

На станции Перерва возник пожар, из емкости, стоящей на запасном пути, произошла утечка хлора, и ядовитое облако двинулось в направлении территории предприятия «ЛифтАвтоСервис» МГУП «Мослифт». Неза-

медлительно были приняты меры: всех работников эвакуировали на верхние этажи. Чтобы обезопасить себя, люди подручными средствами загерметизировали окна и двери помещений...



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

столько квалифицированно, что не потерял ни одной драгоценной в таких случаях минуты. На вопрос о том, испытывал ли он страх, Александр ответил коротко:

- Об этом как-то не думал.

Верно говорят: спасателю просто некогда бояться, если он должен предотвратить чью-то гибель. Только потом он осознает, чем сам рисковал. Но это - потом.

## ЛЕСТНИЦА В НЕБО

Вначале свою выучку демонстрировали пожарно-спасательные службы, чьими действиями руководил начальник оперативного управления Главного управления МЧС РФ по городу Москве полковник внутренней службы Игорь Куряков. Вводные следовали одна за другой.

Первым «загорелось» административное здание: пожар имитировали дымовые шашки. Персонал эвакуировали через запасный выход, а к входу подъехала пожарная машина и выдвинула лестницу. По ней тут же устремились пожарные, размотав рукав для подачи воды. Едва справились с одним «загорением», как возникло новое, уже на автостоянке. Там запылали в поддонах политые горячей жидкостью доски. Но это продолжалось недолго: расчет специального автомобиля-пеногасителя в секунды возвел над очагами целую гору белой пены, и пламя задохнулось.

Следующая вводная - извлечь пострадавшего из автомобиля. В показательных целях пожертвовали стареньким «москвичом» с развороченным передком. С помощью мощных гидравлических кусачек спасатели быстро перекусили все стойки и сняли с авто крышу, превратив его в кабриолет страшноватого вида. Весьма показательной стала и демонстрация металлорежущих инструментов, которые пожарным

Звучит команда «Режим ЧС!» - и первым вступает в действие расчет СУ-5. С полоборота заводится поративный генератор. Разматывая на ходу кабель, спасатели, прихватив с собой еще насос, шланги и другой инструмент, устремляются к бочке с водой. Первая условная задача - обеспечить откачку воды из энергосистемы, и вот уже из шланга бьет тугая струя. Но надо спешить дальше, спасать «Гошу». Для аварийщиков Мослифта это персонаж не фольклорный, а вполне реальный - манекен в полный рост, который уже бесчисленное число раз извлекали из кабины условно застрявшего лифта. Кстати, это обязательный элемент каждых учений. Вот и сейчас с помощью специального инструмента спасатели открывают дверь кабины, бережно, как и следует по правилам, извлекают «Гошу», укладывают на носилки и бегом спешат в другой конец площадки. Там, под сенью деревьев, развернута санитарная палатка. В ней начинаются уже упражнения с другим манекеном, имеющим электронную начинку. Спасатели отрабатывают на нем приемы искусственного дыхания рот в рот и непрямой массаж сердца. Цикл заканчивается, когда «Гоша» переносится обратно и водворяется в кабину - ждать следующего расчета.

Все восемь расчетов спасателей под секундомеры судей совершают этот круг. Фактор времени, конечно, главный, но не единственный. Учитывается не только скорость, но и точность, чистота выполнения каждой операции, согласованность действий всех членов расчета.

## ДЕЛО ДЛЯ ПРОФИ

Пока подводились итоги, мы продолжили общение с Виктором Соболевым. Почему все-таки возникла необходимость обучить лифтовиков навыкам профессиональных спасателей? И вот что он сказал:

- Еще два года назад мы сталкивались с ситуациями, когда в экстренных случаях пожарные, чтобы извлечь людей из остановившихся лифтов, просто уничтожали подъемники. Конечно, когда речь идет о жизни, приходится пускаться в ход тяжелый инструмент, что зачастую и делалось. А восстановление одного лифта выливается в миллион рублей. Поэтому мы и решили обеспечить взаимодействие со спасательными службами, как говорится, по полной программе. То есть стали обучать пожарных навыкам обращения с нашим оборудованием и в то же время наладили профессиональное обучение своего персонала по программе спасателей. Пришли к то-

# СПАСАТЕЛЮ

# БОЯТЬСЯ

# НЕКОГДА

шья просушка ускоряется. Кроме того, есть специальные насосы, которые позволяют быстро выкачивать воду из приемки лифтовой шахты. Сегодня вы увидите, как все это работает.

Число квалифицированных спасателей в аварийных расчетах увеличивается. Если в прошлом году их было 80, то сейчас уже около ста. На учениях еще шестерым работникам Мослифта были вручены профессиональные свидетельства спасателя.

Напутствуя участников состязаний, генеральный директор МГУП «Мослифт» Анатолий Золкин напомнил об изменениях, которые произошли в последние два года:

- Если раньше мы имели аварийную службу, которая выполняла только функции технического обслуживания, то теперь наши подразделения освоили смежные специальности. В результате Мослифт располагает аварийно-спасательной службой, где работают профессионально подготовленные люди. Сегодня вы должны показать все свое мастерство.

Почетное право поднять флаг учений доверили электромеханику аварийно-спасательной службы СУ-5 Александру Кудинову и лучшему аварийному расчету СУ-15. Здесь уместно, пожалуй, сделать экскурс в недавнее прошлое.

