

Окончание. Начало на стр. 1

– Стаж у каждого из наших участников разный, но все они очень опытные водители, признанные лучшими на внутривидеомониторинге соревнований, – отметила начальник отдела безопасности движения 8-го троллейбусного парка Т. Неманкина. – В первый день соревнований нужно было продемонстрировать свои знания в теории, правилах дорожного движения, навыки в приемке подвижного состава и культуре обслуживания пассажиров.

Наверное, не надо объяснять, насколько важно то, как водитель проверяет машину перед выходом ее на маршрут. Причем он обязан не только убедиться в полной технической исправности, но и посмотреть, чисто ли убран салон, вымыты ли троллейбус с внешней стороны. Что же касается отношения к пассажирам, то оно включает умение вежливо и внятно объявлять остановки, сообщать о том, где можно пересечь на другой маршрут, и даже знания о достопримечательностях, которые находятся на пути следования. Конечно, сейчас в основном такой работой занимается внутрисалонное радио, но техника иногда дает сбой, и водитель должен заменить диктора на высоком профессиональном уровне.

Но теория теорией, а практика важна несколько не меньше. В тот день участникам конкурса предстояло пройти хотя и небольшую по расстоянию, но очень сложную трассу. Чего стоят только названия упражнений: «бокс», «змейка», «колея», «линия стоп».

На площадке вдоль направления движения троллейбусов расставлены красные флажки – прямо как на

ТРОЛЛЕЙБУС НА СЛАЛОМНОЙ ТРАССЕ

горнолыжной трассе. Трудно представить, как весьма громоздкая машина сумеет лавировать между ними. Рядом опять-таки при помощи флажков симметрирован гаражный бокс, куда надо заехать с ювелирной точностью. Колесо изображают четыре желтых деревянных бруска, лежащих на асфальте. Нужно проехать так, чтобы не попасть колесом ни на один из них.

Удивительно, но из всех конкурсантов (а от каждого парка выступало по три водителя) только несколько не поладили с препятствиями. Как судьи выбирали лучших из остальных, непрофессионалу ни за что не понять.

– Я уже третий год наблюдаю за тем, как растет мастерство водителей и как улучшается качество троллейбусов, – поделился впечатлениями о нынешних соревнованиях главный судья заместитель начальника отдела электротранспорта ГУП «Мосгортранс» А. Квасов. – На смену старым машинам приходят троллейбусы нового поколения, имеющие более высокие технические параметры и гораздо более комфортные. Сейчас парк пополняется низкопольными машинами, которые позволяют пользоваться общественным транспортом инвалидам, пожилым людям, родителям, перевозящим малышей в колясках. Что же касается технических усовершенствований, то они обеспечивают

плавность хода при движении, большую маневренность, облегчают рулевое управление и торможение. Немаловажно и то, что оборудование в новых троллейбусах энергосберегающее.

Кстати, как рассказал А. Квасов, наметилась интересная тенденция: на базе автобусных кузовов, которые выпускает Ликинский машиностроительный завод, собирают троллейбусы на московском заводе «Садко». Третьим звеном в этой цепочке стал Тушинский машиностроительный завод, где производится вся «начинка» для салона. В этом году «Садко» поставит ГУП «Мосгортранс» 15 новых машин. В целом же на обновление столичного троллейбусного парка потребуется лет 10-12. Достаточно сказать, что сейчас в нашем городе курсируют примерно 1600 троллейбусов, и около тысячи из них – высокопольные. По мере износа (а каждая машина служит десять лет) они будут меняться на комфортабельные низкопольные.

...Тем временем конкурс продолжался. Лидер в теории – Елизавета Атаманенко отлично справлялась со всеми конкурсными упражнениями. Болельщики из других парков, наблюдая за ней, шептались: «Конечно, дома и стены помогают». Когда трасса осталась позади, я поинтересовалась у Елизаветы Сергеевны, только ли в «стенах» дело.

– Нет, конечно. Когда машина в

порядке, легко и работать, и в соревнованиях участвовать. Если троллейбус хороший, то основной проблемой у нас на дороге становится та же, что и у всех других водителей, – пробки. Что же касается конкурсов, то я считаю их очень полезными, потому что, участвуя в них, водители развивают свои практические навыки, стараются выглядеть достойно, чтобы не подвести свой коллектив.

На вопрос, волнуется ли она в ожидании окончательной оценки, Елизавета Сергеевна ответила не раздумывая: «Нисколько. Когда на трассе была, волновалась. А теперь спокойно». Может, за себя Е. Атаманенко больше и не переживала, а вот то, как она следила за выступлением других участников, равнодушным отношением никак не назовешь.

