



НА КАЖДОГО МИГРАНТА - ПО УЧАСТКОВОМУ?

Федор КАРПОВЕЦ,
руководитель Управления ФМС
по городу Москве

По итогам полугодия на миграционный учет в столице поставлено 800 тысяч иностранных граждан. Это положительный показатель: в прошлом году он был вдвое меньше - 400 тысяч. Такой результат ныне действующей упрощенной процедуры миграционного учета.

Но и то правда, что около 140 тысяч мигрантов по каким-то причинам не встали на учет в ФМС. Либо люди не знают о необходимости этого, либо избегают учета умышленно. Основными нарушителями остаются граждане Украины, Узбекистана и Таджикистана, большинство которых занято в строительстве и городском хозяйстве.

Следовательно, остается актуальной задача усиления ми-

грационного контроля. В столице ее решением сейчас заняты 60 работников ФМС. С нового года нам выделят еще 500 человек. Это позволит усилить контроль не только в строительных организациях, где фиксируется наибольшее число привлекаемых на работу мигрантов, но и в ЖКХ, других предприятиях городского хозяйства. Сейчас проверяются в основном крупные компании, но дойдет дело даже до тех, кто использует мигрантов в частном порядке. Физические лица, привлекающие иностранную рабочую силу, обязаны соблюдать те же правила и будут нести ту же ответственность за нарушения.

Нынешний год – переломный. Мы анализируем накопленный опыт, приходим к опре-

деленным выводам. Один из них в том, что сам порядок привлечения мигрантов должен серьезно корректироваться.

Москва – экономически развитый город, рабочих рук требует много. Сейчас иностранцы к нам приезжают самостоятельно. Кто-то нашел работу, кто-то не нашел. Не нашел – попадает в разные переплеты. А чего удивляться: 10 лет миграционными процессами никто не занимался! Надо переходить к цивилизованному набору рабочей силы.

Если нам нужны мигранты, скажем, в том же ЖКХ или на транспорте, нужно еще за границей проработать вопрос об их организованном наборе, запрашивая столько, сколько именно нужно рабочих. Чтобы они въезжали – и им здесь сразу обеспечивали и работу, и жилье, и социальную защиту.

Мы же сегодня сталкиваемся с тем, что есть принимающая сторона, а есть приглашающая. Приглашающая приглашает, а потом бросает. Тем более что еще остаются лазейки, чтобы не нести за это ответственности. Мы будем подобные

лазейки, безусловно, закрывать. При этом рассчитываем на помощь милиции. Элементы взаимодействия с участковыми у нас отлажены, особых проблем на сей счет не возникает. Ведь только сотрудники милиции могут попасть в квартиру, чтобы разобраться, кто там живет. Милиция составляет материал, а мы в соответствии с Административным кодексом выносим решения о штрафных санкциях.

Работа, которая у нас проводится, охвачена единой электронной системой. Это значит, что облегчает сотрудничество. Сегодня мы уже решаем вопрос о том, чтобы участковый уполномоченный мог пользоваться нашей базой, а не ждать документы по почте целый месяц. Хорошо, если бы к такому электронному обмену подключились и ЕИРЦ. Этот вопрос очень актуален, в его решении заинтересованы и ГУВД, и ФМС. Заинтересованы, наверное, и ДЕЗы, не получающие с мигрантов оплаты по жилищно-коммунальным услугам.

Было бы совсем хорошо, если сюда подключить еще, ска-

жем, и МЖД. К сожалению, на территории некоторых вокзалов пока довольно вольготно существуют фирмы, которые выдают мигрантам липовые разрешения на работу. Несколько мероприятий оперативного характера мы уже провели. Есть задержания, изъята техника, поддельные бланки. Эта работа, безусловно, нуждается в дальнейшей активизации.

Борьбе за ужесточение миграционного контроля, на наш взгляд, должно помочь и недавно принятое решение разместить всю информацию по зарегистрированным мигрантам на сайте правительства Москвы. Возможно, то же необходимо сделать на официальных сайтах ЖКХ, МЖД, Мосгортранса, других структур городского хозяйства. Тогда работодатель, принимающий иностранца на работу, сможет выйти в интернет и посмотреть, выдавали ли работнику официальное разрешение. А уж потом заключать с ним трудовой договор.

Наконец, вся эта работа, возможно, позволит решить еще одну важную задачу, на кото-

рую нас, хотим мы этого или нет, выводит сама жизнь. Речь идет о трудовых квотах. Надо точно просчитать, сколько нам нужно, например, плотников, электриков, работников ДЕЗов, других рабочих городского хозяйства, чтобы Москва закрыла соответствующие вакансии. Это реальная экономика, реальная жизнь города.

