НЕ ОТГУЛАМИ ЕДИНЫМИ...

- Неужели до сих пор существует народная дружина?! - удивилась я, когда меня отправили на репортаж о деятельности ДНД, как называли ее в советские времена. Тогда дружинники набирались во всех госпредприятиях и организациях. За дежурство на улицах можно было получить отгулы. А ради чего трудятся современные дружинники? И что они могут поделать с современным разгулом преступности?

Перед каждым дежурством - инструктаж

- За минувшие сутки в Северо-Западном административном округе совершено 368 преступлений, - прозвучало на инструктаже очередной смены народной дружины района Северное Тушино.

Я с интересом рассматривала окружающих. Мне думалось, увижу здесь замученных безденежьем людей, которые «отбывают повинность» за бесплатный билет на все виды транспорта (положен дружинникам по закону). Но картина оказалась иной. В зале заседаний местного ОВД собрались 14 добровольцев. Люди абсолютно разного возраста. Интересные мужчины, симпатичные женщины. Они внимательно слушали заместителя командира отдельной роты патрульно-постовой службы милиции старшего лейтенанта Игоря Криволапова. Некоторые записывали приметы преступников, номера угнанных машин и прочую важную информацию.

- Обращайте внимание на крупногабаритные сумки, - продолжал представитель ОВД. - Участились квартирные кражи. Например, у пострадавших с Планерной улицы были похищены зимние вещи, среди которых пальто и шубы. Сами понимаете, что в кармане их не унесешь.

- Что-то про ниндзю ни слова, - слышу шепот дружинников.

Но не угадали. Приметы форточника, способного выпрыгивать со второго этажа, вскоре прозвучали. На этот раз преступник посетил жителей района Хорошево-Мневники.

Оказывается, дружинники неплохо ориентируются в преступном мире. Как это им удается? Ведь по графику дежурство случается всего раз в неделю, и его продолжительность лишь четыре часа.

- Но работают люди годами, и сводки четко фиксируются в их памяти. Это наши лучшие помощники, - поделился И. Криволапов.

Надев красные повязки дружинников, супруги Оксана Васильева и Михаил Жаворонков вместе с дежурным милиционером вышли на объект к метро «Планерная». С ними отправилась и я. Местечко, скажу вам, не из спокойных. Кроме метро здесь расположены и многочисленные автобусные остановки, и рынок. Проблемная, одним словом, территория.

- Ребята, что здесь за сборище? - подошли мы к шумной толпе молодых людей, распивающих пиво.

Ребята безропотно удалились. Но, по словам моих сопровождающих, подобная сговорчивость - редкость. Если бы не присутствовал человек в форме, то повязка дружинника вряд ли была бы убедительным аргументом.

- Когда мы видим какое-либо правонарушение, то передаем сведения дежурящему поблизости милиционеру по сотовому телефону, - поясняет Михаил Владимирович. - Номер нам известен. Ведь мы постоянно в этом месте работаем.

Но на некоторых граждан присутствие дружинников все-таки оказывает влияние. Поскольку наряд появляется здесь ежедневно - строго с 18 до 22 часов, то на этот период удаляются любители нелицензионной торговли. Привычный ряд добрых старушек, предлагающих всевозможные яства домашнего консервирования, исчез как по мановению волшебной палочки. А ведь всего час назад здесь лично мне предлагали хрустящие малосольные огурчики.

- Мы совместно с милицией частенько принимаем участие в рейдах по борьбе с несанкционированной торговлей, - добавляет Оксана Александровна.

Кстати, привлекают дружинников и к поддержанию порядка во время проведения различных массовых мероприятиях. Это и фестивали, и митинги, и демонстрации.

- Ездим и на Тушинский аэродром, и в центр города, - рассказал подошедший начальник штаба городской дружины района Александр Тимошенко.