И вот наконец жюри объявляет лучших. В командном зачете «золото» досталось хозяевам, 8-му троллейбусному парку, «серебро» – Филевскому автобусно-троллейбусному парку, «бронза» – 2-му троллейбусному парку. В личном зачете победителем стала Е. Атаманенко, второе место присудили Н. Ростовцевой из Филевского автобусно-троллейбусного парка, а третье – коллеге лидера О. Госмер.

Что ж, хозяйка продемонстрировала не только гостеприимство, но и волю к победе.

Татьяна ПОМЕЛОВА



СПАСТИ ЗА ШЕСТЬ МИНУТ

В мае в московских водоемах было спасено 83 человека. Корреспонденту «МС» удалось воочию увидеть, как проходит спасение утопающих.

– Андрюха, ныряй! – разрезало воздух.

Водолаз сиганул с катера, который дрейфовал в водоеме недалеко от берега. На причале напряженно наблюдали за канатом, один конец которого ушел под воду вместе с водолазом, а второй оставался в руках у напарника.

– Неужели не успеет?! – переживала я за команду поисково-спасательной станции «Рублево», на территории которой развернулось соревнование на первенство по водно-спасательному многоборью среди 23 станций города.

Вместе со мной на сомкнувшуюся над ныряльщиком воду смотрели более ста участников спартакиады и члены жюри.

– Пять пятьдесят девять! Засчитываем! – дал установку главный судья Фарид Адиятуллин, заместитель начальника МГПСС, который все это время не выпускал из рук секундомер.

Уложились ребята! «Утонувший» манекен «будет жить». Это произошло на последней секунде. Ведь на спасение отводилось всего шесть минут: 30 секунд – сесть в катер, полторы минуты – облачиться в водолазное снаряжение и под воду – за жертвой.

– Не успеешь обнаружить за указанное время – у человека начнется биологическая смерть, – пояснил представитель жюри Александр Стариков, заместитель начальника отдела водолазных работ МГПСС.

Найти тонущего человека не просто. Глубина более семи метров. Вода темная, взбаламученная, непросматриваемая. Дно сплошь илистое. Спасатели действуют на ощупь. Но находят! Даже за две минуты, как, например, команда ПСС «Карамышево». Кстати, им и досталось первое место. Здесь работает целая династия. Два брата Соленьевы, Михаил и Андрей, которые полжизни отдали спасательным работам. А нырять молодой спасатель – сын их друга. Парень с детства много времени проводил на станции и чувствует себя в работе словно рыба в воде. Впрочем, как и остальные участники соревнований.

Всякий экзамен – это лотерея. Кто-то нырнет и сразу наткнется на «утонувший» манекен, кому-то все дно обследовать придется. Да и нервы у спасателей тоже не железные. Работу знают в совершенстве, но пристальный взгляд руководителей и стремление к максимальным результатам кого угодно заставят волноваться. Но это не имеет никакого отношения к смелости. Ведь мужчины выбрали своей профессией спасать людей. И они отдаются этому до конца, нисколько не жалея себя...

Не любят спасатели рассказывать прессе о погибших. Но что греха таить, все мы знаем, что несчастия случаются. И в большинстве случаев причина – алкоголь. Люди теряют над собой контроль и уже не в состоянии рассчитать силы. К тому же лезут в воду где ни попадя. Ведь мест с разрешенным купанием не так много, а погода жаркая. Вот и «охлаждаются» ценой собственной жизни.

Удивляет еще и то, что даже на санкционированных пляжах на берегу не возбраняется пить пиво. Спасатели контролируют поведение на воде. А кто же отвечает за поведение граждан на суше? Если нет такой службы или она не на должном уровне, то почему бы не расширить круг самих спасателей: контролирую они ситуацию на берегу, глядишь, и нырять за утопающими приходилось бы реже.

– За нарушение правил пользования водными объектами нужны штрафы, – утверждают начальники станций.

И разве можно с ними не согласиться? Кто был на московских пляжах, видел все, что там происходит на самом деле.

Но, несмотря на все трудности, спасатели добросовестно несут свою службу. Ежедневные тренировки по бросанию кругов на шестьдесят метров, спасение утопающих в плывах на расстоянии двадцать пять метров от берега. Ежегодно проходят водолазно-контрольные комиссии. Раз в три года аттестационные, на которых проверяют профпригодность сотрудников службы. Чуть что не так – просто дисквалифицируют. Но таких случаев не было. Ведь попасть в МГПСС не так легко. Нужно пройти подготовку в учебно-методическом центре ГОЧС. Это и профподготовка, и медкурс, и психология, и техподготовка. Затем 166 часов базовой подготовки в составе ПСС. А потом нелегкая аттестационная комиссия, где даже альпинистские навыки в специально оборудованном зале приходится демонстрировать.

