

Евгений СКЛЯРОВ:
...Проблемы требуют энергичных решений 2



Виктор БАЛАШОВ:
Полиграф – дело добровольное 17



Светлана ДРУЖИНИНА:
Историю делают не бандиты и не менты 19



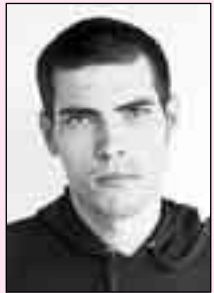
ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

НА КАЖДОГО МИГРАНТА – ПО УЧАСТКОВОМУ?	3
АВГУСТ – ПОРА ПРЕДЗИМЬЯ	5
«АРКАДА-ХАУС» – ДОМ НОВОГО ВЕКА	8-9
СМОТР МОСКОВСКИХ ДВОРИКОВ	10
ВИРТУОЗЫ НА ГРЕЙДЕРЕ	11
САМОСТРОЙ – ПОД СНОС	14
БЕРЕГИТЕ, ОДНАКО, ПОЕЗДА!..	15

ТЕЛЕПРОГРАММА

ДОРОГУ ВЕЛОСИПЕДУ!

Владимир БОРИСОВ,
студент МГЭИ



До сих пор, к сожалению, приходится доказывать, что велосипед – не только средство для прогулки, но и полноценный транспорт, на котором, если здоровье позволяет, можно ездить на работу, в магазин, по другим делам. Во многих городах мира это давно поняли. Для велосипедов чертят разметку, устраивают стоянки. В Москве ничего подобного пока нет, но есть тысячи желающих отказаться от метро и автомобилей в пользу экологически чистого и безопасного транспорта. А вот инфраструктура города, кажется, к этому не готова – нет ни дорожек, ни парковок. И какой-либо стратегии их создания тоже нет. По крайней мере мы о ней не слышали.

Безразличие московской общественности к велосипедной проблеме поражает. Ведь заговорили о «дорожках» еще очень давно, и, кажется, их даже обещали проложить. Обещанного, как известно, три года ждут. А тут сколько лет уж прошло!

С недавних пор 22 сентября объявлено Международным днем без автомобилей. Более чем в тысяче городов мира проходят агитационные акции, призывающие автомобилистов пересаживаться на общественный и экологически чистый транспорт. В России этот праздник официального одобрения пока не получил. Наши велосипедисты пытаются привлечь к нему внимание – высыпают 22 сентября на улицы города и проезжают по Тверской в большом количестве, при этом, правда, сильно затрудняя движение автомобилей. Подобные акции, получившие название «критическая масса», проходят и в Петербурге, и в других крупных городах страны. Да, это мера радикальная, но мы уже не знаем, как иначе заявить о своих нуждах. Нас слишком долго игнорировали, мы устали от хамского отношения к велосипедистам со стороны водителей.

Возможно, в будущем, когда весь цивилизованный мир начнет крутить педали, дорожки появятся и в нашей столице, а пока что нам приходится жаться к обочине и оставлять велосипед, обмотанный цепями и замками, у магазинов, кафе и ресторанов на свой страх и риск.

Между тем появление велосипедной полосы помогло бы убить сразу двух зайцев: в какой-то степени разгрузить дороги от автомобилей и обеспечить безопасность движения для экологически чистого транспорта. Неужели никому, кроме нас, это не нужно?

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

1 - 7 августа 2007 года
№ 28 (231)



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ЦАРИЦЫНО ВОЗРОЖДАЕТСЯ

В День города правительство Москвы и префектура Южного округа преподнесут жителям столицы грандиозный подарок. 1 сентября состоится торжественное открытие воссозданных по проектам гениальных архитекторов XVII века Баженова и Казакова исторических объектов государственного музея-заповедника «Царицыно».

Меньше месяца осталось до этого яркого и красочного события. Работа здесь кипит вовсю. Рабочие доводят до ума Визит-центр, расположенный со стороны метро «Царицыно». А вот изящные кованые ворота, украшенные позолоченным гербом России, уже гото-

вы принять посетителей. Пройдя под краснокирпичной аркой, попадем на территорию музея-заповедника. Цветники полыхают гроздьями соцветий, лебеди чистят перышки на берегу Верхнецарицынского пруда, по берегам которого гуляют мамы с колясками. Первое, что бро-

сается в глаза, – большой подковообразный остров, соединенный с территорией парка двумя изящными ажурными мостами. Начинка острова – это сложнейшее переплетение насосов, труб и светильников.

Окончание на стр. 6

СМ НОВОСТИ

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКИ ОБЪЕДИНЯЮТ РЕСУРСЫ. Московская объединенная энергетическая компания (МОЭК), сообщили в среду, 25 июля, в столичной мэрии, стала управляющей компанией Мосгорэнерго в рамках проекта объединения теплосетевых активов города со структурами ОАО «Мосэнерго» – Московской городской электросетевой компанией и Московской объединенной электросетевой компанией. Запись об этом внесена в Единый государственный реестр юридических лиц, а МОЭК вручено соответствующее свидетельство. Объединение теплосетевых активов города должно значительно повысить эффективность мероприятий, проводимых Комплексом городского хозяйства в рамках кампании подготовки столицы к зиме 2007-2008 годов.

