

ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

## САД И ПОРТ - «БРАТЬЯ» НЕСКУЧНЫЕ

В акваторию Нескучного сада вошла яхта с аллами парусами. С этого момента начал свою работу III Московский фестиваль яхт и Дни Москвы-реки. Два этих события неделимы, потому что проходили они с 21 по 24 июня в одно и то же время и в одном и том же месте, которое теперь принято называть Нескучный порт. Организаторами этого городского праздника стали Транспортно-промышленная группа «МРП» и Департамент транспорта и связи г. Москвы.

Главная идея этих мероприятий - пропаганда яхтинга как вида спорта и отдыха, знакомство с настоящим и будущим главной реки столицы, улучшение экологической обстановки Москвы-реки.

Скучать в Нескучном порту никому не давали ни на суше, ни на воде. С Пушкинской набережной можно было увидеть настоящее водное шоу. Это и парад яхт, и гонки «Кремлевская милая», и показательные выступления пожарного корабля. Ну а на суше гостям предлагалось ознакомиться с выставкой «Дни Москвы-реки», полюбоваться на ретроавтомобили. И, конечно, взглянуть на «Сокровища со дна Москвы-реки». Под таким названием прошла выставка предметов, поднятых со дна реки: приемник «Альпинист», колокольчик, оловянные солдатики, ключи, фонарь, подкова, ложки... Всего 100 предметов.

Елена ВОЛКОВА

Окончание. Начало на стр. 1

- Во всех округах определены финальные объекты благоустройства, - отметил Дмитрий Семенов. - Но, к сожалению, объезды рабочей группы конкурсной комиссии показали, что далеко не на всех из них работы развернуты должным образом.

Так, на ряде окружных объектов на момент проверок работы практически не велись. Это относится, в частности, к CAO (горбольница № 81), ВАО (горбольница № 57) и ЮВАО (Дворец борьбы им. Ивана Ярыгина).

В итоге рабочая группа внесла предложение о снятии с конкурса 1247 участников, в том числе 386 дворников.

Конкурс плавно перетекает в следующий этап. Число его участников остается весьма внушительным. В разных номинациях соперничают 49 районов и 130 микрорайонов столицы, 225 дворов и 244 дворника, 103 двора ведомственного жилищного фонда, 193 территории школ и детских садов, 81 территория объектов здравоохранения и 61 - учреждений культуры. Еще 204 территории претендуют на победу в номинации «Лучший двор, благоустроенный с активным участием жите-

## «МОСКОВСКИЙ ДВОРИК - 2007»: БЛИЗИТСЯ ФИНИШ

лей». Впервые в этом году принимают участие в конкурсе 90 предприятий, 64 вуза и колледжа и 72 спортивных объекта. В первый раз в этом году проводится и общегородской смотр на самую благоустроенную территорию у зданий префектуры и управы района. Число участников в этой номинации - 62.

Председатель городской конкурсной комиссии Харис Ножипов напомнил о тех приоритетах, которые необходимо учитывать, проводя благоустройство.

- В каждом московском дворе, - подчеркнул он, - должны быть созданы максимально комфортные условия для всех групп населения. Это означает создание безбарьерной среды для инвалидов, наличие спортивных и детских площадок, а также уголков для отдыха пожилых людей. И чтобы было без обид: перед контролерами ОАТИ поставлена

задача более тщательно смотреть на то, как благоустроен двор.

Затем члены конкурсной комиссии во главе с Харисом Ножиповым прошли по территории больницы комплекса. Во время обхода было принято решение о месте размещения памятного знака, где будут отмечены организации, участвующие в благоустройстве территории больницы.

- Должна какая-то память оставаться, - подчеркнул Харис Ножипов. - Мы и на других объектах ставили такие знаки, например в Филевском парке. Это имеет большое воспитательное значение.

Когда мы покидали территорию больницы, навстречу нам двигались самосвалы с грунтом. Можно надеяться, что газоны здесь вовремя успеют привести в порядок, и к Дню города они покроются свежей зеленью.

Петр ПОЛЫНОВ

С коро посетителям музея-заповедника «Царицыно» уже не придется обходить всю его огромную территорию пешком - им на помощь придут электромобили. Об этом и многом другом рассказал на пресс-конференции, посвященной ходу реставрационно-восстановительных работ в ГМЗ «Царицыно», префект Южного округа Петр Бирюков.

Еще лет пять назад недостроенные и заброшенные дворцы Царицына вызывали лишь сожаление, что пропадает такая красота, а густой и практически неблагоустроенный парк не вселял желания уходить слишком далеко по его тропинкам. Когда московские власти впервые заговорили о возможной реставрации Царицына, тут же раздался негодующий гомолос: «Не трогайте историю! Никому же не приходит в голову реставрировать развалины Колизея!» Но большинству москвичей все же хотелось, чтобы Царицыно стало одной из жемчужин московских достопримечательностей. Говорит П. Бирюков:

- Москвичи сделали выбор в пользу воссоздания Царицына. Мы прислушались к их мнению, и, уверен, это было правильное решение. Представьте, что здание Хлебного дома осталось бы руинами. И какова была бы польза от

них? Люди посмотрели бы и ушли. Сейчас же мы не только видим красивейшее здание, но и можем проводить здесь выставки и концерты. А те, кто и сейчас ругает реставрацию, это в основном мелкие политические деятели, пытающиеся громко кричать, привлечь к себе внимание.

