

И в первом Параде Победы 24 июня 1945 года, и затем во всех последующих парадах на Красной площади неизменными участниками были суворовцы и нахимовцы. С юных лет выбрав профессию защитника Родины, ребята становятся наследниками лучших традиций кадетских корпусов с почти трехсотлетней историей. Поэтому, отмечая нынче эту особую для нашей страны дату и глядя на одетые с иголочки парадные батальоны сегодняшних кадетов, как не вспомнить о сыновьях полков, воспитанниках спецшкол, суворовцах и нахимовцах, гимнастерки которых еще сохраняли запах пороха, когда они без скидки на возраст маршировали на первом Параде Победы в Москве!

«...Вот стройные колонны мальчиков в черных тугих мундирах. Подбородки их подняты, воротники упираются в щеки, лица исполнены одним торжественным выражением. Ни малейшего сдвига в рядах, ритм их точен до совершенства, ноги поднимаются, словно смычки на оркестре, единым взмахом, и красные лампасы на широких черных брюках - раз-два, раз-два - размашисто, стройно колышутся взад и вперед, почти осязательно на слух, как мелодия. Это идут суворовцы, дети войны. И как идут!» - восхищенно писала на следующий после парада день 25 июня 1945 года в газете «Правда» известная писательница Мариэтта Шагинян.

По воспоминаниям участников парада, право на марш в числе победителей на Красной площади могли получить только те, кто имел хорошую успеваемость и отличную дисциплину, - подчеркнул председатель действующей вот уже четвертый год международной ассоциации «Кадетское братство», генерал-полковник, выпускник Киевского суворовского военного училища 1951 года Александр Васильевич Ковтунов.

Он тоже в 1943 году был зачислен в суворовцы - сразу после приказа Верховного главнокомандующего о создании военных училищ по типу кадетских корпусов для детей фронтовиков и осиротевших. Но в параде на Красной площади киевляне участия

не принимали - они в это же время чеканили шаг на победном параде в Харькове. Однако позже он, как и его товарищи, во время демонстрации в училищном клубе киноленты об этом событии при появлении на экране суворовцев и нахимовцев не мог удержаться от аплодисментов. Настолько впечатля-

Ведь им было всего от двенадцати до шестнадцати лет!

Еще до выезда в Москву для зачисленных в парадные батальоны начались изнурительные строевые занятия. Утром - до учебных уроков, после обеда и вечером - до отбоя. Затем - столица, где

КАК ИДУТ!



ли слаженность, четкость движений и стройность рядов таких же, как он сам, детей войны. Да, были среди них орденосцы, а также награжденные медалями, но чтобы так впечатляюще выглядеть, какие же требовались от ребятшек упорство и труд!

еще почти месяц продолжалась строевая подготовка: сначала в отдельных батальонах, а перед самым парадом - в составе сводного полка суворовских училищ и спецшкол. По четыре часа утром и вечером.

Наконец пришел торжественный день. «Нас подняли в 6 часов, хотя из-за сильного волнения и неподнятого настроения многие проснулись еще раньше, - признавался, делясь воспоминаниями, участник Парада Победы калининец И.Л. Крепак. - Прямо в спальню подали какао и сдобные булочки с маслом, выдделили из неприкосновенного запаса по плитке шоколада, который большинство практически тут же и слопало: питательно и в кармане не мешает. До Красной площади ехали на открытых машинах, так что смогли вволю налюбоваться праздничной Москвой.

На площади выстраиваемся у храма Василия Блаженного. Слева, ближе к Спасским воротам, - нахимовцы и сводный батальон представителей всех фронтов. В руках у последних трофейные стяги и штандарты победенных фашистских полчищ. Не можем удержаться, нарушаем строй, подходим к фронтовикам, с восхищением и мальчишеской завистью смотрим на опаленные войной, мужественные лица солдат и офицеров, на их боевые ордена и медали. Встречают нас приветливо. Мы жмем друг другу руки, стараемся прикоснуться к наградам. В качестве сувениров на память о разгромах оккупантов от трофейных знамен нам отламывают изображения орлов и каких-то железных эмблем...