Кстати, особо активных сотрудников денежно премируют. На это выделяет средства префектура. Ведь заместитель префекта Александр Моклаков лично курирует работу дружины. Привычные три лишних дня к отпуску сегодня также возможны. Но дают их по усмотрению руководителей предприятий.

Замечу, что в дружине работают люди различных профессий. И артисты, и программисты, и военные запаса. Возрастной ценз с 18 лет, а далее неограничен.

- Я уже семь лет в дружине состою. В 29 годков заступил, - рассказал Вячеслав Гилязев. - А недавно и жена присоединилась.

Да и правда: чем дома у телевизора время проводить, почему бы не прогуляться на свежем воздухе? Нашлись и другие причины - кого-то родители вытащили, чтобы работать привыкали. Кто-то из идейных соображений пошел: кто, если не я? А в общем, интересная компания подобралась.

Вот только норматив на количество сотрудников, по-моему, крайне недостаточен - 120 человек на каждый район. В среднем по 16 человек в день на весь район получается.

- В правительстве Москвы рассматривают возможность увеличения штата до 150 человек, - пояснил Владимир Чистяков, начальник штаба народной дружины СЗАО.

Несомненно, чем больше народа будет привлечено к охране порядка, тем безопаснее мы будем чувствовать себя на наших улицах. Да и быть в курсе совершаемых преступлений никогда не помешает - бдительнее становишься. Но может быть, подумать и о проблемах штата ОВД? Ведь на выходе из отделения милиции висит объявление о приеме на работу сотрудников от 18 до 36 лет. Не хватает наших защитников. Вот и получается, что сами не выйдем на улицу - никто нашу безопасность не гарантирует.

Ольга ПЕТРУСЕВА

ПОНЕДЕЛЬНИК **НА ЛЕНИНГРАДКЕ -** БЕЗ ОСЛОЖНЕНИЙ

Событие, которое так долго обсуждали автолюбители, водители-профессионалы, сотрудники ГИБДД и даже пешеходы, свершилось. Правда, только наполовину: тоннель на развилке Ленинградского и Волоколамского шоссе закрыт частично. По полосам, которые раньше вели в область, теперь машины двигаются в сторону центра, а вторая половина тоннеля перекрыта полностью. Для движения из центра в область используется боковой проезд над тоннелем.

- Мы постарались все спланировать так, чтобы москвичи не ощутили никакого дискомфорта, - рассказывает заместитель начальника 4-го отдела ДПС на спецтрассе А. Птицын. – Магистраль перекрыли в ночь с прошлой пятницы на субботу, когда транспортный поток наиболее разреженный. Восемь наших сотрудников на трех автомобилях следили за обстановкой, никаких проблем отмечено не было.

Не возникли они, как сообщил Алексей Николаевич, ни субботним утром, когда дачники отправляются в Подмосковье, ни в воскресенье, когда приходит время возвращаться в Москву.

- Волновало, как сложится обстановка утром в понедельник - как-никак рабочий день. Специально приехал к тоннелю – никаких пробок или неразберихи не было, - уверяет А. Птицын.

Что касается окончательного перекрытия движения по тоннелю, то, вероятнее всего, это произойдет в ближайшие недели. Так что следующие полгода автомобилистам придется несладко. Зато потом (и об этом уже рассказывала наша газета) можно будет промчаться с ветерком по бессветофорной трассе от Тверской до МКАД, а второй, без преувеличения, уникальный подземный путь свяжет улицы Балтийскую и Алабяна.

Татьяна ПОМЕЛОВА

ВСЕ РАССКАЖЕТ **ТУРНИКЕТ**

На ряде станций столичного метро появились турникеты нового типа. Внешне они практически не отличаются от старых, но обладают большими возможностями.

В пресс-службе метрополитена «МС» напомнили, что в начале 2007 года в подземке были введены бесконтактные билеты ультралайт, которые не только упрощают процедуру прохода через турникет, но и значительно повышают пропускную способность вестибюлей. Проверить исправность билета и количество оставшихся поездок прежде можно было только на желтых информационных терминалах, которые имеются на всех станциях метро. Однако от пассажиров стало поступать много жалоб в основном из-за того, что им не хочется тратить время на подход к терминалу. В связи с этим службы метрополитена проявили инициативу и совместно с российскими инженерами создали новые турникеты.

