

В пятницу, 6 июля, на традиционном оперативном совещании, которое провел первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, главное внимание было сосредоточено на различных аспектах подготовки жилищного сектора и инженерной инфраструктуры города к эксплуатации в зимних условиях.

По плану на 15 июля необходимо подготовить 18132 строения. На 6 июля было готово 17365 строений. Показатель выполнения по городу – 95,8 процента. По муниципальному жилищному фонду он составил 95,4 процента. Однако в ряде округов – в ВАО, ЮАО и ЮЗАО – он ниже среднего по городу. С некоторым опережением ведется подготовка к зиме ведомственного фонда: выполнение от плана на 15 июля составило 104,5 процента. Но есть отставание в ЗАО и СЗАО.

Готовность домов жилищных кооперативов составляет 97,5 процента от плана на середину июля. Здесь пока отстают ВАО, ЮЗАО и ЗелАО. По домам ТСЖ средний показатель готовности по плану на 15 июля составил 95,8 процента. Отставание есть в СВАО, ЮЗАО и ЗелАО.

Как отметил начальник Мосжилинспекции Александр Стражников, общие объемные показатели выполняются, однако к качеству работ по подготовке к зиме есть претензии. Только за неделю было оформлено 55 протоколов о привлечении к административной ответственности управляющих компаний, ДЕЗов и обслуживающих организаций.

А. Стражников обратил внимание на необходимость соблюдения определенных требований при проведении опрессовки систем отопления в жилых домах. Эти работы осуществляют обслуживающие организации. В соответствии с регламентом о времени проведения работ должны оповещаться жители. Диспетчерские службы тоже необходимо приводить

НЕ ВРЕМЯ УСПОКАИВАТЬСЯ

в готовность, обслуживающий персонал должен находиться непосредственно у дома. Есть факты, когда эти требования нарушались, что приводило к затоплению квартир.

дальнейшем не допускались к тендерам.

Капитальный ремонт дорог на 6 июля завершен на 194 объектах из 314 запланированных, продолжались работы на 74

тивню устраняют локальные поврежде-

ния. - Только за два дня, - сказал он, - ОАТИ совместно с ГИБДД выявили 339 мест разрушений проезжей части. По выданным предписаниям ликвидировано 155 разрушений, 184 остаются на контроле. За нарушение технологии проведения работ штрафные санкции применены к девяти организациям.

ОАТИ занималось также проверкой санитарного состояния контейнерных площадок. Всего проверено 7345 площадок, выявлено 973 нарушения, из которых устранено 684. Обнаружено 28 навалов мусора. Штрафные санкции применены к 17 организациям.

Заканчивая совещание, Петр Аксенов еще раз обозначил приоритеты: подготовка к зиме, ремонт дорог с учетом дополнительных объемов, завершение работ по разметке.

- К этому должно быть приковано самое пристальное внимание всех подрядных организаций, работающих на этом фронте, а также заказчиков – городских и в префектурах, - подчеркнул он. - Прошу ОАТИ и Мосжилинспекцию очень основательно, настойчиво и упорно расталкивать всех, кто сегодня «заснул».

Кроме того, Петр Николаевич дал поручение провести проверку готовности техники к зимнему сезону. Это касается организаций, которые выиграли конкурсы на период 2007 – 2008 гг., и дорожных служб. В том числе проверяться будут и средства малой механизации, а также техника, предназначенная для сбора щебня. Побывают проверяющие и на предприятиях Мосгортранса: общественный транспорт тоже необходимо подготовить к зимней эксплуатации.

Петр ПОЛЫНОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

Отмечает инспекция и случаи низкого качества работ по капитальному ремонту. А. Стражников назвал ряд конкретных адресов, где плохо были отремонтированы кровли, не наведен должный порядок в электрохозяйстве.

- Только на этой неделе, - сказал начальник Мосжилинспекции, - мы привлекли к административной ответственности пять организаций. Направили также представления о том, чтобы они в

объектах. Годовой план капитального ремонта дорог выполнен на 72,6 процента. По текущему ремонту большими «картами» этот показатель составил 92,6 процента.

Как сообщил начальник ОАТИ Харис Ножилов, за плохое качество дорожных работ было оштрафовано 12 подрядных организаций. Кроме того, он отметил, что организации, которые занимаются содержанием дорог, не всегда опера-

ЗА КОГО «КРАСНЕЮТ» ОСТАНОВКИ?

Ответ однозначен – за автолюбителей, которым нет никакого дела до тех, кто ездит в общественном транспорте и водит его. Последним особенно тяжело приходится в центре города в рабочие дни. Ведь там что ни дом – десяток офисов, и в каждый большинство сотрудников и посетителей приезжают на авто.

Паркуются, ясное дело, как заблагорассудится, а точнее, где свободное пространство найдется. В том числе и прямо на остановках. В итоге автобусы и троллейбусы распахивают двери перед пассажирами посредине проезжей части, а людям, чтобы добраться до них, приходится протискиваться через плотные ряды припаркованных автомобилей.

