

Михаил СТЕПАНЯНЦ:
Каждому району -
по ФОКУ 2



Артур КОРОЛЬКОВ:
Будет в каждом дворе
праздник 6



Елена НИКОЛЬСКАЯ:
Есть у города музей.
Живой красоты... 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЗЕРКАЛА «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ»	3
КТО БУДЕТ СТОЛИЦЕЙ УПРАВЛЯТЬ	4
ГДЕ ЗАБЛУДИЛАСЬ ЧЕРЕПАХА?	6
УРАВНЕНИЕ С ОДНИМ ИЗВЕСТНЫМ	8-9
120 КИЛОМЕТРОВ ОЧАРОВАНИЯ	14
СУДЬБА ВЕЛИКОГО ПРОЕКТА	16
СТОРОЖА МЕГАПОЛИСА	20

СКОЛЬКО МОЖНО ТЕРПЕТЬ?

Наталья ВОЛКОВА,
читательница
«МС»



Настал момент, когда дома вместо надежных крепостей становятся убийцами: обрушение лестницы в Черском, балкона в Ростове... Я проживаю на Цветном бульваре, в доме 21, построенном в 50-х годах XIX века. Последний капитальный ремонт здесь был в 1962-м. В 80-е годы прошлого века дом признали аварийным и стали расселять. Когда дошло до нашей квартиры, вдруг оказалось, что дом... не аварийный! Квартиры снова заселили, в нижнем этаже выстроили магазины и кафе...

А дом разваливается. Потолок на нашей коммунальной кухне провис и готов рухнуть. После взрыва газовой колонки (было у нас и такое) сквозь дыру в стене можно изучать быт соседей. Проводка разнородная, есть и 30-х годов на музейных роликах. Свет отключают по несколько раз на дню, от этого страдают бытовые приборы. Перекрытия ходят ходуном, на стенах серая плесень. После постройки на первом этаже магазинов у нас возникли трещины до нескольких сантиметров, которые лишь ширятся в результате бурного строительства вокруг.

Цветной бульвар - фешенебельный район, напротив нашего дома - единственного в таком состоянии - дворцы. Но мы чужие на празднике жизни: попытки выяснить в управе района Тверской судьбу дома 21 не дают результатов. В прошлом году мы добились комиссии, члены которой дружно объявили, что износ дома дает право признать его аварийным. С тех пор прошел год - и что? А ничего! Мне просто любопытно, как будут оправдываться чиновники, внимание которых мы сто раз обращали на изъяны дома, если, не дай бог, рухнут перекрытия или потолки, замкнет ветхая проводка, лопнут гнилые трубы. Опять найдут стрелочника! А может, они действительно ждут, когда дом рухнет, - тогда и сносить не надо, и расселять никого не потребуется? В районе ликвидируют дома, не простоявшие и полувека, а наш словно не замечают.

Последней каплей, переполнившей чашу терпения, оказался договор, который предложил нам подписать ДЕЗ района Тверской. Каким же надо обладать цинизмом, чтобы, десятилетиями не стукнув палец о палец, предлагать себя в качестве управляющей организации!

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

25 - 31 июля 2007 года
№ 27 (230)

ТЕЛЕПРОГРАММА

СПАСАТЕЛЕМ ДОЛЖЕН БЫТЬ КАЖДЫЙ МУЖЧИНА



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Сегодня форма с надписью «МЧС России» вызывает у окружающих уважение. Ведь эти люди выбрали своей профессией спасение людей. Но что мы знаем об их работе?

Во время жутких событий мы видим их силуэты на задних планах телесюжетов да слышим отчеты о том, сколько пострадавших ими вызволено. Но на днях появилась возможность поближе познакомиться с подробностями их деятельности...

- Идите до стоянки и направо, а то заблудитесь, - подсказал мне дорогу один из сотрудников МЧС.

И он не шутил. Территория учебно-спортивной базы Главного управления МЧС России по городу Москве, расположенная близ поселка Апаринки, оказалась настоящим лесом, правда, с

асфальтированными дорожками. Найти стадион, где развернулись XVI Всероссийские соревнования по пожарно-спасательному спорту и II Открытый чемпионат МЧС России по спасательному спорту, оказалось не так легко.

На стадионе возвышалось четырехэтажное здание.

- Это учебная башня, - пояснили присутствовавшие. - Идет первый этап соревнований по спасательному спорту.

Окончание на стр. 5

СМ НОВОСТИ

ПОЖАРНЫЙ АУДИТ. Главный государственный инспектор РФ по пожарному надзору Геннадий Кириллов сообщил в четверг, 19 июля, что с 1 января 2008 года в Москве в порядке эксперимента будет проводиться аудит пожарной безопасности. После задействования системы аудита пожарной безопасности пожарные инспекции оставят за собой право контролировать пожарную безопасность на критических объектах, таких, как образовательные учреждения и больницы.