В 9 часов 45 минут на трибунах оживление, приветственный гул, аплодисменты... В 10 звучат фанфары, команды, и скоро мы видим командующего парадом маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского и принимающего парад маршала Г.К. Жукова... Чуть позже приближаются к нам. Г.К. Жуков приветствует нас и поздравляет с праздником Победы. Мы отвечаем троекратным «ура!»... Мы - полноразличные участники этого исторического события! Незабываемый момент!»

Станислав ЧУДАКОВ, Геннадий БЕРЕЗИН (фото), выпускники Гавказского Краснознаменного суворовского военного училища

65 лет назад, 19 мая 1942 года, с одного из военных аэродромов под Москвой стартовал переоборудованный дальний бомбардировщик «Петляков-8» с делегацией, возглавляемой министром иностранных дел СССР Молотовым. Самолет взял курс на Великобританию, а затем через океан - в США.

Полет проходил над пылающей Европой, над огромным океаном. Однако риск был оправдан: предполагалось, что визит проложит путь к открытию второго фронта совместной борьбы против фашизма. Командиром экипажа, который поднял в небо тяжелый «Пе-8», был легендарный летчик Эндель Пусэп.

ЭСТОНСКИЙ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Родился эстонец Эндель (или, как его называли друзья в России, - Женька) в 1909 году в Красноярском крае: его дед, как и тысячи прибалтов, добровольно переселился в Сибирь, чтобы получить там кусок земли. Эстонцы строили хутора, сохраняли национальный язык и обычаи.

В полярную авиацию Пусэп пришел в 1938 году сложившимся летчиком, инструктором летного дела и слепого вождения - он участвовал в поисках пропавшего самолета Леваневского. С той поры и остался на Севере.

- Летал на ледовые разведки, отыскивал пути для судов, - вспоминал о нем позже полярник Иван Папанин.

9 августа 1941-го вместе с нашим асом Михаилом Водопьяновым он бомбил Берлин - на следующую же ночь после налета знаменитого авиопола полковника Преображенского. На обратном пути самолет Пусэпа подбили, осколок пробил бензобак. Машину кое-как удалось посадить... в Эстонии! Мальчишка-пастушок на родном языке Энделя (вот была неожиданность!) сообщил обстановку: справа немцы, слева свои. Прорвались! Правда, самолет пришлось взорвать.

...Вообще-то Молотова в Лондон и Вашингтон должен был вести другой летчик - Сергей Асямов. Пусэпа и его команду назначили дублерами. В конце апреля 1942-го они пересекли линию фронта, самолет сел в Шотландии. Там на британском самолете при перелете из Лондона Асямов с экипажем и шесть английских летчиков трагически погибли. Операция оказалась под угрозой срыва. Спас ее Пусэп. За этот перелет он получил звание Героя Советского Союза. Особенно тяжело было возвращаться: оккупированную врагом территорию пересекали при дневном свете. Немцы представить себе не могли такой наглости, что русские, объявив итоги переговоров, еще и полетят обратно через линию фронта!

Недавно в Центральном музее Великой Отечественной войны прошел военно-исторический круглый стол и заседание попечительского совета проекта Центра национальной славы «Служение Отечеству: события и имена». Участники рассказывали, что последние годы Энделя Пусэпа оказались безрадостными. Бывший владелец дома, где жил герой, потребовал по реституции вернуть его. Из каких-то еще советских запасов восьмидесятилетний летчик получил тогда квартиру в новом районе. Все чаще давала знать о себе контузия. На пенсию прожить было невозможно, сын умер, дочка уехала в Москву. Герой не знал, что ему полагается российская военная пенсия - ее выбили друзья. На родине его рассказы о войне никто не слушал, и жизнь, казалось, потеряла смысл... Умер он в 1996-м.