Как рассказали в пресс-службе, для повышения удобства пользования билетами ультралайт было разработано оборудование, которое позволяет отображать эту информацию на фронтальной поверхности турникета в момент оплаты прохода. Теперь количество оставшихся поездок можно увидеть на самом турникете. Пассажиру нужно просто обратить внимание на цифры, высвечивающиеся на зеленом круге после контакта с валидатором...

Пока установлено порядка трехсот таких турникетов на станциях «Проспект Мира», «Петровско-Разумовская», «Цветной бульвар», «Боровицкая», «Тургеневская», «Менделеевская», «Курская», «Автозаводская», «Новослободская», «Пражская», «Новокузнецкая», «Площадь Революции», «Речной вокзал», «Багратионовская», «Кузьминки», «Коломенская», «Люблино», «Красногвардейская», «Варшавская», «Щукинская», «Сходненская», «Комсомольская», «Профсоюзная».

Полностью оборудовать метрополитен информационными турникетами планируется до 1 октября 2007 года.

Анна ЛАЗАРЕВА,
студентка МГЭИ

Конкурс на замещение вакантных должностей гражданской службы в Департаменте транспорта и связи города Москвы

Департамент транспорта и связи города Москвы объявляет конкурс на замещение вакантных должностей Департамента транспорта и связи города Москвы:

Условия конкурса:

1. Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и отвечающие квалификационным требованиям:

Пресс-секретарь - советник - высшее журналистское образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Главный специалист сектора юридической службы** - высшее юридическое образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Главный специалист по вопросам государственной службы и кадров** - высшее профильное образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Заведующий сектором отдела модернизации и стратегического развития транспортного комплекса** - высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Ведущий специалист отдела модернизации и стратегического развития транспортного комплекса** - высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет. **Главный специалист отдела развития транспортных систем** - высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Консультант отдела развития транспортных систем** - высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Заведующий сектором Управления городских видов пассажирского транспорта** - высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Ведущий специалист Управления городских видов пассажирского транспорта** - высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет. **Заместитель начальника Управления координации деятельности организаций по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры** - высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Ведущий специалист Управления координации деятельности организаций по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры (вопросы деятельности грузового автомобильного транспорта и самоходной техники)** - высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет. **Ведущий специалист Управления координации деятельности организаций по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры (вопросы городских парковок)** - высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет. **Главный специалист экономического отдела** - высшее экономическое образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет. **Ведущий специалист экономического отдела** - высшее экономическое образование, стаж работы по специальности не менее трех лет. **Специалист I категории экономического отдела. Главный специалист сектора по организации и проведению конкурсов и аукционов экономического отдела** - высшее юридическое (экономическое) образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет.

2. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня кандидатов и их соответствия квалификационным требованиям к должностям. При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими документов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также в ходе индивидуального собеседования.

3. Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в Департамент транспорта и связи города Москвы:

а) личное заявление на имя председателя конкурсной комиссии;

б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена Правительством РФ, с приложением фотографии;

в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);

г) документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию:

- копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность;

- копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы);

ж) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению.

4. Документы, указанные в пункте 3, принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления, т.е. до 17 августа 16 часов 45 минут.

5. Документы представляются лично соискателем в Департамент транспорта и связи города Москвы (г. Москва, ул. Новый Арбат, 15, каб. 1528), пн. - чт. с 9.00 до 18.00, в пятницу с 9.00 до 16.45, обед с 13.00 до 13.45. (Документы принимаются только у лиц, отвечающих квалификационным требованиям.)

6. Телефон: 957-71-22.