

ЧТО НОВОГО НА ВОСТОКЕ?

В минувшую пятницу префект ВАО Николай Евтихий провел брифинг для журналистов районных, окружных и городских СМИ.

Больше всего вопросов касалось развития района Кожухово. Журналистов интересовало, как будет выглядеть новая часть столицы за кольцевой дорогой. По словам префекта, здесь скоро откроют третью поликлинику, второй детский творческий центр, отделение Сбербанка. В следующем году здесь появится новое здание управы района Косино-Ухтомский, почта, центр социальной защиты населения, школа искусств, центральная библиотека, кинотеатр, футбольный стадион. В новом микрорайоне города будет построен также пятый ФОК (физкультурно-оздоровительный комплекс). Здесь кроме «Пятерочки» и «Ашана» появится свой торговый комплекс, который займет территорию порядка 40 тысяч квадратных метров.

Как отметил руководитель округа, в Кожухове идет одновременно строительство жилья и учебных заведений. Сдаются детские сады, школы. Кстати, в ВАО только в прошлом году появилось восемнадцать детских садов. А в этом году к этому числу прибавится еще десять.

Но самым грандиозным проектом не только в округе, но и в городе станет открытие города мастеров. Это учебное заведение нового типа распахнет свои двери для двух тысяч студентов! Здесь будут готовить специалистов среднего звена во всех отраслях.

Одна из сложнейших проблем ВАО - транспорт. Если говорить о метро, то идея продлевать выхинскую ветку, по словам префекта, не имеет смысла. Таганско-Краснопресненская линия работает и так с перегрузкой на 30 процентов. А вот новогиреевская ветка еще имеет ресурс. И Москомархитектура начала обсуждение варианта развития радиуса метро от станции «Авиамоторная» до микрорайона Некрасовка.

В 2009 году появится скоростной трамвай. Скоро из Новомосковска можно будет добраться до Комсомольской площади за 12 минут. К тому же трасса Москва - Ногинск продлится до четвертого кольца. А там можно будет выехать на проспект Буденного, шоссе Энтузиастов и на Рязанское шоссе.

Намечено также строительство двух передачных узлов в Выхине у платформы Косино. У платформы появятся перехватывающие парковки на несколько тысяч мест. Это нужно для того, чтобы машины, приезжающие из области, не въезжали в город. А их водители и пассажиры смогли пересечь на городской транспорт.

Новый технопарк «Руднево» в районе Косино-Ухтомский, строительство которого намечено в следующем году, префект ВАО окрестил инновационно-внедренческой территорией. Площадь такого комплекса распространится на 60 тысяч квадратных метров. Этот парк обеспечит москвичей пятнадцатью тысячами рабочих мест. По убеждению Николая Евтихия, на этой территории должны трудиться только высококвалифицированные специалисты, которые станут получать за свой труд высокую зарплату.

На брифинге обсуждались и другие вопросы жизнедеятельности округа.

Елена ВОЛКОВА

как выпатывается очень быстро, а менять его накладно.

С. Галузов, начальник управления ЖКХиБ префектуры ЗелаАО, сообщил, что в маршрут рейда префекта входят еще десяток дворов в разных районах города.

Мы выбрали дворы, где ведутся разноплановые работы, где применяются новые технологии, как здесь, например. Вообще в округе - 244 двора, и сейчас благоустройство идет на 46 из них. И это не только пространства возле жилых застроек, но и территории поликлиник, школ и других объектов.

Префект с коллегами прошел вдоль озера, где в это время суток (было около 11 утра) народу почти нет. Ближе к вечеру здесь бывает очень людно, говорили сотрудники управы, потому как место около воды всегда привлекает горожан. Да и Быково болото только по названию осталось болотом: здесь полностью вычистили дно, поставили рязь из лиственницы (это обрезки стволов, укрепляющие берег), переложили ливневку, чтобы стоки вешних и дождевых вод не попадали в озеро, и теперь место это стало настоящей жемчужиной района Матушкино-Савелки.

Галина КРАСОВА

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ «МС»

по будням с 16.00 до 17.30
E-mail: moswed@zmail.ru

675-23-66

Как ответил «МС» на пресс-конференции заместитель мэра в правительстве Москвы Валерий Виноградов, наибольшее число привлекаемых иностранцев действительно занято в Москве в сфере строительства, торговли, бытового обслуживания, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта. Одной из основных целей городской миграционной программы на 2008-2010 годы является сокращение доли привлекаемых иностранных работников. Сегодня доля иностранцев среди занятого населения в Москве составляет 13-14 процентов, и ставится задача уменьшить этот показатель, хотя резкого сокращения в разы привлекаемых в Москву на работу иностранцев не будет.

«В нашем городе в таких сферах, как ЖКХ, строительство, транспорт, занято много мигрантов. Есть и специальная программа, регулирующая процесс привлечения иностранной рабочей силы. Каковы основные параметры реализации этого документа и планы на ближайшую перспективу?»
Сергей ВЕЛИЧКО, ЗАО».

