

МОЛОДЕЖЬ, НА ОЧИСТКУ ВОДОЕМОВ!

Известна замусоренность берегов и прибрежных территорий городских водоемов. Это головная боль МГУП «Мосводосток» уже не первый год. Одна из ее причин – нехватка рабочих рук.

Однако в нынешнем году Мосводосток нашел выход из ситуации. Кстати, довольно простой: на мусороочистке водоемов будут работать школьники.

Тысячи студентов и школьников летом добровольно отказываются от каникул. Пора на работу. Для студентов вакансии есть, их труд востребован. Гораздо сложнее найти работу в летнюю пору школьникам. «С ними лучше не связываться – морока ужасная», – считают руководители предприятий.

Дело в том, что Трудовой кодекс предполагает более высокую ответственность работодателя перед несовершеннолетними. Например, при найме школьника на работу требуется обязательное согласие родителей. Перед работой школьнику обязательно нужно пройти медосмотр – причем за счет средств работодателя. Даже при работе на каникулах, то есть когда заключается срочный договор, отпуск тоже обязательно предусмотрен законом – из расчета 2 рабочих дня на каждый трудовой месяц.

Однако действительно ли это морока? Нет, отвечают в Мосводосток. В течение нынешнего лета вместе с его сотрудниками работают и школьники с 14 лет. На каких условиях трудятся ребята, рассказал руководитель пресс-службы Мосводостока Игорь Елифанов:

– Условия, как и прописано в законодательстве, исключительно для несовершеннолетних. То есть сокращенный рабочий день, не более четырех часов в сутки. И, естественно, исключаются тяжелые работы. Трудовая книжка, страховое свидетельство – такие документы, конечно, заводятся. Заводится трудовая книжка – уже положено начало трудового стажа, он

идет. То есть ребята, прервав эту работу, временную и сезонную, потом могут пойти на другое предприятие с уже готовыми документами.

– Как набираются школьники – по объявлению, централизованно?

– Обычно заключаются договоры со школами, с трудовыми лагерями. После этого, завершив все необходимые процедуры по трудовому законодательству, получив согласие от родителей, собрав все справки (оформить ребенка труднее, чем взрослого), принимаем школьника на работу.

На этой работе он, школьник, становится речным рабочим 1-го разряда. Что это за звание?

– Не самое высокое звание на флоте из тех, что у нас применяются, – объясняет Владимир Федосов, инженер технического флота ГУП «Мосводосток». – Рядовое звание. Но тем не менее оно все-таки имеет спецификацию: это профессиональное звание, которым можно гордиться. А «речной» потому, что сфера деятельности – исключительно водоемы.

За сутки на московских водоемах ребята собирают не килограммы – тонны мусора. Стекланные бутылки, пластиковые тара, алюминиевые банки, окурки, бытовые отходы – на сборе всего этого без рук человека не обойтись. А ребята, как показывает их работа, трудятся даже старательнее взрослых коллег.

Конечно, заработать на свой первый автомобиль подросткам на такой работе вряд ли удастся. Но потратить время с пользой и для себя, и для всего города получится вполне.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

Недавно был отбуксирован дебаркадер из природного заповедника «Серебряный Бор», закрыт и опечатан плавучий ресторан на Пушкинской набережной в районе Андреевского моста. Он стал четвертым по счету плавсредством, закрытым Росприроднадзором по инициативе правительства Москвы за отсутствие надлежащих документов и несоблюдение природоохран-

требляют бесконтрольно объем электроэнергии в пять раз больше, чем обычные магазины и рестораны, расположенные на улицах города.

Во Франции и Голландии такие плавучие дома-пристани можно нередко встретить. Но там они имеют строгое место, необходимые договоренности с городскими властями. У нас же нашествие дебаркадеров произошло стихийно, как налет пи-

ПРИЛИПАЛЫ НА НАБЕРЕЖНЫХ

Столичные власти намерены удалить из акватории Москвы-реки все незаконно расположенные в черте города дебаркадеры.

ного законодательства. В отношении их владельцев возбуждено административное производство. У всех выявлены общие нарушения: сброс сточных вод в реку, наносящая непоправимый вред экологии заправка топливом канистр, самовольное подключение к городским коммуникациям.

Гуляя по набережным Москвы-реки, можно убедиться в непотребном виде барж и судов, приспособленных под рестораны и игорные заведения, а то и столкнуться с пьяными развязными типами, завсегдагатами пивных плавучих заведений, которые выходят на берег с шумом и руганью. Вокруг этих «поплавок» плавают пустые бутылки, окурки, обеды, прочий мусор, загрязняющий реку.