В европейских странах, в первую очередь в Англии, давно практикуется любопытный способ бороться с подобной несознательностью водителей. Поскольку убедить таковых абсолютно бессмысленно, решили подойти к решению проблемы с «научной» стороны. Психологам известно: различные цвета по-разному воздействуют на психику человека. Зеленый успокаивает, оранжевый повышает тонус, а красный привлекает внимание, вызывает чувство тревоги. Не случайно ведь сигнал светофора, призывающий пешеходов стоять, именно такого цвета. Так вот, покрашив часть дорожного покрытия, прилегающего к остановке общественного транспорта в алый цвет, оказывается, можно манипулировать психикой потенциальных нарушителей. Им становится просто неприятно оставлять свою машину на красном асфальте. В Москве тоже решили испробовать «живописный» метод наведения порядка на дорогах.

Год назад на всем протяжении Ярославского шоссе участки около остановок общественного транспорта были покрашены – тротуар непосредственно около павильонов в зеленый цвет, а проезжая часть и посадочные площадки в красный, - рассказывает начальник отдела разметки ГУП «Доринвест» Ю. Ерусалимский.

В нынешнем году эксперимент продолжен – сейчас работы ведутся на Ленинском проспекте. Как рассказал Юрий Зиновьевич, при этом решаются сразу несколько задач. Ведь на дорожное покрытие не просто наносится особая краска. Его вначале покрывают специальным клеящим веществом. Затем по этой поверхности рассыпается гранитная крошка, которая затем разравнивается. Часть мелких камешков приклеивается, остальные

сметаются. В результате поверхность становится шероховатой. Благодаря этому повышается безопасность движения – ведь тормозной путь на таком участке дороги существенно сокращается. Кстати, красно-белыми стали на Ленинском проспекте и пешеходные «зебры», обозначающие переходы.

- Конечно, разметка по новой технологии обходится дороже, чем традиционная, когда используется белый термопластик, - говорит Ю. Ерусалимский. - Но если результаты эксперимента окажутся положительными, то затраты будут оправданы.

...На Ленинском красно-белая разметка пешеходных переходов начинается с пересечения этой трассы с улицей Зелинского, а остановки «краснеют» от Молодежной улицы. Пока на проспекте выполнено тридцать процентов работ, но закончить их планируют к концу этого месяца. Каждый окрашенный участок проезжей части занимает несколько десятков метров, так что, даже если подведут сразу несколько автобусов или троллейбусов разных маршрутов, они не будут мешать друг другу.

Любопытно, что на всем протяжении Ленинского проспекта, где участки дорожного полотна возле остановок окрашены (а это как-никак треть трассы), я не увидела припаркованных в неположенном месте автомобилей.

- Скажите, у вас и раньше такой порядок был? Или только сейчас водители воспитанными стали? – интересуюсь у пожилой женщины, которая ждет 62-й троллейбус на остановке «Улица Молодежная».

- Что вы, машины где попало ставили, - делится впечатлениями Анна Михайловна Орлова. - Сейчас аккуратнее стали. Но для меня важнее даже не это. Раньше переходить дорогу страшновато было. На Ленинском проспекте всегда движение интенсивное было, «гонщиков» хватает с избытком. Иногда идешь на зеленый свет, а автомобили прямо на разметку наезжают. Сейчас красно-белые полосы издали видно, водители осторожнее ездят.

Возле остановки «Ленинский проспект, 93» припаркованы два автомобиля – как положено, не преступая запретной красной черты. К одному подходит хозяин. Спрашиваю, всегда ли он был таким законопослушным.

- Я сюда часто по делам приезжаю. Раньше как-то не задумывался, насколько близко от остановки оставил автомобиль, - отвечает Олег Петренко, менеджер туристической фирмы. - А сейчас внимательнее стал - на красном асфальте как-то неуютно себя чувствую...

Как сообщили в ГУП «Доринвест», в нынешнем году к празднованию Дня города планируется оформить подобным образом все остановки в центральной части столицы. Насколько успешным окажется этот эксперимент, определят сотрудники ГИБДД, а техническое состояние окрашенных участков дорожного полотна будут оценивать специалисты «Доринвеста».

Татьяна ПОМЕЛОВА

Правительство столицы недавно одобрило концепцию развития единой торговой площадки (ЕТП) для размещения городского заказа, разработанную Департаментом по конкурентной политике – Тендерным комитетом города Москвы. Этому и была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся в информационном центре столичного правительства.

МИЛЛИАРДЫ НА ПЛОЩАДКЕ

Руководитель Департамента конкурентной политики Геннадий Дегтев отметил, что цель развития инфраструктуры ЕТП состоит в обеспечении публичности, доступности и прозрачности конкурсных процедур.

К настоящему моменту в столице действует десять окружных, семь отраслевых и три электронных торговых площадки. Количество процедур, совершенных ими, по сравнению с 2004 годом увеличилось в шесть раз. Более пяти тысяч государственных заказчиков и прямых бюджетополучателей участвуют сейчас в размещении государственного заказа.

