

Летние ремонтные работы, подготовка жилищного фонда к зиме, текущее содержание и благоустройство городских территорий - ни один из этих вопросов не был обойден вниманием на оперативном совещании, которое в пятницу, 15 июня, провел первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

НЕ СТАТИСТИКОЙ ЕДИНОЙ...

По данным Департамента ЖКХиБ, на 15 июня план по подготовке жилых строений к зиме выполнен на 118 процентов. Продолжаются дорожные работы. По данным на середину июня, капитальный ремонт дорожного покрытия выполнен на площади 3476 тыс. квадратных метров. Это 53,8 процента от плана года. Текущий ремонт большими «картами» проведен на 2940 тыс. квадратных метрах - 75,3 процента от запланированного на год. Близится к завершению обновление разметки на дорогах и пешеходных переходах. Предприятия Департамента топливно-энергетического хозяйства заняты гидравлическими испытаниями и ремонтом магистральных и разводящих сетей.

По докладам руководителей все идет по графику. Однако это не повод для самоуспокоенности, и на эту тему жестко высказался Петр Аксенов: - Моссвет предусматривает замену и установку 45 тысяч светильников. Выполнение - всего 6 тысяч. Мы что, зимой этим будем заниматься? В ЮАО из пяти ведомственных домов, которые должны быть подготовлены к зиме на 15 июня, не сдано пока ни одного. Но вы же брали эти планы, и теперь необходимы объяснения, почему они не выполнены. Здесь не просто статистика нужна, но и оценка действий, а также принятие соответствующих мер. Уже 15 июня, разгар лета, и работать сейчас надо с опережением.

- Над трассами такого большого диаметра, - подчеркнул он, - никогда не ставятся машины. Руководитель Комплекса городского хозяйства поручил Мосжилинспекции усилить контроль за перепланировками. Именно сейчас, в летний период, активно ведутся ремонтные работы, которые нередко сопровождаются различного рода переустройством помещений. ОАТИ продолжает держать на контроле ход работ по комплексному благоустройству дворовых территорий. - По графикам должны быть выполнены работы по 401 двору, - отметил первый заместитель начальника ОАТИ Дмитрий Семенов. - Фактически сдано и принято ко-

миссиями 295 дворов. Более или менее в графике работают СВАО, ЮВАО и ЗАО, по остальным округам есть отставание. По причине низкого качества работ до устранения замечаний отложена приемка 21 двора. Касаясь вопросов благоустройства, Петр Аксенов дал неудовлетворительную оценку нынешнему состоянию вертикального озеленения. Зачастую можно видеть пустующие с прошлого лета бетонные и металлические контейнеры, хотя погода благоприятствует проведению работ по вертикальному озеленению и цветочному оформлению, а рынок предлагает огромный выбор рассады. Вызывает беспокойство ситуация на водоемах столицы. По данным МЧС, за неделю два человека утонули в зонах отдыха, где не предусмотрено купание, и семеро - вообще вне зон отдыха. То есть люди гибнут во всевозможных лужах, ручьях, декоративных прудах и т.д. Двое утонувших находились в состоянии алкогольного опьянения. Спасательные станции обеспечивают порядок в зонах своей ответственности. А в других местах, особенно там, где собираются компании и распивается спиртное, необходимо организовать патрулирование. **Петр ПОЛЫНОВ**

ИНФОРМ БЮРО

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДРУЖБЫ

В субботу, 16 июня, завершились Дни детей и юношества Москвы в Минске. Официальная церемония открытия этого мероприятия прошла в белорусской столице при участии мэра Москвы Юрия Лужкова. В церемонии также принял участие премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. - Дорогие ребята, 2007 год правительство Москвы и Московская городская дума объявили Годом ребенка. Это значит, что все, кто относится к старшему поколению, будет заботиться о вашем детстве, - сказал Юрий Михайлович. После официальной церемонии открытия Ю. Лужков провел краткую экскурсию для С. Сидорского на открывшейся в кинотеатре «Москва» выставке строительных программ и проектов «Москва: сегодня, завтра».