Как выявлялось после проверок санитарных служб, владельцы речных заведений не считали нужным подключаться к канализации, сбрасывали отходы прямо в воду, неаккуратно использовали линии электропередачи, нередко становясь виновниками пожаров. При этом выяснилось, что они воруют у города и по-

ратских шхун, которые оккупировали престижные районы столицы вдоль Москвы-реки.

Мэр Москвы Юрий Лужков еще год назад принял твердое решение покончить с этими наростами на реке. Были организованы их комплексные систематические проверки. В городе расположено более 250 плавучих объектов, но особую озабоченность властей вызывают 20 дебаркадеров в центральной части столицы. Как утверждает заместитель руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды столицы Марина Вакула, в настоящий момент только 10 дебаркадеров имеют проверенные и подтвержденные лицензии на их установку на Москве-реке.

Юрий Лужков уверен, что городские власти решат задачу освобождения набережных от барж с магазинами, ресторанами и саунами. Осложняет эту работу то обстоятельство, что согласно федеральному закону русло Москвы-реки не является территорией города. Однако столичные власти отступать не намерены.

Василий СЕДАКОВ

ИНФОРМ БЮРО

НЕ ВСЕ СПОКОЙНО В «УКРАИНЕ»

Взрыв газового баллона случился в субботу, 21 июля, в самой высокой гостинице России – «Украине» на Кутузовском проспекте столицы. Взрыв прогремел примерно в 15.30 на 25-м этаже здания, которое находится на реконструкции. В результате взрыва и последовавшего затем пожара серьезно пострадали двое гастарбайтеров из Узбекистана. Они госпитализированы с ожогами. Разрушений нет.

Это второе происшествие в эту субботу в «Украине». Около 12 часов на ее 15-м этаже произошло замыкание электрощита, затем возник пожар. Сгорели деревянные конструкции на площади 5 квадратных метров. Обошлось без пострадавших.

СВЯБОТА, 21.07

ДО МОРАВИИ БЕЗ ПЕРЕСАДКИ

Российская столица имеет теперь постоянное воздушное сообщение с городом Брно, Моравия, вторым после Праги крупнейшим городом Чехии. Открытие этого авиасообщения состоялось в воскресенье, 22 июля, во Внукове.

Москва стала первым городом вне ЕС, с которым Брно связан прямым воздушным сообщением. Новый маршрут сократит время полета между Москвой и Брно, ранее пролежавшего через Прагу. Для Москвы Моравия – один из наиболее перспективных регионов Чехии с точки зрения развития торгово-экономических связей.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22.07

МЕТРО ИДЕТ НА СЕВЕР

Все проходческие работы на строительстве метротоннеля Крылатское – Строгино в понедельник, 23 июля, полностью завершены. Об этом сообщила пресс-служба Московского метрополитена.

Этот метротоннель – часть нового Строгинско-Митинского участка протяженностью около 1,5 километра на Арбатско-Покровской линии метрополитена. Сейчас на участке завершается строительство станционного комплекса «Строгино», который намечено открыть уже в декабре нынешнего года. Одновременно планируется ввести в строй и весь новый участок Арбатско-Покровской линии – «Парк Победы» – «Строгино».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 23.07

ДУБЛЕРЫ СЛОЖИЛИ ПОЛНОМОЧИЯ

Молодежное правительство (правительство дублеров) во вторник в последний раз в нынешнем году вершило судьбами столицы. В среду, 25 июля, на внеочередном заседании правительства Москвы оно передает полномочия по городскому управлению своим старшим коллегам.

Дублеры рассмотрели два вопроса. Первый вопрос – «О целевой среднесрочной программе «Социальная карта москвича» на 2008-2010 годы». Заслушав и.о. руководителя Департамента экономической политики и развития М. Оглобину, молодежное правительство отметило: «Проект стал общественным достоянием, и его результаты должны быть доступны любому жителю Москвы». При распространении социальной карты в 2008-2010 годах предусмотрено внедрение новых услуг в здравоохранении, ЖКХ, транспортном обслуживании и других сферах обслуживания горожан. Был также заслушан вопрос «О состоянии диспансеризации студентов в московских вузах и мерах по ее улучшению».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 24.07

СПАСАТЕЛЕМ ДОЛЖЕН БЫТЬ КАЖДЫЙ МУЖЧИНА

Окончание. Начало на стр. 1

Я не сразу поняла, что происходит, но потом вникла в суть событий. Команда из четырех человек. Перед ними четкая задача – выволнить одного потерпевшего из-под завала на земле, а второго вытащить с четвертого этажа здания. Обязанности четко поделены. Двое занимались спасением на земле, а двое – в башне. Ребята выполняли столько действий, что казалось, на все это должна уйти уйма времени. Но они укладывались за несколько минут.

