



## «ЗМЕЙКА» ДЛЯ ПОЛИВАЛКИ

Рано утром 14 июня на бульваре Дмитрия Донского выпускники автошколы сдавали экзамен по вождению. Было жарко, ждать своей очереди приходилось долго, но никто из экзаменуемых не скушал – ведь на их глазах развернулось настоящее шоу: на соседней площадке проходил конкурс водителей уборочных машин. Выполнение огромными поливалками «фигур высшего пилотажа» – зрелище захватывающее!

В окружном этапе конкурса профессионального мастера «Московские мастера» участвовало пять подрядных организаций ЮЗАО: ДРСУ, «Трансстромсервис», ТСО «Труд», «Экоремстрой» и ЗАО «Спектр». Это основные организации, занимающиеся уборкой магистралей и ремонтом дорожного покрытия в ЮЗАО. В каждой из них был проведен собственный конкурс, определен лучший водитель, которому и была дана путевка на окружной этап.

И вот теперь эти пять водителей стояли возле своих оранжевых поливочных машин и, заметно волнуясь, ждали, пока жюри даст сигнал начинать. Но сначала им пришлось пройти жеребьевку – бумажку с номером «1» вытянул Константин Горбунов (ДРСУ). Он и выполнил первым комплекс упражнений, которые, надо заметить, были не самые простые.

Сначала предстояло убрать тщательно рассыпанный щебень с дороги и очистить лотковую часть, затем пройти «змейку» между яркими конусами – дорожными ремонтными знаками, а потом поочередно – передом и задом – въехать в импровизированный гараж, сделанный из тех же дорожных знаков.

Первому всегда тяжелее остальных, поэтому идеально справиться с заданием водителю-первооткрывателю не удалось. Чтобы как следует промыть один и тот же участок дороги, он сдал машину задом, а ведь на реальной проезжей части, по которой несутся автомобили, это сделать крайне сложно. По правилам нужно развернуться. К тому же водитель не вклю-

чил желтый маячок на крыше машины и не сигнализировал перед началом движения, что опять-таки необходимо делать согласно правилам.

Зато второй участник – Равиль Алабердин («Трансстромсервис») прошел испытание практически идеально: и сигнализировал вовремя, и воду экономил – включал только на время мытья, и дорогу убрал чисто. Действовал уверенно, четко. Волнение прорвалось лишь пару раз, когда излишне резко нажал на тормоз.

Остальные участники прошли конкурс более-менее ровно. Ошибки, кстати, совершали похожие – то не до конца въедут в «гараж», то, наоборот, так

Представители организаций-участников, приехавшие поддержать своих водителей, волновались еще больше – горячо обсуждали происходившее, выкрикивали советы, чем, признаться, лишь сбивали с толку конкурсантов. Жюри даже было вынуждено попросить болельщиков не вмешиваться в процесс, чтобы водители сами могли принимать решения.

Но вот конкурс закончен, и жюри, в состав которого вошли заместитель начальника управления ЖКХ ЮЗАО Петр Салифанов, председатель территориальной организации «Профсоюзы муниципальных работников» Валерий Воловиков и ведущий инженер ГУП КРИБ Татьяна Тушина, удалились на совещание. Пока судьи выносили вердикт, конкурсанты устроили показательное выступление – практически фигурное катание на колесах!

Первое место, набрав больше всего баллов, получил Равиль Алабердин («Трансстромсервис»). Второе досталось Бари Исхакову (ТСО «Труд»). Остальные водители набрали одинаковое количество баллов, но жюри решило поощрить Константина Горбунова, на долю которого выпало открывать конкурс – он и стал «бронзовым» призером.

Победитель конкурса Р. Алабердин, чей стаж водителя уборочной техники составляет уже 22 года, представит Юго-Западный округ в общегородском финале «Московских мастеров». Он уверен, что теперь не будет так нервничать – мол, отволновался на окружном этапе.

