

На базе 17-го автобусного парка прошла ежегодная конференция «Развитие технического творчества в филиалах ГУП «Мосгортранс»-2007», на которой были представлены лучшие изобретения работников транспортных предприятий столицы. Перед ее открытием на мини-выставке можно было познакомиться с новинками, и с их авторами. А о том, насколько важно поддерживать и поощрять инициативных кулибиных, говорит тот факт, что экономический эффект от внедрения технических новшеств в прошлом году составил более 9 миллионов рублей. Этот показатель выше, чем за 2005 год, на 5 миллионов рублей.

Как рассказал начальник технического отдела ГУП «Мосгортранс» С. Рошак, в начале года проводится смотр-конкурс на лучший образец технического творчества. Комиссия, в состав которой входят профессионалы, оценивает изобретения и выбирает победителей. В прошлом году, кстати, в творческом соревновании участвовали 30 филиалов Мосгортранса, и в финале жюри оценивало 60 новшеств, позволяющих гораздо эффективнее обслуживать и ремонтировать технику.

Что же касается конференции, то здесь не только подводят итоги и подводят рационализаторов-лидеров, но и дают возможность выступить тем, кто в список лучших не попал, но заслуживает поощрения, а его изобретение - внедрения.

КУЛИБИНЫ ВЫЛЕЧАТ АВТОБУС И ТРАМВАЙ

На участках, где изготавливается нестандартное оборудование, собираются лучшие головы, - считает С. Рошак. - Конечно, можно купить диагностические приборы за рубежом, но в этом случае нужно планировать, что, скажем, на каком-то одном стенде будет обследоваться по несколько сотен узлов в год. Гораздо целесообразнее, с экономической точки зрения, внедрить устройство собственного изготовления, с помощью которого можно будет решать конкретную проблему.

Судя по тому, с каким интересом общались на выставке изобретатели, таких проблем, требующих немедленного решения, более чем достаточно. Вот, к примеру, одна. Если автобусный двигатель начинает барахлить, компьютерное диагностическое оборудование лишь подтверждает наличие «болезни». А что там, внутри, конкретно происходит? Работники 2-го автобусного парка решили создать стенд, на котором визуально можно разобраться в том, что случилось с механизмом.

Допекло нас! Во многих автобусах установлены американские двигатели, - рассказывает сварщик В. Чалов. - Инструкция изготовителя предписывает: если что случится - просто

меняйте насос-форсунки. А каждая, между прочим, примерно 25 тысяч рублей стоит, и всего их в машине шесть штук! Почему же надо обязательно менять, а не ремонтировать? Но для этого, естественно, надо знать, что именно.

Как вспоминает Валерий Николаевич, методом проб и ошибок он вместе со слесарями Н. Прокопчиковым и В. Земляковым несколько месяцев бился над идеей такого стенда. А когда стало ясно, каким именно тот должен быть, создать сам прибор особого труда не составило.

Другой победитель конкурса - начальник участка Краснопресненского трамвайного депо С. Кулыгин предложил модернизировать трамвайный вагон-снегоочиститель. Это очень важно для тех, кто работает на таких машинах, - ведь изобретение обеспечивает безопасность водителя при переключении контактов, тогда как прежде он рисковал получить удар током. Не было на кузовах вагонов старого образца и фонарей, которые соответствовали бы современным требованиям, а также сигнала поворота.

Всего в нашем депо семь снегоочистителей, - говорит С. Кулыгин. - Каждый год планируем модернизировать по одному.

А в 8-м троллейбусном парке предложили такое новшество, за которое, можно сказать, и заплатились. Им теперь придется изготавливать усовершенствованные высоконадежные моторедукторы стеклоочистителей не только для себя, но и для других парков. Что ж, хорошая идея, наверное, и должна быть «наказуемой». Как рассказал автор изобретения В. Дежичев, троллейбусы, поступающие в столичные парки, оснащены стеклоочистителями, которые выпускает Калужский завод. Механизм, расположенный в тонком алюминиевом корпусе, не выдерживает нагрузки, двигая мощную щетку, - его скорее в автомобиле надо использовать. Словом, ломаются хрупкие корпуса, шестерни, а это простой машин, то есть убытки.

В 8-м троллейбусном парке решили из сломанных механизмов вынимать нужные детали, какие-то переделывать, пластмассовые - заменять на металлические. А главное, помещать все устройство в надежный, изготовленный собственными силами корпус, который, в отличие от заводского, не рассыпается от нагрузок, как яичная скорлупа.

Конечно, подробно обо всех изобретениях рассказать невозможно, тем более что это будет интересно в основном специалистам. Для нас же, пассажиров, важно другое: благодаря изобретательным и инициативным кулибиным поездки по городу становятся комфортнее и безопаснее.

Татьяна ПОМЕЛОВА

Мировую группу компаний ОТИС знает, пожалуй, едва ли не каждый житель нашей страны, который пользуется лифтом. И это неудивительно: с 1992 года крупнейший в мире производитель лифтов, эскалаторов и траволаторов (горизонтальных движущихся дорожек, которые устанавливаются в аэропортах и крупных торговых центрах) начал свой бизнес в России.