Эстонец Пусэп высоко поднял престиж своей родины, которая нынче его забыла. Мог ли он думать, рискуя жизнью, спасая людей во льдах, что настанут времена, когда его имя будет использоваться для компрометации в Эстонии людей, осмелившихся положить цветы на его могилу на таллинском военном кладбище! Но цветы все равно приносят! Венки, корзины с цветами покрыли его могилу и в недавние майские дни.

А в Москве в торжественном вечере, организованном при поддержке правительства Москвы, ВВС РФ, МИД РФ и АНТЦ «Алсиб», приняли участие ветераны Великой Отечественной, дипслужбы, эстонская делегация ветеранов, студенты московских вузов.

Владимир ПОТРЕСОВ

Неожиданный, хотя, впрочем, такой естественный взгляд на экономическую сторону истории Второй мировой войны нашел продолжение в проекте Центрального музея Великой Отечественной войны: вслед за экспозицией «Деньги военного времени» здесь на левом балконе Гвардейских залов 14 июня открылась выставка «ЛЕНД-ЛИЗ. 65 ЛЕТ. Сотрудничество во имя Победы». Помимо музея в ее организации приняли участие Федеральное агентство по культуре и кинематографии РФ, музей «Союзынки и ленд-лиз», авиационный научно-технический центр «Алсиб».

Развернутая в период охлаждения отношений между Россией, с одной стороны, и странами Западной Европы и США - с другой, экспозиция, посвященная 65-летию договора о ленд-лизе, затронула широкий спектр проблем и событий того непростого времени.

- Сегодня о ленд-лизе говорят много хорошего и плохого, - рассказал мне один из участников того грандиозного события гене-

НАМ ТАК БЫЛА НУЖНА ПОБЕДА! ОДНА НА ВСЕХ...

рал-майор авиации Игорь Дмитриев. - К примеру, приходится слышать, что Америка поставила нам всего 17 процентов от общего числа участвовавших в войне машин. Да, это так. Однако их самолеты по боевым качествам превосходили наши машины начала войны. Изучив их, мы смогли быстро наладить собственное производство современных самолетов. Важно и другое: получая технику из США, мы не чувствовали себя в мире одиночки в борьбе с фашизмом. Да и третьи страны объединялись в антигитлеровскую коалицию, видя наше сотрудничество.

Генерал в годы войны работал военным инженером, принимал самолеты на американских заводах, изучал технику и документацию. На открытии выставки вы-

ступили ветераны, вспоминавшие о сложных, трагичных, иногда забавных эпизодах, связанных с доставкой в страну продукции по ленд-лизу. С естественным интересом эти рассказы слушали присутствовавшие на вернисаже военные дипломаты США и Великобритании.

Образцы той продукции и были здесь основными экспонатами: легендарный джип «виллис» в отличном состоянии, модели самолетов, бронетехники и кораблей, консервы, инструменты, снаряжение, оружие, плакаты, журналы, документы, фотографии, посвященные ленд-лизу. Карта мира, испещренная стрелками, показывает разветвленность маршрутов поставок...

Высоко оценивая проект, Сталин отмечал, что поставки сыг-

рали свою роль, однако определяли исход войны другие факторы. Так, на Ялтинской конференции он, по воспоминаниям современников, сказал: «Ленд-лиз - это замечательное изобретение, без которого победа была бы иной». Не без лукавства в конгрессе США президент Рузвельт отмечал: «Ленд-лиз давал возможность, помогая другим, остановить наихудшие врагов», чем косвенно также признал определяющую роль воинов и народа Советского Союза в схватке с общим врагом.

Что ж, политика есть политика. Важно, что организаторы и участники выставки выполнили поставленную задачу - максимально объективно отразить вклад поставок по ленд-лизу в окончательную победу Советского Союза над гитлеровской Германией.

Продлится выставка до 31 октября 2007 года.