Сейчас идет работа по всем хозяйствующим субъектам, которые заявляют свои потребности в рабочей силе. Они будут обобщены, по всем будет установлена объективность заявки. Согласуем и внесем их в Правительство РФ на утверждение. Позиция у нас одна, и разногласий между правительством Москвы и ФМС нет. Москве нужны мигранты – но в количестве, действительно необходимом для выполнения работ, нужных городскому хозяйству. С условием, что есть еще и внутренний рынок труда, есть защита наших сограждан, которые не должны оказаться в худшем положении при засилье рабочей силы из-за рубежа. Вот этим-то, очевидно, и нужно руководствоваться, когда завершается формирование квот для иностранцев.

Ситуация на наших дорогах воистину катастрофическая. Все стали ездить буквально поперек. Иные водители – и профессионалы, но еще более любители – то и дело создают аварийную обстановку, выезжая на встречную полосу, несся сломя голову на красный глаз светофора, гоня по обочинам и даже тротуарам.

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) уже проявляет весьма серьезную обеспокоенность ситуацией на российских дорогах: наша страна лидирует в мире по количеству случаев травматизма и смертности в дорожно-транспортных происшествиях. Большинство этих случаев происходит по вине водителей из-за элементарного несоблюдения правил дорожного движения.

За 2006 год на дорогах России только официальной статистикой зарегистрировано свыше 45 миллионов правонарушений – от проезда на красный свет и неправильной парковки до управления автомобилем в пьяном (порой совсем непотребном!) состоянии. Неудивительно, что около 300 тысяч человек получают увечья разной степени тяжести. Это население целого города! В авариях на наших дорогах ежегодно гибнут около 35 тысяч человек. По смертности на дорогах мы, по данным ВОЗ, отстаем теперь только от стран Азии и Африки.

Статистические данные о количестве жертв в результате аварий на доро-



ДОРОГА КАК ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Евгений РОЙЗМАН,
член Комитета Государственной думы РФ
по безопасности

Вопиют: хамству на дорогах, чрезвычайному самым серьезным последствиям, должен быть положен конец. И первым шагом к этому может стать ужесточение штрафных санкций за нарушения ПДД. С этим убеждением Совет Федерации недавно одобрил закон, дающий такую возможность. Одним из его разработчиков был я, и как показало голосование и в Госдуме, и в Совете Федерации, большинство парламентариев его поддерживает.

Давно уже было необходимо решительно бороться с хаосом, который творится на дорогах. Нужны были санкции, которые бы отвечали степени тяжести нарушений. Поэтому ужесточение административной ответственности за нарушения ПДД – путь абсолютно необходимый.

Прежде всего увеличен с 1-1,5 до

5 тысяч рублей штраф за управление автомобилем человеком, лишенным водительских прав. За это правонарушение впервые предусматривается и административный арест на срок до 15 суток. Передача управления машиной лицу без прав будет караться штрафом в размере 2,5 тысячи рублей (вместо нынешних 300-800 рублей). Остается, правда, неизменной санкция за пребывание за рулем автомобиля в состоянии алкогольного опьянения: она подразумевает лишение права управления транспортным средством на полтора года. Однако при этом точно прописывается, что понимается под состоянием опьянения: наличие абсолютно этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 миллиграмма на литр выдыхаемого воздуха. Такое содержание ал-

коголя приблизительно соответствует бокалу вина. Для водителей, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и при этом ранее лишенных прав по какой-либо причине, устанавливается штраф в размере 5 тысяч рублей или административный арест сроком до 15 суток. Сейчас в КоАП РФ отсутствует совокупная ответственность за данное правонарушение. Не меняется, впрочем, наказание за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения: оно приведет к лишению водительских прав на полтора-два года.

Как говорится, по полной получат теперь невнимательные водители, число которых явно множится на наших дорогах. В частности, введены повышенные дифференцированные штрафы за превышение установленной скорости. Выезд на велосипедные и пешеходные дорожки, выезд на встречные трамвайные пути и выезд на встречную полосу движения наказываются лишением водительских прав. Разговоры по телефону за рулем без устройства «свободной руки» также чреватые штрафом. Как и езда без техосмотра. Seriously возрастет штраф для тех, кто проедет на красный сигнал светофора. Повышается

штраф за вождение с непристегнутым ремнем безопасности. Отмечу, что, согласно мировой статистике, из 100 погибших пассажиров 85 остались бы живы, будь они пристегнуты ремнем безопасности. Наконец, устанавливается штраф за перевозку опасных грузов без специального разрешения.

Закон направлен на подпись Президенту РФ. После подписания президентом нововведения вступят в силу с 1 января 2008 года.

Не сразу, конечно, но это должно помочь изменить ситуацию. Из-за высоких штрафов хотя бы часть автомобилистов, возможно, станет более дисциплинированной в соблюдении правил дорожного движения. Повысится ответственность не только автомобилистов, но и ГАИ, дорожных служб. Наконец, повысится ответственность пешеходов.

Впрочем, полностью нормализовать обстановку на наших дорогах только с принятием этого закона, конечно же, не удастся. Решение этой проблемы должно быть комплексным, по крайней мере в трех направлениях. Помимо увеличения штрафов это повышение профессионализма работы сотрудников ГИБДД и улучшение в целом дорожной инфраструктуры.



