

ОПЕРАТИВКА

Сергей БАЙДАКОВ,
префект Центрального административного округа города Москвы

УЗЛЫ
ПОРА РАЗВЯЗЫВАТЬ

Проблема транспортной перегруженности столицы общеизвестна. Однако в центре города она приобрела особую остроту. Причина понятна: это самое посещаемое место. Соответственно немалая нагрузка ложится на общественный транспорт: при постоянном населении округа в 702 тыс. он перевозит ежедневно 1,5 млн. человек.

В целом потребность в транспортном обслуживании удовлетворяется, но нельзя закрывать глаза на целый ряд недостатков. Во-первых, увеличиваются затраты времени на поездки по городу. Сейчас их средняя продолжительность составляет 66 минут. Во-вторых, в утренние часы пик средние интервалы движения превышают установленные нормами десять минут, увеличивается сверх норматива и наполнение салона. В-третьих, ряд транспортных узлов практически полностью исчерпал свою пропускную способность.

В округе принимаются меры для улучшения транспортного обслуживания. ЦАО – единственная городская территория, которая имеет собственную комплексную схему организации дорожного движения. Для ее реализации ГУП «Генеральная дирекция по ремонту и эксплуатации дорог, благоустройству и озеленению территории ЦАО» и НИИПИ Генплана города Москвы разработали и согласовали проекты введения одностороннего движения на 22 улицах северо-западного сектора центральной части города, 28 проектов по организации притротуарных парковок в восточном секторе округа и на 39 объектах северо-западного сектора. Перевод улиц на одностороннее движение позволит не только увеличить их пропускную способность, но и улучшить условия уборки в зимний период.

Очевидно, что увеличить долю перевозок общественным транспортом можно за счет предоставления соответствующих приоритетов в движении. Начать работу по выделению специальных полос движения предлагается с разработки такого проекта для ул. Большая Якиманка.

После введения автоматизированной системы контроля проезда возникли новые вопросы, требующие скорейшего решения. Остро стоит проблема приобретения проездных билетов, что до настоящего времени можно сделать далеко не на каждой остановке. Округу необходимо дополнительно 65 пунктов продажи билетов. Должна быть разработана адресная схема размещения таких объектов, определен их единый внешний вид.

Особого внимания со стороны органов власти требуют граждане с ограниченными физическими возможностями. По просьбе префектуры ЦАО ГУП «Мосгортранс» взял на себя обязательство по мере поступления низкопольных автобусов средней вместимости направлять их на маршрутную сеть округа.

Пока не на всех остановках имеются навесы от дождя и лавочки. Поэтому мы обратились в ГУП «Мосгортранс» с просьбой расширить сеть павильонов-укрытий, особенно на остановках вблизи объектов социального назначения.

В последние годы в Москве получили развитие коммерческие перевозки, осуществляемые частными операторами. На отдельных участках они позволили снизить остроту дефицита транспорта. Однако обозначился и ряд серьезных проблем. Беспорядочный отстой маршрутных такси в зоне действия остановочных павильонов ГУП «Мосгортранс» приводит к серьезным помехам в движении общественного транспорта и созданию заторов. Здесь задача видится в том, чтобы совместными усилиями Департамента транспорта и связи, префектуры и Московского транспортного союза упорядочить стоянки маршруток, подготовить программу замены подвижного состава, обслуживающего центр.

Немалые трудности транспортникам создает высокая концентрация торговых павильонов и киосков в зоне остановок. Привлекательные торговыми точками покупатели, которые зачастую являются владельцами транспортных средств, паркуют их прямо у киосков. В таких условиях невозможно обеспечить подход автобусов и троллейбусов к остановочным павильонам. Поэтому необходимым условием формирования дислокации торговых точек в зоне остановок должно стать согласование их размещения с ГУП «Мосгортранс» и ОГИБДД УВД по ЦАО. И вообще, наиболее целесообразным представляется вариант, при котором в соседстве с остановочным павильоном может находиться только пункт продажи проездных билетов.