ЭКСПРЕСС-ЛИФТ ПРИШЕЛ В СТОЛИЦУ

Сегодня эта компания занимает около 20 процентов рынка продаж нового подъемно-транспортного оборудования, а примерно 15 процентов всех лифтов страны находятся на ее обслуживании. На минувшей неделе ОТИС представил новый бренд - «Экспресс-лифт».

Компания «Экспресс» была создана в Великобритании 140 лет назад и к 1930 году стала крупнейшей в Европе. В 1996 году она вошла в состав ОТИС, а в нынешнем выходит на российский рынок, причем уже к 2010 году планирует занять пять его процентов!

«Экспресс-лифт», структурное подразделение в составе группы компаний «ОТИС Россия», представляет широкий спектр продукции, в который входят различные модели лифтов, эскалаторов и траволаторов. При этом важно, что цены на нее ниже, чем у той, что предлагает ОТИС, а качество находится на столь же высоком уровне.

То, что предлагает «Экспресс-лифт», может удовлетворить практически любые потребности заказчика. Компания готова установить лифты в многоэтажных зданиях и коттеджах, грузовые, нестандартные и адаптированные к возможностям инвалидов. Это оборудование основано на новейших технологиях - таких, как микропроцессорные системы управления, безредукторные лебедки с синхронными электродвигателями, и многих других.

Интересно, что в 2003 году ОТИС создал фабрику в китайском городе Суджоу, и с тех пор продукция под маркой «Экспресс» производится там.

У нас в стране, да и за рубежом существует стереотип по отношению ко всему, что имеет китайское происхождение, - сказал главный управляющий директор группы ОТИС по России В. Авакан. - Я лично ездил на это предприятие и видел, какие специалисты и в каких условиях там работают, каковы требования к безопасности продукции предъявляются. Исполнительность, неукоснительное соблюдение всех инструкций просто поражает. Например, ни один сотрудник не прикасается к оборудованию без электростатических браслетов. И теперь я однозначно заявляю: такую продукцию можно продавать другу.

Немаловажно, что качество всего, что выпускается в Суджоу, контролирует материнская компания ОТИС. Лифты и эскалаторы, предлагаемые в России, полностью соответствуют действующим нормам и правилам и имеют все необходимые сертификаты и разрешения. Практически закончено обучение монтажников, которые будут устанавливать оборудование в нашей стране. Что же касается дальнейшего обслуживания, то в состав сервисной сети входит 36 подразделений, и уровень ее достаточно высок и в Париже, и в Москве, и в Гонконге.

Словом, «Экспресс-лифт» готов сотрудничать со строителями жилья и офисных зданий, оснащать подъемным оборудованием промышленные и больничные комплексы, торговые центры, супермаркеты, станции метро, аэропорты, отели. И, как утверждают сотрудники компании, совместными усилиями наверняка удастся сделать лифты «Экспресс» истинным сердцем каждого здания.

Татьяна ПОМЕЛОВА

МЕНЯЮ ШКУРУ НА КУПАЛЬНИК



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

редовой части человечества и тоже отметила это важное для каждого событие: в Сербряном Бору собрались активисты природоохранного движения столицы.

Главным образом на праздник пришли дети - участники движения экологических лагерей. Многие из них, несмотря на жаркую погоду, нарядились в карнавальные тематические костюмы. Например, ребята, проводящие мониторинг в реке Сетунь, появились перед изумленной публикой в... одежде, сделанной из черных мусорных мешков. Мешки были буквально облеплены сигаретными пачками, пакетами, бутылками, оберточной бумагой - в общем, всем, чем люди засоряют землю и воду.

После торжественной части, во время которой наградили самых активных борцов за окружающую среду, ребята отправились по экологической тропе - не гулять, а анализировать собственные наблюдения. Говорили о загрязненности Москвы-реки, о вреде прямых солнечных лучей, об увеличении числа слепней и клещей... Изучать происхожде-

нее с природой ребята собираются и на каникулах - летом им предстоит исследовать влияние изменений климата на природу каждого подмосковного района.

Дети - одни из самых активных борцов за чистый воздух, воду и землю. Возможно, потому, что именно им жить после нас и пожинать плоды нашего халатного отношения к природе.

2007-й объявлен ООН Международным полярным годом, - рассказывает вице-президент Российского национального комитета программы ООН по окружающей среде Ольга Дороница. - На тему глобального потепления проводился конкурс детского рисунка, и второе место по всему миру заняла наша девочка из Хабаровска! Она нарисовала медведя на маленькой льдине, снявшего с себя теплую шкуру и оставшегося в купальнике.

Вы, возможно, полагаете, что это все детские забавы, которые не могут повлиять на реальное положение дел на планете? Да, вполне может быть, что взрослые не захотят прислушаться к их голосам. Но когда-нибудь эти дети вырастут, и судьба планеты окажется в их руках. Если сейчас они защищают ее рисунками, то спустя несколько лет, вполне возможно, смогут применить реальные знания, навыки и власть. Если, конечно, к тому времени еще будет что защищать...

