морального и физического износа, - сообщил на пресс-конференции В. Зуйков. - Все без исключения фирменные поезда теперь оснащены системами климат-контроля, имеются и телевизор, и душевая кабина, и даже выход в интернет.

Обновление, по словам руководителей МЖД, коснулось не только оборудования и санитарного состояния вагонов, но и подготовки проводников.

- Мы делали упор на психологическую подготовку, - подчеркнул начальник московской региональной дирекции по обслуживанию пассажиров Олег Прохоров. - Проводник обязан быть терпимым к пассажиру, он должен знать, как избежать конфликтной ситуации, а уж если она возникла - уметь ее локализовать. Надеемся, это оценят все, кто отправится нынешним летом в наши дальние рейсы.

Ну а москвичи, которые не собираются уезжать далеко от столицы, смогут оценить комфорт обновленных поездов на пригородных направлениях. В современных электричках и тамбуры шире, и сиденья мягче, и окна открываются легче.

**Геннадий АЛЕКСАНДРОВ**