Но наиболее существенные транспортные проблемы возникают в результате капитального строительства. При вводе в строй нового офисного центра или торгового комплекса не учитывается возможность их подключения к существующей транспортной сети. Поэтому целесообразно на городском уровне обсудить вопрос обязательного дорожно-транспортного моделирования вокруг предполагаемого объекта строительства. Градостроительное обоснование должно учитывать наличие парковочных мест, условия въезда и выезда, пропускную способность прилегающих улиц.

Словом, мы определили круг вопросов, которые можно решить достаточно оперативно – в течение лета и осени текущего года. План соответствующих мероприятий будет подготовлен уже к началу августа.

Нельзя сказать, что видеоконференции, особенно на уровне административных столичных округов, стали у нас привычным делом. Поэтому неудивительно, что новая форма общения префекта ЮВАО Владимира Зотова с жителями округа, состоявшаяся 4 июля этого года, привлекла внимание журналистов.

Было соблазна поделить вопросы, а то и крики отчаяния, поступившие префекту от жителей, на какие-то группы, однако, внимательно изучив обращения граждан, я понял, что они весьма различны как по значимости, так и по сути, и от первоначальной идеи пришлось отказаться. И все же следует отметить, что подавляющее число затронутых тем относится к сфере ЖКХ, благоустройства, транспорта, условий жизни рядовых жителей округа.

Суть мероприятия состояла в том, что префект, находясь в здании префектуры, посредством видеоконференции общался с жителями, которые пришли в студии Люблина, Марьино и «цифрового», по словам префекта, района Жулебино. Кроме того, во время встречи префект ответил и на вопросы, поступающие по телефону «горячей линии». При этом видеоконференцию можно было смотреть на сайте префектуры www.uvao.ru, а также в прямом эфире районного кабельного ТВ.

Интерес жителей к данной встрече проявился в том, что только на портал префектуры поступило более ста вопросов. В основном касались они сноса и реконструкции домов, благоустройства придомовых территорий, улучшения жилищных условий и строительства.

На территории, прилегающей к дому 12 по Белореченской улице, при строительстве дома было заложено определенное количество машиномест, где были установлены «ракушки», – сообщали жильцы дома. – Но на днях прямо на газоне появилась еще одна «ракушка». При обращении к владельцу ответ был таков: «Власть района дала добро». Просим разобраться.

ЮВАО:
ЧЕМПИОН ПО НАБЕРЕЖНЫМ

– Указанный металлический тент будет демонтирован и вывезен с дворовой территории после решения суда, – успокоил префект. – В настоящее время необходимые документы переданы в судебные инстанции.

Зал, где проходила конференция, был оборудован терминалом префекта, на который и поступали вопросы. На двух больших экранах попеременно всплывали «картинки» из префектуры, а также удаленных центров в районных студиях. Работала система и в режиме полиэкрана.

– Наш дом был построен в 1987 году, – сообщила Татьяна Сурикова с улицы Полбина, дом 40. – Скажите, пожалуйста, когда планируется капитальный ремонт? И еще: когда планируется строительство новой поликлиники, ведь старая, № 72, не отвечает требованиям современной медицины.

– Согласно техническому заключению, проведенному в 2002 году специализированной организацией НПФ «Жилище-21», техническое состояние вашего дома в целом признано удовлетворительным, за исключением кровли, – сказал В. Зотов. – Капитальный ремонт кровли будет выполнен в 2007 году. Очередное обследование на предмет капитального ремонта Мосжилинспекцией запланировано в III-IV кварталах этого года. Строительство новой поликлиники начнется в IV квартале текущего года.

– Когда будет организован удобный подъезд к станции метро «Выхино» со стороны Рязанского проспекта? – спрашивала Елена Костылева. – Нельзя ли перенести шлагбаум, что напротив рынка, ближе к Рязанскому проспекту?