Подобные конкурсы необходимы, – сказал «МС» председатель жюри П. Салифанов, – прежде всего потому, что дисциплинируют водителей – ведь они готовятся к участию, заново оттачивая свое мастерство. Причем огромное внимание они уделяют не только технике, но и куль-



глубоко, что будь там стена – снесли бы! А вот «змейку» все выполнили идеально – еще бы, с нашим оживленным движением и диким количеством автомобилей, припаркованных в самых неожиданных местах, водитель просто обязан уметь виртуозно лавировать на своей машине.

туре производства. Ведь как важно вовремя выключить воду, чтобы не было перерасхода, своевременно просигнализировать, чтобы предупредить зазевавшегося пешехода! Важны все элементы нашего конкурса, и очень хорошо, что водители не забывают о них.

Лидия ГРОМЕКА

## ЧЕМ БЛИЖЕ СЧЕТЧИК, ТЕМ МЕНЬШЕ СЧЕТ

Жители, установившие в квартирах приборы учета горячей и холодной воды, наглядно убедились в финансовой выгоде при оплате за воду по факту ее использования. Правда, есть одно «но» – снимать каждый месяц показания счетчиков и информировать об этом единый информационно-расчетный центр достаточно хлопотно. Три месяца

ме и освободить граждан от ежемесячных посещений ЕИРЦ.

Во что обойдется такое удовольствие жителям? Установка прибора учета воды в среднем составит 4-5 тысяч рублей, а квартирного абонентского комплекта, предназначенного для сбора, хранения и передачи данных, – 2570 рублей при условии стопроцентного подключения



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

назад начался городской эксперимент по вводу системы беспроводной передачи данных с квартирных счетчиков воды непосредственно в ЕИРЦ. В каждом округе столицы были выбраны опытные зоны. Первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов посетил Южный округ, где объектом эксперимента стал дом 13 по улице Генерала Белова в районе Орехово-Борисово Северное.

Цель эксперимента – определить эффект экономии при использовании гражданами приборов учета воды и разработать автоматизированную передачу данных в ЕИРЦ района. В перспективе подобный опыт будет использован для организации общегородской системы. Данные будут поступать единому оператору в единый центр сбора информации (ЕЦСИ), а оттуда – в столичные префектуры и Департамент ЖКХ и благоустройства города Москвы.

На примере опытного объекта фактический средний расход холодной и горячей воды на квартиру снизился соответственно на 34 и 37 процентов. Сейчас плата за использованную воду начисляется в основном из расчета показателей приборов, установленных в доме. Но именно квартирные приборы учета дают реальную экономию, которая в конкретном экспериментальном доме составила 56600 рублей. Внедрение беспроводной системы позволит оперативно и, главное, достоверно проанализировать потребление ресурсов в ЖКХ, реализовать справедливое распределение оплаты за использованную воду между проживающими в до-

квартир дома или подъезда. Практика показывает, что вложенные средства окупаются очень быстро.

Сейчас новые дома сдаются с уже установленными водосчетчиками. Но жильцы забывают проинформировать расчетные службы о том, сколько воды они израсходовали, а в ЕИРЦ таких данных нет. Новая система сообщит нужные показатели, и данные будут автоматически включены в квитанцию об оплате коммунальных платежей. К тому же беспроводная система имеет страховочный уровень безопасности. Она сразу сообщит на пульт оператора о стороннем вмешательстве, потому доморощенных умельцев, пытающихся отключить счетчик, постигнет неудача.

Подводя итоги трехмесячного эксперимента в Орехово-Борисово Северном, – отметил Петр Аксенов, – можно сказать, что опыт беспроводной передачи данных в ЕИРЦ удался. Его внедрение будет обсуждаться на уровне города, и, когда структурная схема системы сбора и передачи данных будет утверждена, каждый житель столицы сможет подключиться к беспроводному обслуживанию сети приборов расхода воды. Назвать конкретные сроки перехода на беспроводное обслуживание приборов учета в столице пока сложно. Мы проводим конкурсы среди компаний, ищем оптимальные пути решения этого вопроса. Одно могу сказать, кто хочет экономить, тот прилагает усилия и добивается конкретных результатов. Эксперимент в Южном округе подтверждает это. Наша задача – добиться взаимной выгоды и удобства в обслуживании населения.