можно будет купаться в Нижнем Царицынском и Борисовских прудах.

Как уже было сказано выше, во время осмотра Царицына посетители смогут воспользоваться электромобилями. На них будут патрулировать территорию и милиционеры. Зимой же патрули

## ПО ЦАРИЦЫНУ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯХ

Полная комплексная реставрация Царицына была начата в 2005 году. Объемы предстоящих работ впечатляли: воссоздать архитектурный ансамбль В. Баженова и М. Казакова и другие памятники культуры, привести в порядок Царицынские и Борисовские пруды, благоустроить парк... В течение двух лет реставраторы трудились некладая рук. И вот теперь работы по большей части зданий должны быть закончены буквально на днях. Воссоздание же всех 62 исторических объектов закончится к 1 сентября нынешнего года. К этому же сроку обещают полностью обустроить всю территорию Царицына, а это более 650 гектаров! А уже с 15 июля

пересядут на мощные квадроциклы. Надо также отметить, что Царицыно полностью приспособлено для инвалидов. Специальные подъемники и пандусы позволят им без помощи посторонних посетить все объекты на территории музея-заповедника.

Уже сейчас в выходные дни в Царицыне буквально не протолкнуться. Понятно, что после его полной сдачи желающих прогуляться по музею-заповеднику станет еще больше. А значит, больше станет и автомобилей...

- Проблема размещения автотранспорта для нас одна из важнейших, - говорит П. Бирюков. - Сейчас есть парковка на 1500 мест со стороны метро «Царицы-

но» и на тысячу мест со стороны «Орехово». Этого мало - требуется не меньше 12 тысяч! Сейчас завершается разработка необходимой документации по строительству крупных парковок. Также мы полагаем, что в ближайшие четыре года будет проложена дорога, которая пойдет из Капотни, пересечет Липецкую улицу, Варшавское и Каширское шоссе и пройдет дальше, на юго-запад. Эта дорога даст возможность беспрепятственно подъехать к Царицыно.

В планах не только увеличение числа парковок и сооружение транспортных развязок, но и превращение Царицына в один из лучших туристических центров Москвы. Вблизи музея-заповедника будет построен туристический комплекс с гостиницей, рестораном и прочей торгово-обслуживающей инфраструктурой.

Но это все позже, а пока мы ждем 860-летия Москвы. Именно к этому празднику столице будет преподнесен великолепный подарок - Царицыно примет гостей во всей своей красе. Роскошные дворцы, ажурный мост через Средний Царицынский пруд, ведущий на островок, где будет built светодинамический фонтан...

Лидия ГРОМЕКА

## НЕДРЕМАННОЕ ОКО СПАСАТЕЛЕЙ

- Живой! - сообщили по радиации спасатели поисково-спасательной станции (ПСС) «Крымский мост».

Из пришвартованного катера вылез промокший насквозь парень. Но 17-летнего подростка совершенно не смущал безрасудный прыжок с Крымского моста.

- У меня второй разряд по плаванию! Без вас выплыл бы, - с апломбом заявил он, выжимая свои кроссовки. - Дайте лучше закурить.

За протянутую сигарету он поблагодарил. А за свою жизнь? Ведь в ночь с 23 на 24 июня по Москве-реке непрерывной вереницей тянулись теплоходы. Это было время прогулок выпускников. Не подоспей спасательный катер вовремя, глупый мальчишка рисковал быть затянутым под винты проходивших речных трамвайчиков. Но бесшабашный подросток так и не понял этого.

- От судьбы не уйдешь, - отшутился он.

А мне вспомнились слова из молитвы, приколотой на стене в дежурке ПСС: «Господи, дай мне силы изменить то, что я могу изменить. Дай мне терпения смириться с тем, что я не могу изменить. Дай мне мудрости, чтобы отличить одно от другого». И эту мудрость заменил спасателям их профессионализм.

...Еще в начале июня было известно о намечающихся ночных водных прогулках. Усилиями руководителей Московской городской поисково-спасательной службы (МГПСС) были выявлены все заявленные школами маршруты.

- Мы получили четкий временной график передвижения судов, - рассказал начальник ПСС «Крымский мост»

Артас Адамян. - Наша задача - обеспечить катерное сопровождение каждого теплохода на протяжении всего прогулочного маршрута. Поэтому зона реки поделена четко между станциями, и ни один водный отрезок не остался без внимания.

Кстати, к Крымскому мосту было прислано дополнительное спасательное судно ПСС «Строгино». Ведь именно сюда, в русло, проходящее вдоль освещенных берегов центра столицы, устремилось большинство теплоходов. Это был самый напряженный водный участок.

- «Садко» движется к вам! Принимайте, - сообщили по радиации с соседствующей ПСС «Воробьевы горы».