ИСПЫТАНИЕ НА РАЗРЫВ

Вадим МАРКУШИН,
журналист

На прошлой неделе вопрос о статусе Косова был возвращен на круги своя – в Контактную группу международных посредников (Великобритания, Германия, Италия, Россия, США, Франция) – и рассмотрен на заседании в Вене. Произошло это после того, как Москва, воспользовавшись правом вето в Совете Безопасности ООН, воспрепятствовала принятию проекта резолюции в пользу косовских албанцев.

Состоявшийся в австрийской столице обмен мнениями был посвящен определению мандата и модальности новых переговоров между Белградом и Приштиной. Речь также шла о возможном формировании тройки посредников в составе представителей России, Европейско-

го союза и США. Когда конкретно могут начаться новые переговоры по Косову, пока остается неясным. По одной информации, в сентябре, по другой – позже. Очевидно лишь то, что предложение западных стран ограничить их продолжительность четырьмя месяцами встречает несогласие России, считающей установление искусственных сроков неприемлемым для поиска компромисса.

Западные партнеры, в свою очередь, обвиняют Россию в искусственном затягивании процесса юридического отделения Косова от Сербии, утверждая, будто цель Москвы – добиться универсализации права наций на самоопределение, вплоть до отделения и образования собственного государства.

Между тем российская сторона указывает на необходимость отказа международного сообщества от двойных стандартов и принятия единого для всех правила в подобных ситуациях. Либо территориальная целостность, либо «парад суверенитетов». Москва отвечает: нет, Косово и, к примеру, Южная Осетия – это «две большие разницы». Однако в чем именно заключается разница, никто толком объяснить не может. И это естественно, потому что никакой разницы и нет.

Москву призывают согласиться с планом Мартти Ахтисаари и таким путем заработать ценные для себя политические очки. Но это не иное, как попытка «канализировать противника», то есть заставить его двигаться в невыгодном для него направлении. Никаких очков, никакого авторитета Москва не заработает на политике уступок. Наоборот, сдача позиций укажет лишь на слабость нервов российской дипломатии, и это впоследствии будут учитывать ее улыбочивые соперники.

К месту тут процитировать Юнну Мориц: «Когда идет Россия на уступки, ей череп пробивают молотком – на деньги стран, желающих раздробить Россию, не съедобной целиком». И это правда.

Согласиться с планом Ахтисаари – значит одобрить бомбовые методы НАТО в решении территориальных проблем. То есть принять, так сказать, за основу натовскую технологию посредничества: сначала оказание одной из спорящих сторон силовой поддержки, а потом переход к дипломатическому этапу переговоров, давления и выкручивания рук. Хороша технология!

Кстати, повторное обращение к услугам Ахтисаари в качестве посредника сегодня выглядит маловероятным, полагают многие наблюдатели. В первую очередь имея в виду нежелание сербов иметь дело с его кандидатурой. Говорят, в сербской печати были даже утверждения, что Ахтисаари имел связь с албанской мафией и получал от нее деньги.

На прошлой же неделе абсолютным большинством голосов депутатов Народной скупщины Сербии была принята резолюция, в которой

заявлено, что Сербия будет рассматривать Косово только как составную часть своей территории. Этой провинции предоставляется самая широкая автономия, а право населения на самоуправление гарантируется и контролируется международное сообщество. Такова суть позиции, с которой Белград выходит на новый раунд переговоров по статусу своей южной провинции.

Выступивший перед депутатами сербского парламента президент Борис Тадич указал на то, что единая государственная политика по косовскому вопросу гарантирована поддержкой определенной части международного сообщества, прежде всего России. По словам главы государства, несмотря на перенос переговоров в международную Контактную группу, весь процесс должен продолжаться под эгидой ООН, а конечное решение о статусе Косова вправе принять лишь Совет Безопасности.

В свою очередь, премьер-министр Воислав Коштуница заявил, что Сербия «не приемлет угроз албанских сепаратистов», прямо говорящих о возможности нового всплеска «этнически мотивированного» насилия в Косове. Он считает,

что международное сообщество должно дать им «ясный и решительный ответ», а Белград объявит незаконной любую попытку в одностороннем порядке провозгласить независимость Косова.

В создавшейся ситуации Вашингтон не спешит с признанием независимости Косова. Иначе говоря, он пока не рассматривает возможность одностороннего признания независимости этого образования. Госдепартамент уточнил свою позицию на следующий день после визита в Вашингтон делегации албанского правительства Косова, в ходе которого представители Приштины заверили Кондолизу Райс, что не собираются провозглашать край суверенным государством в одностороннем порядке.

Подтверждая в пятницу позицию России, Владимир Путин на церемонии вручения верительных грамот послан ряда государств сказал, что «народ Сербии отстаивает суверенитет и территориальную целостность своей страны» и что «мир в Европе не может строиться без учета основополагающих норм международного права, в том числе принципов хельсинкского Заключительного акта».