СНОСИТЕ ЗА СВОЙ СЧЕТ... Все незаконные строения, возведенные в Москве, будут сноситься за счет тех, кто их построил, сообщил в четверг, 19 июля, журналистам заместитель руководителя пресс-службы мэра и правительства столицы Михаил Соломенцев. Он отметил, что город особое внимание будет уделять незаконным постройкам в садоводческих товариществах «Речник» и «Огородник». В настоящее время вступило в силу 18 решений суда о сносе самовольных построек и освобождении самовольно занятых земельных участков.

ОТ НАКАЗАНИЯ НЕ УШЕЛ. Черемушкинский суд Москвы приговорил к трем годам заключения в колонии-поселении водителя, сбившего в марте 2007 года коляску с ребенком, который погиб. Об этом в среду, 18 июля, сообщила пресс-секретарь Мосгорсуда А. Усачева. 21 марта Д. Толстикова, управляя автомашиной ВАЗ-2109, в дворовом проезде у дома 1 на улице Теплый Стан в Москве зацепил коляску, в которой находился ребенок в возрасте один год и три месяца. Водитель продолжил движение, а коляска сама отцепилась и перевернулась. От удара о землю ребенок скончался на месте. Водитель с места происшествия скрылся, но в результате розыска был обнаружен.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАКИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА НУЖНО РАЗВИВАТЬ В СТОЛИЦЕ?

Сергей ФЕОКТИСТОВ,
служащий, ЦАО:

- В первую голову надо развивать метро, потому что по улицам Москвы частному и общественному транспорту передвигаться год от года сложнее. Пора наконец достроить давно заложенные и «замороженные» станции, на длинных перегонах создать новые. Не помешает и вторая кольцевая линия. Затраты большие, но они гарантированно окупятся, чего не скажешь о некоторых других проектах. Кроме того, метро надо сделать более удобным для людей и менее шумным. Технологии есть, все уже изобретено, только внедрять.

Андрей ЕДЕМСКИЙ,
представитель Национального
союза страховщиков
ответственности:

- Считаю, что давно пора воплотить давнюю идею столичных властей об организации пассажирских перевозок по московской кольцевой железной дороге. Ведь там, насколько известно, существует вся необходимая для этого инфраструктура. Это позволит значи-

тельно разгрузить и метро, и наземные виды транспорта. Да и пассажиры будут довольны - поедут без пробок и в комфорте.

Алексей ЧЕРНЫШОВ,
депутат Государственной
думы РФ:

- На самом деле должно быть гармоничное сочетание широко развитого общественного транспорта с доступным личным автотранспортом. Эти виды транспорта должны не исключать, а дополнять друг друга.

Кирилл НЕКРАСОВ,
менеджер по продажам:

- В последнее время все больший интерес во всем мире люди проявляют к электровелосипедам - машинам с педалями и колесом-мотором. При небольшом весе такой велосипед развивает скорость до 25 км в час, на одном заряде может пройти до пятидесяти км, время зарядки составляет несколько часов. А разрядилась батарея - можно и педали покрутить. Такой бес-

шумный и чистый транспорт, который легко входит в грузовой лифт, мог бы стать альтернативой автомобилям в Москве, хотя бы летом. Были бы только специальные дорожки для такого двухколесного транспорта.

Алексей МАЗУС,
директор Московского
СПИД-центра:

- Конечно, лучше было бы, чтобы москвичей развозили по городу конные ездачи, но это так, мечта и шутки... А еще неплохо было бы, это я говорю как врач, чтобы люди ездили на велосипедах: с точки зрения экологии хорошо, и сердце тренируете. А если серьезно, то развивать нужно тот транспорт, который позволит быстро и безопасно доехать до места назначения.

Леонид БОЛЬШОВ,
член-корреспондент РАН:

- Во-первых, метро. В перспективе - строительство большого кольца по нынешним конечным станциям. Во-

вторых, скоростной наземный электротранспорт. В Мосгордуму внесен закон о возрождении этой отрасли. В-третьих, речной транспорт. Идея не реализованного олимпийского проекта не пропала: по расчетам, при нормальной организации по воде можно будет перевозить до 20 процентов всех пассажиров столицы. Причем это не утопия, а проекты в разной степени реализации.

Виктор ЧМАЛЬ,
абсолютный чемпион мира по
высшему пилотажу 1966 года:

- Самый удобный вид транспорта в нашем городе - это метро. Благодаря ему я добираюсь до своего рабочего места всего за 30 минут. Уверен, что надо развивать как подземку, так и легкое метро, и монорельсовое сообщение. Чем больше таких видов транспорта появится - тем лучше. Меня поддержат миллионы москвичей, ежедневно пользующихся метро, и тысячи приезжих, оставляющих свои авто на перехватывающих парковках и спускающихся в метрополитен. Поэтому сеть таких парковок на подступах к столице тоже надо активно наращивать.

ТАКСИ НА ТРЕХ КОЛЕСАХ
стр. 10