- Если в течение 2006 года мы разместили общую сумму в 293 млрд. рублей, - отметил Г. Дегтев, - то только в первом полугодии текущего года этот показатель составил 272 млрд. рублей. Условная экономия от стартовой цены и предложения контракта составила в прошлом году 22,8 млрд. рублей, за шесть месяцев текущего года – 23,8 млрд. рублей. А к 2010 году из 1 трлн. 300 млрд. бюджетных средств почти 1 трлн. будет размещаться на конкурсной основе.

Одобренная правительством концепция ЕТП базируется в основном на территориальном принципе, что обеспечивает «шаговую» доступность процедуры торгов для участников бизнес-сообщества. Не случайно это уже оценили представители малого бизнеса. Их доля среди участников торгов составляет

примерно 16 процентов. Предполагается свести все потребности города в единый реестр продукции, как того требует законодательство.

- Затем формируются планы и графики, - продолжил Г. Дегтев, - вводятся плановые сроки проведения конкурсных процедур. И все это ради достижения целевых показателей. Это строительство жилья, школ, детских садов, физкультурно-оздоровительных комплексов, ремонт дорог, комплексный капитальный ремонт жилья в рамках реформы ЖКХ. Предполагаю, что эта инфраструктура будет востребована при формировании товариществ собственников жилья (ТСЖ).

То есть будут созданы паритетные условия между теми, кто владеет жильем, и теми, у кого сегодня находится собственность города. Мы будем предлагать ТСЖ воспользоваться услугами уже созданной правительством города инфраструктуры, когда они будут подбирать себе подрядчиков или те организации, которые будут выполнять работы по обслуживанию жилищного фонда.

Эффективность размещения городского заказа, доступность, возможность профилактики предварительного сговора при размещении заказа – такие плюсы ЕТП назвал Г. Дегтев. Система будет максимально эффективной при внедрении во всех управленческих звеньях городского правительства.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

ЭТИ ОПАСНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ

В субботу, 7 июля, в подъезде дома номер 4 на Тверской улице было совершено нападение на известного театрального режиссера Романа Виктюка. Неизвестные подкараулили режиссера, когда он выходил из своей квартиры, и ударили его по голове тяжелым предметом. Лежащего без сознания Виктюка обнаружил ожидавший его водитель. Пострадавший пришел в сознание до приезда «скорой помощи» и успел рассказать, что напали на него сзади. Деньги и ценные вещи остались нетронутыми.

Сразу после нападения режиссер был госпитализирован с диагнозом «черепно-мозговая травма» и повреждением челюсти. По факту нападения возбуждено уголовное дело по статье 112 Уголовного кодекса РФ – «Умышленное нанесение телесных повреждений средней тяжести».

СУББОТА, 7.07

ОГОНЬ НЕ ЗНАЕТ ВЫХОДНЫХ

В воскресенье, 8 июля, в столице произошло 35 пожаров, 24 из них – в жилых домах, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по Москве.

Во время пожаров один человек погиб. Сгорело восемь автомашин. 38 вызовов оказались ложными.

Утром в корпусе 148 1-го микрорайона Зеленоградского АО произошел пожар в однокомнатной квартире, где на площади 20 кв. метров загорелось домашнее имущество. Пожарными в ходе тушения огня была обнаружена погибшая 38-летняя женщина. По предварительным данным, пожар произошел в результате неосторожного обращения с огнем при курении в состоянии алкогольного опьянения.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8.07

ОНИ ПОЗАБОТЯТСЯ О МКАД

Власти Москвы приняли решение закупить десять универсальных высокопроизводительных скоростных спецавтомобилей фирмы «Бошунг» для уборки Московской кольцевой автодороги (МКАД), сообщили в понедельник, 9 июля, в городской администрации.

Спецтехника будет оборудована снеговыми отвалами шириной не менее 5,5 м, подметально-сдувочными агрегатами с воздушной турбиной, разбрасывателями твердых и жидких реагентов, специальными поливомоечными установками, а также приборами для измерения температуры дороги и управления разбрасывателем реагентов.

Одна из десяти уборочных машин будет специально предназначена для работы с ограждением «Нью-Джерси» и металлическими барьерными ограждениями, установленными на МКАД.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 9.07

ПРИШЛИ ЧЕСТОЛЮБИВЫЕ ДУБЛЕРЫ...

Мэр Юрий Лужков во вторник, 10 июля, работал с молодежным правительством. Оно провело свое первое в нынешнем году самостоятельное заседание. Молодежное правительство, состоящее из студентов столичных вузов, дублирует всех членов правительства Москвы – заместителей мэра, министров, руководителей департаментов и комитетов.

На первом заседании молодежного правительства рассмотрело вопросы «О мерах по дальнейшему совершенствованию работы с творческой молодежью в целях сохранения и развития столичного репертуарного театра» и «О проекте планировки территории Орлово района Новопеределкино».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 10.07