## ЦЕНА МИНУТ - ЖИЗНЬ

Несмотря на относительную молодость, спасательная служба лифтовиков уже имеет своего героя. Это Александр Кудинов, награжденный медалью «За отвагу на пожаре».

...18 ноября 2005 года на самом верхнем, 25-м этаже жилого здания по 2-му Сетуньскому проезду возник пожар, унесший жизни четырех человек. Жертв могло быть и больше, если бы не мужественные профессиональные действия Александра Кудинова. Вот что он сам рассказал нам:

- Электричество было выключено, и выяснилось, что между 25-м и 24-м этажами в кабине лифта находится человек. Извлечь его сразу не было возможности, поэтому объяснил ему, что надо лечь на пол, дышать через какую-нибудь ткань, чтобы не отравиться дымом, и ждать помощи. Сам вместе со спасателями поднялся на самый верх, в машинное отделение. Дальше надо было отыскать одну из четырех нужных нам лифтовых лебедок, разблокировать ее и вручную «довернуть» кабину до 24-го этажа. В общем, мы это и сделали, человека вызволили, он не пострадал.

Рассказ Александра Кудинова напоминает доклад. Но если бы все было так просто!.. Что было самым сложным в этой ситуации?

- Ничего не видно из-за дыма, - сказал он. - Действовали практически вслепую, на ощупь. Не так просто было отыскать даже вход в машинное помещение - дверей там много... Но удалось все сделать вовремя. В общей сложности это заняло минут семь.

Тут вам и ответ на вопрос, почему электромеханика-спасателя наградили медалью: он действовал на-

и спасателям приходится часто пускаться в ход, поскольку москвичи в последние годы активно защищают себя металлическими решетками и дверями.

Не без гордости полковник МЧС Игорь Куряков продемонстрировал образцы современной пожарной техники. Это, например, автолестница «Магирус», которая позволяет пожарным добираться до высоких этажей.

- Еще одна новинка, - сказал он, - немецкий пеноподъемник, пока единственный в России. С помощью телескопической стрелы он способен тушить возгорания на балконах и в квартирах высотных зданий, показал высокую эффективность на пожарах.

Машина и в самом деле толковая, если учесть, что с помощью пульта управляет ею с земли один опера-

му, что сейчас служба «01» моментально сообщает в наши диспетчерские о пожарах и других чрезвычайных ситуациях. По адресу сразу выезжает наш расчет. Приказом генерального директора нашего предприятия аварийно-спасательная служба была создана в марте прошлого года. А 1 апреля текущего года мы издали реестр всех наших подразделений, которые находятся в постоянной готовности и могут принимать участие в ликвидации последствий любых аварий.

А вот мнение заместителя начальника управления ЮВАО МЧС РФ по городу Москве Бориса Паршикова:

- Новшество оказалось очень эффективным. Радуется, что у нас есть квалифицированные помощники.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

тор-водитель. Причем он может контролировать свои действия, глядя на экран телевизора. Трудно сомневаться в том, что будущее именно за такой техникой.

## «ГОША» - ОДИН НА ВСЕХ

Затем приступили к основному этапу учений, когда свою выучку показывали уже аварийно-спасательные расчеты всех специализированных управлений Мослифта.

Сегодня мы вручили удостоверения профессиональных спасателей еще одной группе лифтовиков. Мы всегда привлекаем их к участию в наших учениях, отработав четкое взаимодействие подразделений МЧС и Мослифта.

...Объявляют результаты. Первое место и кубок уже не в первый раз достается аварийно-спасательному расчету СУ-14. На втором месте спасатели СУ-16, на третьем - СУ-5.

**Петр ПОЛЫНОВ**



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ

Нет, на самом деле на станции Перерва в этот летний день все было в порядке - выше приведена только вводная совместных командно-штабных учений, которые провели аварийно-спасательные службы МГУП «Мослифт» и подразделения МЧС ЮВАО города Москвы. Но эта модель чрезвычайной ситуации была выбрана не случайно: в прошлом году действительно возникла реальная угроза заражения хлором.

...К десяти часам утра просторная площадка «ЛифтАвтоСервиса» была полностью готова к учениям. На линейке выстроились расчеты спасателей восьми специализированных управлений Мослифта - каждый у своей машины. Здесь же на столах и в ящиках внушительный набор защитных средств, специальных инструментов и агрегатов, которые могут помочь в самой непредвиденной ситуации. Пока расчеты готовились к состязаниям, подгоняли экипировку, проверяли работу оборудования, начальник штаба ГОЧС МГУП «Мослифт» Виктор Соболев провел для корреспондента «МС» небольшую экскурсию и рассказал о цели учений:

- Проводим мы их ежегодно, при этом в программу вносим определенные изменения, которые продиктованы практикой. Так, в прошлом году в связи с отключением электроэнергии происходила масштабная остановка лифтов. Тогда акцентировали внимание на действиях именно в таких ситуациях. В этом году другая проблема - восстановление лифтового оборудования после залива водой. Причины бывают разные: авария на коммуникациях, тушение пожара и т.д. Как вы понимаете, при этом вырубается вся микроэлектроника. У нас есть специальный тепловой фен, однако мощности его недостаточно, чтобы быстро просушить оборудование на всех этажах. Поэтому обеспечили все свои аварийные службы еще и компрессорами, которые позволяют сбить основную массу воды. Тем самым дальней-