БЕЗРАБОТИЦА ИДЕТ НА УБЫЛЬ. На конец июля в Москве насчитывается около 30 тысяч безработных. Об этом в субботу, 28 июля, сообщили в столичной службе занятости населения. Больше всего безработных – 6,2 тысячи человек – в ВАО. А меньше всего – около 1,5 тысячи – в ЦАО и ЗелАО. В службе занятости отмечают, что уже полгода в столице наблюдается снижение общего уровня безработицы. За это время число не имеющих работы москвичей уменьшилось на 2,5 тысячи.

ИНТЕРНЕТ В ПОМОЩЬ МАЛОМУ БИЗНЕСУ. В столице в понедельник, 30 июля, начал работу интернет-портал, цель которого – облегчить жизнь малому бизнесу в производственной сфере, в том числе во всех отраслях ЖКХ. Ресурс поможет малым предпринимателям составить бизнес-план, рассчитать рентабельность дела, получить справку о состоянии отрасли в конкретных районах, подкажет, в какую налоговую инспекцию обратиться и т.д. Адрес портала – www.shrgk.ru.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС САНИТАРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТ: КАК ЕЕ УЛУЧШИТЬ?

Виктор РЫБАКОВ,
пенсионер, житель ЦАО:

– У нас едва ли не каждый двор, имеющий выход на проспект или оживленную улицу, зачастую превращается в отхожее место. А все почему? Вокруг идет бойкая торговля пивом, которое тут же, на улице, и потребляется. Далеко не все после таких возлияний ищут биотуалет – во дворе-то бесплатно!.. Выход один: обязать тех, кто торгует пивом, ставить рядом синюю кабинку и бесплатно пускать туда своих клиентов. Слишком велики расходы? Так ведь можно в порядке компенсации набросить рубль на цену бутылки. Чем не выход?

Альберт НОСОВ,
начальник управления
Российской финансовой
корпорации:

– Смотря о каких местах идет речь. Если, скажем, о пригородном железнодорожном сообщении, то сейчас в электричках ситуация такова: контролеров много, один ловит безбилетников, другой незаконных торговцев – и при этом каждый из них спокойно проходит мимо тех, кто, например, курит или му-

сорит в тамбуре, не сделав ни малейшего замечания. Так что же, вводить еще и специального контролера по санитарии? Просто надо любому нынешнему контролеру в электричке вменить это в должностную обязанность.

Геннадий КАРАВАЕВ,
ветеран Великой
Отечественной войны:

– В книге «Сержант милиции» есть такая сценка: милиционер приказывает бросившему окурком рядом с урной: «Подберите, гражданин!» – и тот послушно подбирает. Я помню времена, когда именно так и было в Москве. А какого милиционера сейчас это волнует?! Пока не вернемся к тому хорошему опыту, никакие урны не спасут санитарию наших общественных мест. Так и будем бросать мусор мимо них.

Наталья ДОМУХОВСКАЯ,
жительница района Дорогомилово:

– Недавно в наших дворах появились специальные контейнеры с щет-

ками, совками и пакетами. Они предназначены для собаководов, чтобы им было с руки убирать за своими питомцами. Отмечу, что и до этого многие наши жители не стеснялись выйти с пакетиками. Новым инвентарем пользуются все те же. А кто не убирал, тому и новаторство ни почем. Единственный выход – введение штрафов.

Валентина РЕЗВОВА,
старшая по дому и рабочая по
уборке мусоропровода,
10-я Парковая улица, ВАО:

– Летом обычно бывает больше мусора и грязи, чем поздней осенью. А удивляться нечему: именно в теплое время года, в пору отпусков большая часть жителей начинает ремонт. Конечно, обновить интерьер – дело хорошее, но это вовсе не значит, что нужно складывать старые оконные и дверные рамы, грязные матрасы и подушки, мешки, из которых сыплется цемент и песок, прямо около мусоропровода. Ведь существуют специальные контейнеры для крупногабаритного мусора.

Ирина ЯЦЕНКО,
служащая:

– Купила на Петровке мороженое – понимаю, есть на ходу нехорошо, но было жарко и торопилась. Так вот, в надежде выбросить упаковку на всем протяжении припруженного народом Кузнецкого моста не нашла ни одной урны. Эти емкости в городе расположены исключительно у станций метро, иногда по три-четыре в ряд, а также у входов станций метро. Складывается впечатление, что установка этих санитарных средств имеет ведомственный характер.

Александр ПЕКЕЛИС,
заслуженный артист России,
солист Камерного
музыкального театра:

– Санитарное состояние наших дворов, газонов и детских площадок несомненно улучшится, когда хозяева собак будут отвечать за тот ущерб, который наносят окружающей среде их четвероногие питомцы. Известно, какие строгие законы на этот счет существуют в Европе. Известно также, что они выполняются. Поэтому у них с собаками пускают даже в пятизвездочные отели, а с собаками меньших размеров – и в рестораны этих отелей.

ОПАСНОСТЬ - НА КАЖДОМ ШАГУ
стр. 20