

Сергей АТАНЯН:
«Диспансеризация» нужна
дороге, как человеку **2**



Лидия СОКОЛОВА-СЕРБСКАЯ:
Настоящий модельер –
не шоумен, а работник **19**



Борис ТКАЧУК:
Нашим спортсменам
больничные не нужны **21**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

УЛИЦЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ГАРАЖЕЙ	4
ТСЖ И ВЛАСТЬ – ПРОТИВОСТОЯНИЕ ИЛИ СОДРУЖЕСТВО?	8-9
ХОЧЕШЬ ПРОГРЕССА – УЧИСЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ	11
СПАСАТЕЛЮ БОЯТЬСЯ НЕКОГДА	14
КРАСАВИЦЫ НА ВОДНОЙ ДИЕТЕ	16
СЫЩИК НЕ ЖДЕТ НАГРАДЫ	17

ТЕЛЕПРОГРАММА

ГАРАЖ - НЕ РОСКОШЬ

**Владимир
КИТАЙСКИЙ,**
заведующий
кафедрой
Российского
государственного
института
интеллектуальной
собственности



Многие годы имел гараж на автостоянке по адресу Новочеремушкинская, 11 в ЮЗАО. Все документы, в том числе землеотвод, оформлены были надлежащим образом. В мае прошлого года пользователи стоянки получили письмо из управы района Академический, где сообщалось, что в связи со строительством жилого комплекса «самовольно установленные гаражи» ликвидируются, и нам предлагалось либо согласиться с компенсацией в 56 тысяч рублей за бокс, либо - гаражи снесут просто так. Я написал письмо префекту ЮЗАО А. Чельшеву, в котором документально подтвердил, что гаражи установлены законно. Ответ пришел от замглавы управы района Академический Г. Толкунова, который, подтвердив намерение сноса, советовал приобрести машиноместо в подземной стоянке строящегося комплекса.

Мы отказались от этого предложения, и тогда управа подала на нас в Гагаринский районный суд. О дне рассмотрения нам не сообщили, как и о решении суда, принятом 9 декабря прошлого года. О нем я узнал лишь в феврале, когда срок подачи апелляции истек, получив извещение из отдела судебных приставов и постановление о возбуждении исполнительного производства, в котором мне предлагалось добровольно снести гараж в течение трех дней. Иначе я буду привлечен к административной ответственности. Пришлось смириться. Обратившись в правление строящегося жилого комплекса, я узнал, что стоимость там машиноместа - не в гараже, а на общей подземной стоянке! - составит около 60 тысяч долларов! Нетрудно подсчитать, что это превышает получаемую мною компенсацию примерно в тридцать раз!

Я понимаю, Москва должна развиваться, но невольно возникает вопрос: почему такой дикий дисбаланс между компенсациями за сносимые гаражи и ценами на подземные машиноместа, построенные на той же земле? И почему бы не создать на ней ожидаемый всеми «народный гараж»?

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

13 - 19 июня 2007 года
№ 21 (224)



МОЙКА НА НАБЕРЕЖНОЙ

На Пушкинской набережной идет подготовка сразу к трем событиям, которые будут происходить с 21 по 24 июня. Это День Москвы-реки, III Международный фестиваль яхт, и еще здесь встретятся участники Московского международного кинофестиваля.

К любому празднику хорошая хозяйка готовится заранее. Неотъемлемой частью таких хлопот всегда бывает уборка. В «Гормосте» эта почетная обязанность легла в основном на плечи мужчин. На наших глазах одна из бри-

гад в синих спецовках забралась на самый верх пешеходного Андреевского моста, чтобы помыть его «окна». Вышка подняла верхолазов со специальными «свабрами» прямо к прозрачному кубу. Через несколько минут все «окошки» моста уже сверкали. Оказывается, такие бригады моют «стекло» мостов три раза в месяц. А «полы» и лестницы этих инженерных конструкций драйт каждый день машинка, которую ласково называют «асисишкой».

Вот к лестнице моста подъехала желтенькая крытая машина под кодо-

вым названием ДКТ-270, для своих - просто машина высокого давления. Внутри этой «гипертонии» лежат две бочки, каждая с тонной воды. А перед ними насос с шлангом. Вода в него подается под давлением в 500 атмосфер. Для наглядности достаточно сказать, что дома у нас напор воды - порядка 5-6 атмосфер. Так что из такого «пистолета» вода не просто льется, а вырывается, чтобы распылиться венником.

Окончание на стр. 6

СМ НОВОСТИ

Ю. РОСЛЯК - РОССИЯНИН ГОДА. Первому заместителю мэра в правительстве Москвы, руководителю комплекса экономической политики и развития города Юрию Росляку в Большом конференц-зале Администрации Президента РФ, в среду, 6 июня, была вручена национальная премия общественного признания достижений граждан РФ «Россиянин года» в номинации «Государственная деятельность». В ответном слове Ю. Росляк подчеркнул, что считает эту премию не личной, а признанием и наградой всем москвичам за их ударный труд и активную жизненную позицию, которые способствуют не только росту их благосостояния, но и динамичному развитию всей столицы.