СУББОТА, 16.06

ПОЖАР КАК ПОЖАР...

Вечером в воскресенье, 17 июня, на улице Островитянова произошел пожар на 7-м этаже 9-этажного жилого дома. В двухкомнатной квартире горело домашнее имущество на площади 10 кв. метров. Пожарными в ходе проведения разведки и тушения огня из горевшей квартиры эвакуирован мужчина 1969 года рождения, который с ожогами различной степени тяжести был госпитализирован. Из задымленных квартир выше-расположенных этажей были эвакуированы 12 человек, одна из которых - женщина 1943 года рождения - после осмотра нарядом «скорой помощи» с диагнозом «отравление продуктами горения» также была госпитализирована. Предполагается, что пожар произошел в результате неосторожного обращения с огнем жильцами горевшей квартиры.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17.06

В ЦЕНТР - ЗАДАРОМ

В ближайшее время не планируется брать с автомобилистов плату за въезд в центральную часть Москвы, заявил в понедельник, 18 июня, префект Центрального административного округа Сергей Байдаков. «Когда я говорю о введении платы за въезд в центр города, то имею в виду одну из возможных мер, которой можно регулировать загруженность центральной части города транспортом», - сказал он. По словам С. Байдакова, у городских властей есть иные способы регулирования транспортных потоков в центре столицы. «Сегодня не исчерпаны возможности города по организационным, экономическим, градостроительным, административным мерам регулирования машинопотоков, чтобы прибегать к такой крайней мере, как введение платы за въезд в центр», - подчеркнул префект ЦАО.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18.06

ПАЧКУНЫ НАКАЗАНЫ

Межрайонная природоохранная прокуратура Москвы выявила десятки производственных предприятий, которые не платят в бюджет за негативное воздействие на окружающую природную среду, отмечаясь в распространенном во вторник, 19 июня, пресс-службой прокуратуры Москвы сообщении. Пресс-служба сообщает, что, в частности, в отношении ОАО «Механический завод № 2», ОАО «Завод им. И.А. Лихачева», ООО «Грундфос», ОАО ММЗ «Серп и молот», ГУП «НИИ Мосстрой», ФГУП «ГосНИИ авиационных систем» прокуратурой возбуждены дела об административном правонарушении, по результатам рассмотрения которых соответствующие юридические лица оштрафованы.

ВТОРНИК, 19.06

«МС» - Интерфакс



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

МАРШАЛ КРЕПКО ДЕРЖИТСЯ В СЕДЛЕ

не сразу и обратишь внимание, выходя на площадь. Мы приехали сюда вместе с Алексеем Лариным, возглавляющим ГУП «Генеральная дирекция по ремонту и эксплуатации дорог, благоустройству и озеленению территории ЦАО». В первую очередь я поинтересовался, чем вызвана необходимость ремонта памятника, который стоит здесь с 1995 года. - В данном случае, - объяснил А. Ларин, - речь не идет о работах с самим памятником или пьедесталом - они останутся на своем месте. Как следует из заключения специалистов, под памятником никаких работ проводить не нужно. Имеется в виду ремонт подходов, где в результате разрушения основания раскрылись швы. В нижние слои попала влага, что и привело к деформации гранитного покрытия. Основная задача капитального ремонта - демонтаж старого

покрытия, которое частично потрескалось, устройство гидроизоляции и установка в прежнем виде новых гранитных изделий. Самая, пожалуй, сложная задача - обеспечение нормальной гидроизоляции. Думаю, что все работы здесь продлятся около месяца. Если, конечно, не столкнемся с какой-то серьезной проблемой. Работы ведет ООО «РЭД». Право на проведение капитального ремонта основания памятника фирма получила по результатам конкурсного отбора. Она и прежде работала на объектах ЦАО и показала себя с самой лучшей стороны. Пока мы беседовали, подъехала бригада во главе со старшим прорабом Павлом Айвазяном. Рабочие в оранжевых спецовках без раскраски взялись за дело - убрали грунт, углубляя траншею под новое основание. Снятые плиты, брусчатку и гранитные блоки акку-