РАБОЧИМ РУКАМ - БДИТЕЛЬНОЕ ОКО

В текущем году для Москвы установлена квота по привлечению трудовых мигрантов в 750 тыс. человек для тех, кто приехал из стран с безвизовым порядком, и 60 тыс. - для тех, кто приехал из государств, с которыми установлен визовый режим. Квота для Москвы по привлечению трудовых мигрантов на следующий год будет рассчитываться на основании заявок, поступивших от работодателей.

В соответствии с московской миграционной программой плани-

руется развивать сеть гостиниц упрощенного типа для тех, кто ищет в столице рабочие места. В этом году таких гостиниц должно появиться пять, а в следующем году их должно быть уже тридцать. Кроме того, по программе планируется создание в городе миграционного терминала, который будет существовать на внебюджетные средства. Он мыслится как центр, который станет своеобразной биржей труда и будет фиксировать предложения от работодателей, а

также помогать трудовым мигрантам в прохождении медосмотра, постановке на налоговый учет, будет помогать находить жилье.

Со вступлением в действие нового миграционного законодательства 15 января в Москве поставлено на миграционный учет 682 тыс. иностранных работников, выдано 362 тыс. разрешений на работу, а подтвердили свое устройство на работу лишь около 100 тыс. человек.

В ходе проведенных проверок на соблюдение миграционного законодательства за этот период было взыскано штрафов на сумму 123 млн. рублей, выявлено 100 тыс. правонарушителей, заведено 25 уголовных дел и 3,5 тыс. иностранцев выдворены за пределы России.

ОТПУСК - ДЕЛО ТОНКОЕ

«У одного из моих сотрудников постоянно очень много работы, и предоставить ему отпуск - даже часть - сложно. Считается ли нарушением непредоставление отпуска работнику?»

Николай СЛИПЧЕНКО, предприниматель, СВАО».

Ответить на этот вопрос «МС» попросила юристов Московского городского правового центра «Защита». Вот их комментарий:

Согласно ч. 3 ст. 124 Трудового кодекса РФ в исключительных случаях, когда предоставление отпуска работнику в текущем рабочем году может неблагоприятно отразиться на нормальном ходе работы организации, индивидуального предпринимателя, допускается с согласия работника перенесение отпуска на следующий рабочий год. При этом отпуск должен быть использован не позднее 12 месяцев после окончания того рабочего года, за который он предоставляется. В соответствии с ч. 4 ст. 124 ТК РФ запрещается непредоставление ежегодного оплачиваемого отпуска в течение двух лет подряд, а также непредоставление ежегодного оплачиваемого отпуска работникам в возрасте до восемнадцати лет и работникам, занятым на производстве с вредными и (или) опасными условиями труда.



ФОТО АНДРЕЯ НИКИФИЧЕВА

ПО ДМИТРОВКЕ С ВЕТЕРКОМ

«Известно, насколько загружено Дмитровское шоссе. Столичные власти давно обещают его реконструировать. Недавно услышал, что уже есть и программа реконструкции. Что она предусматривает?»

Рафаил АВАНЕСЬЯН, САО».

«Задавал вам вопрос о пробке на пересечении Бескудниковского бульвара и Дмитровского шоссе. Ответ получился, но очень короткий. Не могли бы вы написать об этом подробнее?»

И. ЛАРИОНОВ, САО».

Подробно о программе реконструкции Дмитровского шоссе «МС» рассказали в пресс-службе префектуры САО. В целом эта реконструкция рассчитана на три этапа (пусковых комплекса). В первую очередь планируется расши-

рить так называемое бутылочное горлышко - тоннель моста Малой окружной железной дороги. В каждую сторону будет построено по пять полос движения. Первый пусковой комплекс также предусматривает расширение

Дмитровского шоссе до пяти полос движения в каждую сторону на участке от 7-го автобусного парка до Бескудниковского бульвара. Через реку Лихоборка построит дополнительный мост. Для пешеходов через Дмитровское шоссе будет сооружен надземный переход. Эти работы планируется начать уже во втором полугодии 2007 года.

В те же сроки будет организована новая схема движения в районе храма Святителя Иннокентия, расположенного в излучине Дмитровского шоссе и Бескудниковского бульвара. Здесь транспортный поток планируется перенаправить с Бескудниковского бульвара в сторону Дмитровского шоссе через пока что закрытый проезд, в обратном направлении - по функционирующей дороге. Кроме того, решится вопрос со съездом с Дубнинской улицы в ее начале на Дмитровское шоссе через Верхнюю Лихоборскую улицу с организацией двухстороннего движения на всей протяженности Дубнинской улицы.

Второй этап реконструкции затронет участок

Дмитровского шоссе от Бескудниковского бульвара до Коровинского шоссе. Здесь предполагается расширить Дмитровское шоссе до четырех полос в каждую сторону.