– Подъезд личного легкового автотранспорта к метро «Выхино» запрещен. Поэтому у метро и установлено два шлагбаума. Контроль за порядком на площади осуществляет ООО «ЧОП СБП». Перенос шлагбаума, оборудованного напротив рынка «Альтаир», в сторону Рязанского

проспекта не предусмотрен. Возле двухэтажного торгового комплекса (в непосредственной близости от шлагбаума) в установленном порядке оборудована парковка личного автотранспорта для посетителей. В ОВД «Выхино» направлено письмо для принятия мер по ликвидации стоянок легкового автотранспорта, осуществляющего завоз товара в торговые точки. На подъезде к метро «Выхино» от Рязанского проспекта до шлагбаума установлены знаки «стоянка запрещена». В ОГИБДД ЮВАО направлено письмо по ликвидации отстоя автомобилей на данном участке, – подробно сообщил префект.

Подводя итоги видеоконференции, В. Зотов сказал, что в ближайшие десять – двадцать лет ЮВАО станет самым красивым и благоустроенным округом столицы.

– Это явление не на пустом месте, – пояснил префект. – Во-первых, округ более других застроен пятиэтажками, на месте которых мы возведем комфортное современное жилье. Во-вторых, разгрузив имеющиеся у нас промзоны, создадим здесь современные технопарки. И, наконец, у нас самая большая в столице протяженность прибрежной территории Москвы-реки. А набережные – как раз места размещения самого комфортного и элитного жилья, парков, мест отдыха граждан.

Владимир ПОТРЕСОВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ



лянке остается ровенький газончик. Выкосить сегодня нужно совсем немного, остальное обещаю скосить мотокошой...

Дворничиха относит косу в закуток, берет там огромные ножницы, и мы идем на следующий участок ее работы: кусты стричь.

– Вон он, шиповник, разросся. Столько с ним мороки! – Да я са-

ПАХНЕТ СЕНОМ ВО ДВОРЕ

Самый зеленый район Зеленограда – это пятый. За его опрятностью отвечает ОАО РЭУ № 5. Корпуса здесь скрываются среди сосен, вдоль дорожек высажены кусты, зелень кругом. Чтобы содержать эти райские кущи в порядке, дворник Евдокия Сергеевна Фетисова выходит на работу пораньше. Летом к обычным ее обязанностям добавляется деревенское понятие – косить.

Но сначала старенькую косу надо отбить и поточить.

Мы идем на ближайшую поляну, и я люблюсь тем, как моя 76-летняя героиня начинает аккуратно косить, экономно орудуя древним приспособлением. После ее взмахов на по-

ма из древни, из Смоленской области, слышала такую? Всю деревенскую работу уметь делать, и не устаю.

Евдокия Сергеевна ловко щелкает ножницами, и кусты под ее руками становятся приглаженными, ухоженными, домашними. Я беру из ее рук инструмент и пробую стричь зеленые вихры. После десятка – другого движений начинаю уставать: руки все время высоко подняты, а ножницы – тяжелые.

Мимо проходят жители, и все раскланиваются с дворником. И она всем улыбается, продолжая делать свое дело. Работает не за зарплату, а сколько нужно...

Галина КРАСОВА
Фото автора

ГОРОД, ДОСТУПНЫЙ
ИНВАЛИДУ

В текущем году в Восточном административном округе (ВАО) планируют приспособить для доступа инвалидов около четырехсот объектов социальной и инженерной инфраструктуры, среди которых поликлиники, реабилитационные центры, муниципальные учреждения, здания органов исполнительной власти и другие, сообщил префект ВАО Николай Евтихийев на заседании коллегии префектуры в пятницу, 6 июня.

По его словам, в настоящий момент многие инвалиды боятся выходить из дома, поскольку они знают, что не смогут попасть туда, куда им нужно. «Инвалиды – это полноценные граждане нашего общества, а мы их постоянно ущемляем», – добавил руководитель округа.

Проблему, связанную с передвижением инвалидов по городу, можно решить. На взгляд префекта, было бы целесообразно в проектах новых строящихся зданий предусматривать возможность легкого доступа для людей на инвалидных колясках. Например, к нуждам горожан с ограниченными воз-

можностями следует приспособить реконструирующиеся здания нескольких управ ВАО. Н. Евтихийев предложил оборудовать для посещения инвалидов и строящиеся физкультурно-оздоровительные комплексы.