Вместе с экипажем местной станции отправляюсь на встречу судна. Громкая музыка, яркие огни, крики и пенные танцующих на палубе выпускников. Веселье в самом разгаре. Но вот кто-то виснет с внешней стороны борта. Наш катер незамедлительно выходит из кильватера и направляется к нарушителю. Заметив приближение спасателей, шалун вскарабкивается на борт и ретируется подальше. Видимо, чтобы учителя, внимание которых привлекло наше загадочное перемещение, не заметили, что произошло.

Но не только сотрудники станций работали в ту ночь в усиленном режиме. Не до отдыха было и начальнику Московской городской поисково-спасательной службы Владимиру Плясунову. Он все держит под контролем и лично решил проверить положение дел на ПСС. Вместе с ним мне довелось совершить небольшой круиз к Воробьевым горам. Ведь там ожидалась жаркая пора - проведение на набережной Лужников фестиваля для

выпускников «Алые паруса - паруса мечты, паруса надежды». Но все прошло неожиданно спокойно.

- План обеспечения безопасности выпускников составлен с максимальной точностью, но сбои, само собой, случаются, - поясняет Владимир Степанович. - Так, в районе Строгино появился теплоход с веселящимися ребятами, который не был заявлен. Связались с капитаном - оказалось, что это выпускники школы № 1212. Конечно, катер со спасателями сразу отправился на сопровождение. Но, как полагаете, предугадать все невозможно.

Да и не только за выпускниками приходилось наблюдать в ту ночь спасателям. Начальник ПСС «Фили» Станислав Куранов-Антопольский передал в штаб следующую информацию: «На причале «Киевский вокзал» оказана первая медицинская помощь женщине, которая повредила ногу на переходном трапе. К прогулкам выпускников отношения не имеет, на теплоходе проходила корпоративная вечеринка».

Замечу, что оперативные справки с подробной информацией о ходе обеспечения безопасности теплоходных прогулок выпускников школ ежечасно составлял и отправлял по месту нахождения своего руководителя заместитель начальника МГПСС по поисково-спасательной работе Василий Марьян.

Ночные бдения спасателей принесли результат - речные прогулки выпускников обошлись без ЧП. Так что ПСС свой экзамен сдали успешно. Теперь дело за их подопечными: большинство пассажиров тех рейсов - нынешние абитуриенты вузов. Как-то они сдадут свои экзамены?..

Ольга ПЕТРУСЕВА

Наша корреспонденты побывали в Лужниках на финальном этапе конкурса «Московские мастера-2007» в номинации «Водитель уборочной техники».

Зрителям представили четырнадцать претендентов на победу. Это представители ГУП «Благоустройство Кремля», ГУП «Кольцевые магистрали», ГУП «Доринвест», ЗАО «Дорога» и многие другие...

## ОНИ ГОРОД УМЫВАЮТ

После жеребьевки участники приступили к первому этапу конкурса. Он был заявлен как теоретический. Второй этап заключался в мойке асфальта, третий - в замене колеса, а четвертым стало фигурное вождение спецмашины.

...Вот появился первый участник. Ему и его верной подружке-поливалке предстоит снять с мостовой десять килограммов щебня. Причем сделать это надо настолько ювелирно, чтобы «горюхины» размером от двух до пяти миллиметров в объеме не попали на белую полосу бумаги. В обычных условиях на ее месте может находиться газон или цветник.

Жюри записывает, как промывает лотковая зона (метровая часть дороги от бордюра), фиксирует умение водителя трудиться, учитывая правила охраны труда. Ну и конечно, фиксируется время.

Вода из двух форсунок (сопел) отечественной техники под высоким давлением агрессивно вырывается на дорогу. А вот у немецкой коллеги - «бочки» марки «мерседес» - почерк более спокойный.

Зрители могли наблюдать сразу три картинку. На двух площадках конкурсанты мыли дорогу, на третьей - меняли колесо.

Последним заданием конкурса было «фигурное катание» поливалок. Наши шумихеры ловко маневрировали между «буратинок» - полосатых фишек. Водители демонстрировали умение преодолевать препятствия, останавливать машину при движении передним и задним ходом в назначенных точках.

По мнению Виктора Пчеловодова, заместителя руководителя Департамента ЖКХиБ, заместителя председателя конкурсной комиссии, самым сложным этапом для финалистов оказался теоре-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

тический. Вопросы в нем были на знание дорожного движения. Он также пояснил, что конкурсантам было разрешено соревноваться в мойке асфальта на родных машинах. А вот уже участвовать в «фигурном катании» - только на одинаковой технике, чтобы при демонстрации искусства пилотажа были изначально равные условия. Впрочем, как и в замене колеса. Здесь, по словам В. Пчеловодова, перед началом работ каждого конкурсанта специалисты проверяли степень затяжки гаек на колесах.

Лучшими водителями уборочной техники признаны: Игорь Якушев - первое место (ГУП «Доринвест», филиал № 8 «Кремлевское кольцо»), Владимир Богатищев - второе место (ЮАО, ЗАО «Домна»), Дмитрий Завьялов - третье место (СВАО, ОАО «Спецдормеханизация-2»), Сергей Ермаков - четвертое место (ГУП «Благоустройство Кремля»).

Елена ВОЛКОВА