ратно укладывали вдоль ограждения. Вывозить все это будут в ночное время. Вообще, работа в центре столицы требует от строителей особой аккуратности. Некоторыми подробностями технологии с нами поделился П. Айвазян: - Наша задача сейчас - убрать старые плиты. Затем будем закладывать в основание гранитных блоков армированный бетон, как того требует проект. Вообще, гранит всегда должен укладываться на такой бетон. Сверху положим новые плиты, без трещин и сколов. Они будут вдвое толще старых - не 40, а 80 миллиметров. То есть основание станет более массивным и прочным. Ближе к полудню над центром Москвы сгустились тучи, просыпался короткий дождь. Рабочий ритм он практически не нарушил - у ограждения подрастала стопка снятых плит. **Петр ПОЛЫНОВ**

Автомобильное «стадо» в течение последнего десятилетия неудержимо растет: на 1 января 2007 года в Москве было зарегистрировано 3314377 транспортных средств. Нагрузка на внутригородские магистрали такова, что приходится вносить кардинальные изменения в организационные и технологические требования к проведению работ, связанных со строительством, ремонтом и содержанием дорожных покрытий.

ДАЖЕ НОРМЫ ДРОГНУЛИ

Многократное увеличение интенсивности транспортных потоков, огромное количество регулируемых и нерегулируемых пересечений, наличие на проезжей части люков колодцев (в Москве их более 300 тысяч), массовое применение шипованной резины в осенне-зимний период - все это негативно влияет на состояние дорожных покрытий. В связи с этим Объединение административно-технических инспекций (ОАТИ) г. Москвы выступило с инициативой комплексного исследования проблемы влияния на дорожное покрытие отдельных факторов. Име-

ются в виду применение шипов, повышение динамической нагрузки, а также влияние некоторых химических соединений. К исследованию планируется привлечь ведущие научно-исследовательские институты дорожной отрасли - МАДИ ГТУ, СоюздорНИИ, РосдорНИИ. С другой стороны, приходится учитывать серьезные изменения, связанные с применением новых материалов для производства асфальтобетонных покрытий. Меняется и технология дорожных работ, а также сама строительная техника. По мнению специалистов ОАТИ, на этом фоне все более остро

ощущается необходимость разработки на федеральном уровне документа, учитывающего все составляющие ремонта и содержания дорог, включая ремонт колодцев, закладку резервных труб для развития инженерных коммуникаций, обеспечение водоотвода, способы ликвидации и профилактики колееобразования. Это актуально для крупнейших городов России и в первую очередь для Москвы, поскольку все действующие ныне нормативные документы, СНиПы и ГОСТы, регулирующие дорожное строительство, привязаны к условиям внегородских дорог.

Как сообщили «МС» в ОАТИ, типовой технологический регламент должен быть разработан в соответствии с Федеральным законом №184-ФЗ от 27 декабря 2002 г. «О техническом регулировании» и в связи с отменой действия технологической части СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Нормы такого регламента должны учитывать типы и марки покрытий в привязке к категориям дорог и разной интенсивности движения, а также к возможностям современной дорожной техники. Для особо значимых объектов необходима разработка индивидуальных технологических регламентов, учитывающих конкретные условия эксплуатации объекта и его состояние. В техническом задании на проектирование ремонта проезжей части, имеющей значительные неровности, перепады высот, застой воды, деформационные швы на мостовых сооружениях, необходимо предусматривать геодезическую съемку высотных отметок и составление картограмм ремонта. **Петр ПОЛЫНОВ**