– В 2007 году мы выделим 2 млн. 450 тыс. рублей на создание единой доступной зоны в районе Косино, которая предусматривает установку подъемников, приспособлений, входов в группу административных зданий и объектов социального назначения. В 2008-2009 гг. на этот пилотный проект будет выделено по 1 млн. 500 тыс. рублей, – сообщил префект.

По его словам, в 2008-2009 гг. будет направлено 1 млн. 600 тыс. рублей на развитие такой услуги, как «социальное такси», с предоставлением права 50-процентной скидки на проезд. Те, кто относится к данной категории граждан, должны иметь возможность хотя бы раз в неделю съездить на такси в поликлинику или на дачу.

Н. Евтихийев считает, что на полное приспособление столицы под нужды инвалидов потребуются как минимум десять лет.

Владимир СЕЛИЩЕВ

БОЖЬИ КОРОВКИ У АЛЬПИЙСКИХ ГОРОК

Городские цветы – ну прямо как в популярной некогда песне – покорили сердца не одного десятка жителей района Ховрино. Иначе чем можно объяснить тот факт, что по итогам окружного этапа городского конкурса «Цветы у дома – 2007» именно им достались первое и второе места.

Достижения цветоводов-энтузиастов оценивались по четырем критериям: многообразие культур, гармония цветочных сочетаний, оригинальность композиционного решения, качество содержания цветника. За такую сложную дизайнерскую работу в пору браться только профессионалам. Но жители Ховрина с честью справились с этой творческой задачей.

– Знаете, приятно удивляет, с каким интересом жители украшают свои дворчики, палисадники под окнами, – рассказывает заместитель директора ДЕЗа района Ховрино С. Каленова, которая, проведя тщательный подворовый обход, выбрала тех, кто достоин участвовать в конкурсе. – Конечно, большинство добровольных озеленителей – люди пожи-

лые, у которых и времени больше, и благодаря таким заботам появляется возможность чаще общаться с соседями. Но и молодежь постепенно начинает хотя бы понемногу помогать «старой гвардии».

Светлана Владимировна – мой гид, показывающий дорожку к цветникам-победителям. Первый, «золотой», лидер – палисадник возле дома 53, корпус 5 по Фестивальной улице. Ничего подобного я, честно говоря, еще не видела. На крохотных пятках под окнами 22-этажного дома – буйство цветов, маленькие альпийские горки, где на камнях расположились игрушечные гномики, мишки, яркие божьи коровки. Есть даже мини-прудик, по размеру сопоставимый разве что с надувным бассейном, который покупают для малышей, – там резиновые уточки, лягушки. Среди любимых культур местных цветоводов – многолетники. И красиво, и в финансовом плане выгодно: раз посадил, а дальше только правильно ухаживай.

Всю эту красоту рассматривают пожилая женщина с двумя маленькими внучатами. Вера Ивановна

живет в соседнем доме и каждый день водит трехлетних Лад и Максима на детскую площадку. И, как обязательный ритуал, у этой компании принято подходить к живописному цветнику.

– Нравится? – спрашиваю малышей. Максимка смущается и прячется за спину бабушки, а Лада авторитетно заявляет: «Очень! И цветочки, и гномики, и уточки».

«Серебряный» победитель – цветник около дома 2 по улице Дыбенко. Цветочная палитра здесь тоже на загляденье. А еще посажены молодые сирени, туи. Несмотря на жаркий день, в палисаднике работает пожилая женщина. Любовь Ильинична Кичина живет не на первом, а на девятом этаже, к тому же ее окна выходят на другую сторону, так что результаты своего труда она видит только тогда, когда выходит на улицу. Но, по словам цветовода-любителя, приятно, когда и ты, и соседи любуются красотой. Правда, не все разделяют ее взгляды.

– Сейчас лучше относиться стали. А так ведь мне только Наташа, которая на шестом этаже живет, по-