Наконец, третий пусковой комплекс реконструкции предусматривает расширение до пяти полос в обе стороны Дмитровского шоссе на участке от 7-го автобусного парка до 3-го Нижнелихоборского проезда. В ходе реконструкции на Дмитровском шоссе и на линии Савеловской железной дороги появятся два новых подземных пешеходных перехода - у остановки «Гостиница «Молодежная» и у остановки «Магазин «Спортмастер».

Параллельно будут проводиться работы по расширению Бескудниковского бульвара. Предстоит также решить вопрос о продлении Керамического проезда до выезда на Сигнальный проезд. Основные работы по Дмитровскому шоссе запланированы завершить в 2009 году, а весь комплекс реконструкции транспортного сообщения на этом участке САО - до 2015 года.

КАК ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ ТЕЛЕФОНИСТОВ

«Каким образом при комбинированной системе оплаты абонент МГТС может проконтролировать время своих телефонных разговоров?»

Зинаида УСОЛЬЦЕВА, пенсионерка, САО».

Для этого, как проинформировали «МС» в ОАО МГТС, прежде всего абоненту следует

прийти на свой телефонный узел и, предъявив паспорт, получить пин-код. С помощью этого пин-кода абонент может зайти в «личный кабинет» на официальном сайте ОАО МГТС (www.mgts.ru), где содержится информация о его разговорной активности за любой день, а также о количестве оставшихся минут при выборе комбинированного тарифного плана.

«Я живу в Твери и работаю в филиале московского предприятия. В местном фонде обязательного медицинского страхования мне выдать полис отказались. Сказали, что не имеют права, потому что налоги за меня должен платить работодатель, а он в Москве. И он же должен мне там оформить полис. Так ли это?»

Сергей БОРИСОВ, Тверь».

ПОЛИС - ЗА РАБОДАТЕЛЕМ

Да, это так, - сообщил «МС» кандидат юридических наук Юрий Жуков. - В соответствии с российским законодательством страхователем работающих граждан является работодатель, уплачивающий взносы на ОМС за своих работников. Московский полис ОМС, который вам должен оформить работодатель на основании договора, даст вам право получать медицинскую помощь по программе ОМС и по месту жительства, и в любом регионе России - он имеет силу на всей территории страны.

ВЕРА-РАСТЕРЯША

«Потеряла свое страховое свидетельство. Куда мне обратиться для его восстановления?»

Вера КОСТРОВА, ЮЗАО».

Как сообщил «МС» главный специалист ГУПФР № 10 Борис Косырев, в случае изменения сведений, содержащихся в индивидуальном счете, а также при утрате страхового свидетельства следует обратиться в органы Пенсионного фонда.

«Когда планируется построить автовокзал у станции метро «Красногвардейская?»

Владимир ПУШКАРЕВ, ЮАО».

ОДНИМ АВТОВОКЗАЛОМ БОЛЬШЕ

По информации Департамента транспорта и связи города Москвы, приступить к строительству автовокзала у станции метро «Красногвардейская» планируется в текущем году. Ориентировочные сроки его открытия - 2008-2009 годы.

«РОГАТЫМ» ПОМЕНЯЮТ ТРОПЫ

«На Ленинградском проспекте продолжается реконструкция. Говорят, что в связи с ней изменились некоторые маршруты городского транспорта. Так ли это?»
Виктория ТРЕГУБОВА, САО».

Несколько маршрутов городского наземного транспорта действительно изменены с 16 июня в связи со строительством транспортной развязки на Ленинградском проспекте, сообщили «МС» в Мосгортрансе.

Троллейбусы № 6 и 43 следуют от Новопесчаной улицы правым поворотом

на Ленинградский проспект с разворотом над тоннелем у Петровского путевого дворца до станции метро «Сокол» и далее своими маршрутами.

Троллейбус № 65 идет от Новопесчаной улицы правым поворотом на Ленинградский проспект по маршруту троллейбуса № 86, далее односторонним дви-

жением по Беговой улице, Хорошевскому шоссе до станции метро «Полежаевская», а далее следует прежним маршрутом до Серебряного Бора.

Внесены изменения и в маршрут троллейбуса № 86, который идет от станции метро «Сокол» односторонним движением по трассе троллейбуса № 65 по Новопесчаной улице и улице Куусинена до станции «Полежаевская», а затем своим обычным маршрутом до Серебряного Бора.

УСТАНОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ КВАРТИРНЫХ СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ

ЭКОНОМИ

20 тысяч москвичей выбрали нас

- скидки для льготных категорий жителей
- выгодные условия для ЖКХ и ТСЖ
- оплата через любое отделение Сбербанка г. Москвы без комиссии

(495) 585-07-10
(495) 544-81-53
www.mosvodomer.ru

В диспетчерской дежурили:

В. Волгин, Г. Воскресенский, Н. Гринева