– Так становятся спасателями третьего класса. Лишь через два года можно претендовать на второй, а еще через пару лет и на первый, – рассказал А. Стариков.

К системе подготовки можно отнести и ежегодное соревнование, на котором и побывала ваш корреспондент. Два дня руководство Московской городской поисково-спасательной службы (МГПСС) проверяло своих сотрудников на степень готовности и выносливости. Победителям были вручены телевизор, музыкальный центр и микроволновая печь. А от газеты «Московская среда» и НПО «Сумма технологий» – наборы натуральной косметики и целебных сибирских бальзамов серии «Ольхон».

Проведя на станции порядком времени, я поняла, что с такими людьми не страшно ни в огонь, ни тем более в воду.

Ольга ПЕТРУСЕВА
Фото автора

1 июня завершились городские слет-соревнования «Школа безопасности» и «Юный спасатель». На состязаниях в предместьях подмосковного Тучкова съехались команды, представлявшие все административные округа столицы. Организаторы мероприятия Главное управление МЧС России по г. Москве, Департамент образования г. Москвы, Управление гражданской защиты Москвы приготовили дипломы, кубки, сувениры, подарки и призы с таким расчетом, чтобы не остался забытым ни один из участников мероприятия.

полнительных знаний и умений, высокой морально-психологической закалки. И те и другие демонстрировали свое мастерство на полосе препятствий, комбинированной эстафете, в проведении поисково-спасательных работ, на «маршруте выживания». И те и другие соревновались на пожарно-тактической полосе, участвовали в различных конкурсных программах.

– А это им надо? – бросил один зевака из числа отдыхающих.

В ВОДЕ НЕ ТОНУТ, В ОГНЕ НЕ ГОРЯТ

Важно заметить, что общегородскому состязанию предшествовали школьные, районные и окружные соревнования. Они и позволили выявить сильнейшие команды, представлявшие административные округа Москвы на городском финале. Каждый округ делегировал по три команды. Две – состязавшиеся по программе «Школа безопасности» (возраст участников первой – 13-14 лет, старшей – 15-16 лет). В составе каждой команды восемь участников, среди них не менее 2 девушек. Да это и понятно: ведь девочки тоже должны быть готовы уметь действовать в чрезвычайных и иных опасных ситуациях. Третья команда была представлена ребятами, занимающимися спасательным делом в кадетских корпусах, школах, кружках, секциях «Юный спасатель».

Естественно, соревновательная программа «Юный спасатель» отличалась от программы «Школы безопасности». Она была сложнее, объемнее, требовала от юных спасателей до-

Вот именно, что надо. Ведь отправились они за город из уютной Москвы по доброй воле. Потому что понимают, насколько важно сегодня уметь безошибочно действовать при возникновении опасностей, при наличии множества рисков. Дух захватывало от одного только перечисления испытаний, препятствий, сквозь которые пришлось пройти мальчишкам и девчонкам из столичных общеобразовательных учреждений. Они преодолели многокилометровый маршрут выживания с буреломом, скалами, карьерами и оврагами глубиной в 20-30 метров, переправлялись по перекладинам и по горизонтальной веревке, двигались по подвесному бревну, спасали «утопающего»...

Страсти бушевали нешуточные: ведь мало было в кратчайшее время спасти «пострадавшего» и оказать ему врачебную помощь. Требовалось еще и действовать так, чтобы не навре-



дить «пострадавшему», не допустить массы других оплошностей. За малейшее отклонение от правил строгие судьи – спасатели-профессионалы поисково-спасательных отрядов Москвы – накладывали штраф.

О комфортных условиях не было и речи. Полевой лагерь предполагает готовность ребят действовать в форс-мажорных обстоятельствах. В 33-градусную жару, согласитесь, не очень-то разбежишься по крутым склонам крутых берегов Москвы-реки. А каково облачаться в пожарное обмундирование – «боевку» и на полном ходу преодолевать бум, усмирить огонь огнетушителем и сбить струей воды водоапорного рукава цель на расстоянии 12 метров.

Чтобы победить, от мальчишек и девчонок требовалось быстро определить стороны света, отыскать «пострадавшего» в указанном районе, суметь быстро воспользоваться аварийно-спасательным инструментом, медицинской аптечкой, подручными средствами...

Как и ожидалось, сильнейшей в младшей возрастной группе стала команда средней школы № 1986 Юго-Восточного округа. Среди старших команд звание чемпиона Москвы и золотые медали получили школьники средней школы № 385 Северо-Западного округа. Честь Москвы на всероссийских состязаниях «Школа безопасности» будет защищать команда средней школы № 1115 Юго-Западного округа, победившая среди команд юных спасателей.

Виктор СТАРОСТИН,
сотрудник пресс-службы Управления
гражданской защиты Москвы
Фото автора