ДЕНЬ РОССИИ В МОСКВЕ. Юрий Лужков подписал постановление «О праздновании 12 июня 2007 года Дня России». Комитету по культуре совместно с префектурами округов предписано организовать в учреждениях культуры проведение культурно-массовых мероприятий, департаментам образования, семейной и молодежной политики провести в оздоровительных лагерях, детских и юношеских клубах и центрах культурно-познавательные и культурно-спортивные мероприятия.

ВНУКОВО - ЛУЧШИЙ АЭРОПОРТ. Международный аэропорт Внуково стал победителем конкурса «Лучший аэропорт года стран - участниц СНГ» по итогам 2006 года среди аэропортов с объемом пассажиропотока более 1 млн. человек, сообщили в пятницу, 8 июня, в пресс-службе аэропорта. Экспертная комиссия конкурса «Лучший аэропорт года стран - участниц СНГ» отметила динамику роста аэропортового комплекса Внуково.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК УПОРЯДОЧИТЬ ПАРКОВКИ НА УЛИЦАХ ГОРОДА?

Владимир МИХАЛЬЧЕНКО,
советник Российского союза
промышленников и
предпринимателей:

- Браться за проблему надо сразу с нескольких сторон. Первое - экономические меры (например, введение платы за въезд в центр), второе - регулирование ситуации со стоянками у ресторанов, торговых центров, магазинов и др., наконец, третье - обязательное оборудование мест, где водители смогут за небольшие деньги оставить свои машины.

Владимир ФУДИМ,
сотрудник Института
государства и права РАН,
доктор юридических наук:

- Начать решать эту проблему с главного - правового обеспечения. Во-первых, в федеральном законодательстве должна присутствовать хотя бы отсутствующая ныне формулировка парковки. Во-вторых, нужен закон Москвы о городских парковках и парковочной деятельности. В-третьих, необходимо внести изменения в КоАП РФ, предусматривающие

виды наказаний и размеры штрафов за нарушения на парковках. Наконец, давно требуется создать городскую парковочную инспекцию.

Анатолий СВЕШНИКОВ,
водитель с 35-летним стажем:

- Приходилось бывать в разных мегаполисах мира, и везде - в Сизтле, Мельбурне, Вашингтоне - уже давно строят многоэтажные подземные и надземные парковки.

При строительстве новых торговых центров в нашем городе парковки должны быть запланированы, встроены в новые помещения, а не так, как у нас: открыли магазин, а машины бросают посреди дороги, да в два ряда. К нарушителям надо принимать жесткие меры.

Игорь ЗИМЕНКОВ,
дизайнер:

- Меня как автолюбителя очень волнует вопрос нехватки парковок в «спальных» районах. Думаю, эту проблему можно решить только путем

строительства подземных гаражей и многоуровневых стоянок, машиноместа в которых будут продаваться по доступным ценам. Те расценки, что существуют сейчас, нереальны для подавляющего большинства москвичей. Или пусть эти места сдаются в аренду - максимум за 1500 рублей в месяц. Понятно, что городу нужно окупить вложенные в строительство деньги, но зачем сооружать все эти гаражи, если ими не могут воспользоваться люди?

Людмила КОКОРЕВА,
автолюбитель:

- Решить проблему можно хотя бы частично, если рачительно использовать имеющиеся территории. Например, наш дом выходит на Большую Тульскую улицу, откуда с дороги несется шум, пыль и выхлопные газы. Там же ютятся и машины - вернее, их меньшая часть, потому что площадка для парковки всех не вмещает. И именно с этой стороны архитекторы почему-то решили уст-

роить детскую площадку. Ясно, что детей там не увидят: они играют с другой стороны дома, где есть более чистое и уютное место. Почаще бы нашим горе-проектировщикам выходить на свежий воздух и находить разумные решения размещения стоянок.

Геннадий ШИЛОВ,
пенсионер:

- Чтобы решить проблему парковок на улицах города, нужно создавать новые стояночные места. На самом деле число парковок уменьшается, и за примерами далеко ходить не надо. Большие пространства, использованные под паркинги, застраивают жильем, причем, как правило, без подземных гаражей или торговыми комплексами. Возникающие новые парковки, о которых много пишут в газетах, малы и не отвечают росту транспорта. Хотя каким-то решением может быть оборудование стоянок на части вытоптаных притротоарных газонов. На самом деле решение проблемы - в многоуровневых доступных подземных паркингах.

ЭТОТ БЕССОВЕСТНЫЙ
ПАРКИНГ
стр. 10