– Лучший результат минута и тридцать секунд, – подсказал один из судей, Виталий Аппель.

А ведь за полторы минуты бойцы успели при помощи гидравлического оборудования поднять плиту, выволнить человека, в роли которого выступал манекен, и на носилках перенести его в зону безопасности. В это же время по канату при помощи специального крепежа один из спасателей, словно альпинист, взбирается на четвертый этаж, другой устремляется по внутренним лестницам здания. Вызволив жертву, они прикрывают ее к канату и отправляют вниз ожидающим напарникам. Затем впрыгивают в спасательные рукава и – вниз. Жутко страшно, но соревнующиеся относятся к этому, как к прыжку с табуретки. На земле жертву укладывают на носилки и несут сквозь проход, в котором предварительно ими

же была перерезана проволока.

– Задание не выполнено, так как финишировали три человека, – слышится вердикт строгого жюри.

Действительно, в одной из команд участник при проходе через специальный турникет зацепился за него висающим на поясе крюком. Ручка носилок из ладони выскользнула, а трое товарищей не остановились и продолжили бег к финишной прямой.

– Самая распространенная ошибка – небрежность, – делится своими наблюдениями главный специалист – старший тренер по спасательному спорту Галина Глубоцкая. – Нужно делать все быстро, но еще и правильно.

Удивительно, но Галину Михайловну знал здесь каждый. Да и она ко многим обращалась по именам. А народу здесь было немало – около семисот человек. Да и приехали люди из более чем двадцати регионов России. Оказывается, познакомиться успели перед соревнованиями на сборах, которые проводились в Подольске.

Кстати, тренер рассказала, что спасательный спорт настолько молод – всего второй год, что даже еще не подписаны документы на признание его отдельным видом.

– Но надежда не угасает, ведь вывести работу спасателей на стадионы очень важно для популяризации специальности, – поясняет собеседница. – К тому же



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

подобные соревнования проводятся и за рубежом. И нам всем очень пригодился бы обмен опытом.

Зато пожарно-спасательный спорт в рекламе не нуждается. В этом году ему исполнилось 70 лет. Первые состязания пожарной охраны НКВД СССР состоялись в 1937 году. В 1945-м были разработаны правила соревнований, в 1963-м этот вид спорта включают в Единую всесоюзную спортивную классификацию, устанавливая нормативы мастера спорта СССР и разрядные требования.

Итак, наступила следующая часть соревнований – по пожарно-спасательному спорту. На этот раз участникам предстоял подъем на четырехэтажную башню по штурмовой лестнице. Интересно, что вместо привычных пожарных я увидела настоящих спортсменок в элегантно облегающей спортивной одежде.

Оказывается, в годы становления этого вида спорта участники соревнований выступали в боевой одежде. И только в конце 60-х решением Федерации пожарно-прикладного спорта были введены пластиковые каски, облегченная боевая одежда для спортсменов, разработан и утвержден проект металлической штурмовой лестницы.

– Наверху лестницы специальный крюк, который служит не только для того, чтобы зацепиться за стену, но и чтобы не составило труда разбить окно, – пояснили мне участницы.

Я наблюдала за действиями настоящих виртуозов, которые за несколько секунд взмывали на четвертый этаж. Руки ставили на каждую ступень, а ноги – через одну. Как не запутаются?! Но, кстати, если кто-то оступался, то сразу прекращал подъем.

– Какой смысл? Время уже потеряно, – вздохнул один из вернувшихся.

Лучшими оказались московские спасатели. Второе место досталось команде центрального регионального центра МЧС России, а третье – гостям из Приволжско-Уральского центра.

В соревнованиях по пожарно-спасательному спорту первое место заняли ребята из Ямало-Ненецкого округа. Подмосковье оказалось вторым, а третьим стал Ханты-Мансийский округ.

– Каждый мужчина должен быть спасателем, – высказался как-то министр по ЧС и ГО Сергей Шойгу.

И кто с этим не согласится? Ведь так надоело самой ходить в горящую избу и коня на скаку останавливать. А чувствовать себя в безопасности так хочется!

Ольга ПЕТРУСЕВА