Владимир ПОТРЕСОВ

ОГОНЬ ПО ВРАГУ - И САМИ В ОГНЕ

Сегодня об этом мало кто знает: в начале Великой Отечественной войны были созданы воздухоплавательные отряды для наблюдения и корректировки артиллерийского огня. В Московском округе создали шесть отрядов, еще 15 отрядов развернули по другим военным округам. Особо тяжкие испытания в начале войны выпали воздухоплателям западного и юго-западного направлений. Так, 13-й отряд АН, едва начав работать, был окружен и разгромлен. Та же судьба постигла 14-й и 18-й отряды, до сих пор неизвестно, что произошло с 15-м отрядом...

А на базе сохранившихся 16-го и 17-го отрядов был создан 2-й ВДААН - воздухоплавательный дивизион аэростатов артиллерийского наблюдения. Из его состава был выделен 6-й отдельный дивизион (позже 6-й Краснознаменный, ордена Александра Невского воздухоплавательный дивизион ВДААН).

Дивизион действовал в составе Волховского, 2-го Прибалтийского и 1-го Белорусского фронтов, прошел 3750 км, из них более 2300 км - с боями. Офицеры-воздухоплателя, не думая об опасности, находились под обстрелом в гондоле аэростата, выполняя задачи по обнаружению огневых средств противника, фиксации их координат, а также других целей. Офицеры имели право покинуть гондолу лишь при угрозе гибели в горящем аэростате.

Однажды, когда в воздухе находились воздухоплатель и командир батареи, немец-

кий самолет поджег аэростат. Артиллерист оказался ранен в ноги. Воздухоплателю удалось выбросить его из гондолы, одновременно выдернув кольцо его парашюта. Но это не спасло комбата: падающий аэростат поджег купол его парашюта.

В боевых операциях отличились воздухоплателя: лейтенанты Ващенко, Соколов, Довженко, Сельдищев, старшие лейтенанты Митин, Симоненко, Михайлин и другие. Особо хочется отметить единственную женщину-воздухоплателя - начальницу летной службы отряда капитану Марианну Горбунову. Поднималась она на самые трудные и ответственные задания, не раз ее аэростаты горели... При наступлении на Старую Руссу ей была поставлена задача обнаружить аэростаты, движущиеся к станции. Горбунова поднялась вместе со Смоляниновым, доложила координаты эшелонов и наблюдала, как ложатся в цель снаряды. Увлечшись, она не заметила, что со стороны солнца появился истребитель противника. От его пулеметной очереди аэростат вспыхнул, Горбунова приказала напарнику прыгать и сама покинула гондолу. Самолет сделал следующий заход, пытаясь расстрелять парашютистов. Три пули прошли комбинезон Горбуновой, не задев ее, а Смолянинова ранило...

Дивизион участвовал в наступлении на Ржев, Калинин, Вышний Волочек, помогал освободить Пушкинские Горы, принимал участие в Бобруйской операции в Белоруссии, форсировании Вислы в Польше, прошел

через Зееловские высоты и закончил боевой путь в Берлине.

Трудная, опасная работа была у наземного и стартового состава: лебедчиков, такелажников, газодобывателей, медицинских работников. Во время подъема фельдшер всегда находился возле лебедки вместе с мотористом, дежурил возле газодобывающей установки - ведь водород в полевых условиях получали из едких химикатов.

Лейтенант медицинской службы Любовь Новикова-Полуэктова прошла войну от первого до последнего дня. Воевала под Москвой в морской пехоте, затем попала в 6-й ВДААН. Воспитанница детдома, в 19 лет окончившая медучилище, первый свой орден Красной Звезды она получила за то, что во время одного боя вынесла с поля 34 раненых бойца.

Дивизион, который в войсках называли «глаза и уши артиллерии», с честью дошел до Берлина, корректировал последние выстрелы по Рейхстагу...

...И все же до сих пор остаются вопросы: как так случилось, что 15-й отряд пропал бесследно? Известно, что 14-й и 18-й отряды воевали, но где в списках не числятся. Эти и многие другие вопросы, связанные с ролью воздухоплавательных отрядов в годы Великой Отечественной войны, требуют ответов.

Константин КАРНОВИЧ, участник боевых операций 6-го ВДААН, воздухоплатель, майор в отставке