Лидия ГРОМЕКА

...И В ЗНОЙ ДУМАЙ О ЗИМЕ

В разгар лета самым актуальным на очередном оперативном совещании Комплекса городского хозяйства оказался вопрос о подготовке города к зиме. Она идет в плановом высоком темпе: на 91 процент жилых строений уже получены паспорта готовности, это 8246 домов. Однако у Департамента ЖКХиБ вызывает озабоченность качество ремонта коммуникаций. Есть задержки с подключением горячего водоснабжения после плановых ремонтов сетей. Так, в ЗАО это 12 объектов. За неделю в департамент поступило 56 обращений граждан с жалобами на неудовлетворительную эксплуатацию жилищного фонда.

По программе «Мой двор, мой подъезд» благоустроено 167 дворовых территорий, по городу это 47 процентов от запланированных объемов, но СВАО, ЮВАО значительно отстают от средних темпов, а в Зеленограде не принято ни одного благоустроенного по программе объекта.

К зиме предстоит подготовить 5376 единиц уборочной техники; сегодня приведено в порядок только шесть процентов.

В округах идет капитальный ремонт дорог, из 314 участков сдано 46 процентов.

Мосзеленхоз встречает приход зрелого лета заменой весенних первоцветов на газонах столицы на летние цветы. Эта работа завершена на 80 процен-

тах цветников. В лесопарках удаляется сухостой.

Ни одно совещание не обходится без печальной статистики МЧС. За минувшую неделю в столице зарегистрировано 548 аварий и происшествий, в том числе 186 пожаров, в которых погибли семь человек. На водоемах Москвы службой зафиксировано 19 происшествий, в результате которых утонули 11 человек, в основном на водоемах, не оборудованных для купания. Причем шесть утонувших находились в состоянии алкогольного опьянения.

Заместитель руководителя комплекса, глава Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов, проводивший оперативное совещание, счел необходимым обратить особое внимание коммунальщиков на целевое благоустройство дворовых территорий, подъездов домов для маломобильных групп людей, а проще говоря, для тех, кому трудно передвигаться - инвалидов, престарелых, больных. Сейчас это благоустройство сводится к тому, что первые и последние ступеньки лестниц окрашиваются в контрастные цвета - по рекомендации Москомархитектуры.

Это имитация заботы о горожанах и дискредитация решений правительства Москвы и МГД о создании комфортной среды для инвалидов и стариков, - подчеркнул А. Кескинов и потребовал в корне перестроить эту работу.

Наталья КРАСОВА

Среди чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера особую опасность представляют аварии и катастрофы, возникающие в результате нарушения правил хранения и перевозки взрывоопасных и горючих веществ, к которым в первую очередь относятся нефтепродукты.

ЕСЛИ КАТЕР ВРЕЖЕТСЯ В ТАНКЕР...

На днях на территории Южного административного округа была проведена штабная тренировка по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, вызванной разливом нефти на акватории Москвы-реки. Цели учения - проверить возможности предупреждения ЧП и готовности к ликвидации его последствий, отработать применяемые при этом методы управления и взаимодействия сил и средств.

Штабная тренировка проводилась в соответствии с планом Главного управления МЧС России по г. Москве под руководством первого заместителя начальника управления генерал-майора Ю. Акимова.

На начальном этапе учения



были подвергнуты тщательному анализу действия федеральных и территориальных органов исполнительной власти и организации Москвы по ликвидации последствий разлива нефтепродуктов. Опытной практической работы, проводимой в подобных случаях, обученными представителями ФГУП «Канал имени Москвы», Управления по борьбе с правонарушениями в области охраны окружающей природной среды ГУВД по г. Москве, ГУП «Мосводосток», отдела ГИМС Главного управления МЧС России по г. Москве. Тесное и четкое

взаимодействие этих и смежных организаций в кризисных ситуациях является залогом успешного и оперативного решения задач по ликвидации последствий бед. Наиболее интересным и напряженным был второй этап штабной тренировки. По замыслу ее организаторов, «легион» выглядела так: нефтеналивной танкер с сотнями тонн нефти на борту медленно двигался по Москве-реке, неожиданно из Кожуховского затона выскочил быстроходный катер и на большой скорости врезался в правый борт нефтестола. (Ситуация вполне правдоподобна, ибо частные и бесконтрольные скоростные суда стали настоящей бедой как для отдыхающих горожан, так и для экологии окружающей среды.) Произошел взрыв, танкер загорелся, семь человек оказались за бортом, нефтяное пятно стало увеличиваться в размерах. К работе приступили пожарно-спасательные, аварийно-спасательные и медицинские службы и формирования. Они четко и профессионально справились с последствиями чрезвычайного происшествия.

За их действиями наблюдали начальники управлений МЧС всех округов по г. Москве, представители местных органов власти, сотрудники службы экстренного реагирования МЧС, жители Южного округа. После завершения практической работы по спасению людей и локализации нефтяного пятна были подведены ее итоги. Вывод сделан однозначный: подобные тренировки имеют важное практическое значение - они оттачивают профессиональные навыки спасателей, приобретаемые в ходе таких учений опыт и знания оберегают жизни людей и окружающую нас природу.

Геннадий ТРЕТЬЯК