Галина КОЛЕСНИКОВА



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

## СТАНЕТ ЛИ ГАРАЖ НАРОДНЫМ?

саждения и блокируя тесные дворы. Через загроможденный автомобилями двор не протраться «скорой» и пожарным. Наконец, хаотичное скопление неохраняемых железных коней – объект повышенного внимания всевозможного лихого люда.

Выход один – больше паркингов, хороших и разных. Мы побывали в одном из строящихся многоквартирных гаражей, что возводится на 8-й улице Соколиной Горы (ВАО).

Большой высотный разноуровневый дом уже выведен «под ключ» и ждет новоселов. Совсем немного до полной готовности осталось и гаражу на 304 машиноместа, расположенному в стилобатной части здания.

За автоматическими воротами – несколько соединенных между собой просторных залов. Первое, что бросается в глаза, – ажурные конструкции из сербистой дюрала, похожие на большие стеллажи. Собственно, это стеллажи и есть. Только для автомобилей. Монтаж и установку ведет ООО «Атикс-Подъемтехник».

– Что, хрупким кажется? – улыбается бригадир монтажников Юрий Кафтайкин. – Ничего подобного! Конструкция очень прочная, комплектующие поставляет немецкая фирма WOHRR. На танк, конечно, не рассчитана, но любую легковушку выдерживает вполне надежно. Эти секции, кстати, можно монтировать и на семь, и на восемь этажей.

Принцип действия диковинного стеллажа-гаража чем-то напоминает детскую игрушку «пятнашки», где одна ячейка всегда свободна. Вы вставляете электронный ключ в приемно-считывающее устройство, загоняете машину на свободную ячейку, а дальше умный паркинг при помощи ленты-транспортера переместит ее на определенное место или, если ваше место сверху, отвезет ее на гидравлический лифт-подъемник, который и поднимет авто на нужный этаж.

Современный многоквартирный гараж – это не просто стоянка для машин, это еще и сложный инженерный комплекс. Всей инженерной начинкой здесь занимается фирма СВК с почти двадцатилетним стажем подобных работ.

– Мы отвечаем за проводку водопровода, канализации, монтируем и устанавливаем автоматические системы вентиляции и дымоудаления, – рассказывает ее генеральный директор Владимир Черны-

шев. – Установили систему пожарной сигнализации, реагирующую на повышенную температуру, задымленность и превышение норм по СО. Некоторые компоненты, например, коробка воздухопроводов и сетевое оборудование изготавливаем на собственных производственных мощностях. Здесь работали около сорока наших специалистов, и сегодня мы свой фронт работ завершили.

Очень важный фактор, существенно влияющий на стоимость машиноместа, – компактность гаража. При сказочной стоимости золотой московской земли гаражи должны расти вверх, а не вширь. Снижение себестоимости сегодня едва ли не главная задача в гаражном строительстве, а поэтому будущее – именно за многоярусными паркингами.

По мнению Владимира Петровича, заниматься строительством конкретного объекта должны не двадцать фирм разной специализации, а одна-две. За одной – все общестроительные работы и инженерия, другая отвечает за монтаж подъемных механизмов. Причем, работы необходимо производить своими силами, а не руками нанятых мелких субподрядчиков, на что СВК и ориентирована. Этим решается сразу ряд проблем: и коллективная ответственность за весь объект, а не за его отдельные участки, и исключение низкопрофессиональных фирм-однодневок, ни о чем, кроме сиюминутной выгоды, не помышляющих, и плановое, ритмичное обеспечение фронта работ под эгидой единого, серьезного заказчика, как, например, правительство Москвы. Может быть, именно это позволит строить действительно народные гаражи в рамках одноименной городской программы?..

Александр ЧУДАКОВ