

М ИНФОРМ
БЮРО

ЧТОБЫ НЕ УШЛА
ПОД ЗЕМЛЮ МОСКВА

По заказу коммунальных служб будет проведено геофизическое обследование улично-дорожной сети Москвы.

На вероятность просадки грунта обследовать решено около 170 наиболее опасных участков. В первую очередь анализ проведут в центре (улицы Б.Дмитровка, Б.Ордынка, Б.Почтовая, Б.Лубянка, Моховая на всем протяжении, Мясницкая, Новый Арбат, Покровка), на проспектах Мира и Кутузовском, а также на площадях – Калужской, Лубянской и Пушкинской. Кроме того, тревогу вызывают Земляной Вал, проспект Буденного, Большая Черкизовская улица, Варшавское, Каширское и Ленинградское шоссе, Ленинградский и Ленинский проспекты, проспект Вернадского, Москворецкая набережная. Геофизическое обследование пройдут и несколько развязок на МКАД и третьем транспортном кольце. Завершится обследование улично-дорожной сети до конца 2007 года. В дальнейшем проблемные объекты будут проверяться ежегодно.

СРЕДА, 25.07

ДО ШТРАФСТОЯНКИ
НЕДАЛЕКО...

К сентябрю в дополнение к пяти уже действующим штрафным стоянкам для хранения транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД, в столице планируется открыть еще одну – шестую. Об этом в четверг, 26 июля, сообщил глава Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов.

Новая стоянка для «отстоя» оштрафованного транспорта будет размещена в CAO - на 1-й Магистральной улице в районе станции метро «Полежаевская». Рассчитана она на 150 машиномест. Туда планируется вывозить машины, перемещенные эвакуаторами с нового 14-го маршрута, который пройдет по Ленинградскому проспекту от станции метро «Динамо» до станции «Сокол», а также по Волоколамскому и Ленинградскому шоссе. Открытие новой штрафстоянки позволит втрое сократить расстояние от мест эвакуации на Ленинградском проспекте, Ленинградском шоссе и Волоколамском шоссе до штрафного «отстоя».

ЧЕТВЕРГ, 26.07

ГОРОД ОПЛАТИТ
СНЕСЕННЫЕ ГАРАЖИ

Мэр столицы Юрий Лужков поручил правительству Москвы определить размер и порядок выплат компенсаций тем автовладельцам, гаражи которых будут снесены в ходе строительства четвертого транспортного кольца. Об этом сообщили в пятницу, 27 июля, в городской администрации.

По решению мэра, за владельцами гаражей, построенных более 15 лет назад, может быть признано право собственности на имущество. Владельцы гаражей, построенных до 1992 года, вправе также рассчитывать на компенсацию от города.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 27.07

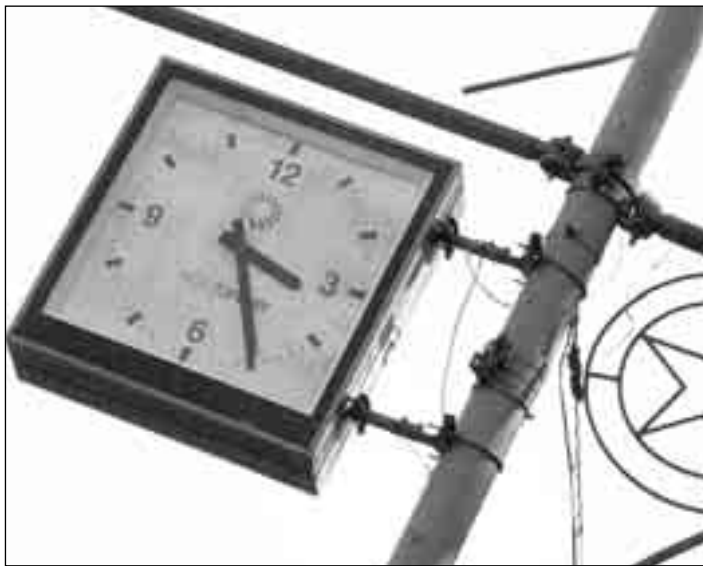


ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ДЕНЬ РОЖДЕНЬЯ
ЛЮБИТ ТОЧНОЕ ВРЕМЯ

Иногда, говорят, в городскую «службу времени» (оказывается, есть и такая в СГУП «Мосгорсвет») обращаются с жалобами на неудобства, вызываемые уличными часами. Я в эту службу никогда не обращался. Но часто ходил, например, на Новый Арбат мимо знаменитой «Праги». Всегда озадачивался тем, что по установленным около здешнего подземного перехода часам трудно определить не то что точное, вообще нормальное время!

На днях иду. Эти самые часы ходят, как на Кремлевских башнях, – минута в минуту. Почему? Оказывается, раньше здешние часы не имели автономного механизма, а время устанавливалось по сигналу из единого центра. Если повреждался центральный электропровод, часы останавливались, давали сбои. Теперь таких ситуаций просто быть не может. Эти часы у Нового Арбата, как и все прочие по городу, ходят будут строго по эталону времени.

Ко Дню города в столице реализуется масштабная программа замены и ремонта всех уличных часов. Отслужившие свой век старые механизмы меняют на более современные и надежные.

Сейчас в целом по городу установлено 853 единицы уличных часов. И старого образца, появившихся к Олимпиаде-80, и нового, более позднего образца, – рассказывает начальник производственной «службы времени» СГУП «Мосгорсвет» Валерий Волков. – За прошлые полтора года были установлены 400 единиц. Еще 200 единиц намечено установить на нынешний год, завершив эту программу ко Дню города. А еще 200 единиц планируются к установке ко Дню города в 2008 году.

За уличными часами – глаз да глаз: иногда ломаются, иногда меняют адреса, иногда их просто надо перевесить со старого бетонного столба на новый металлический. Всем этим активно занимается

сейчас «служба времени» Мосгорсвета.

Бригада из пяти человек с задачей обычно справляется быстро. Для нее это обычное дело. Циферблат свинчивают, прикрепляют к крану, и через несколько минут «несвободного полета» он оказывается на новом месте. «Кстати, стрелки часов на время всей этой работы не замирают ни на секунду», – обращает наше внимание Василий Шпилковский, начальник участка уличной часофикации «службы времени» Мосгорсвета.

Сейчас по городу осталось около 80 старых часов, требующих замены. Остальные – нового поколения. Впрочем, и они требуют ремонта. В мастерской Мосгорсвета о секундах не думают свысока. Здесь скрупулезно чинят механизмы. Меняют лампы подсветки. Хлопот мастерам часовых дел прибавляют вандализм и хулиганы: уличные часы бьют. Так что тут же ликвидируют и следы вандализма.

Все неполадки ремонтируют в центральной мастерской «службы времени». Через руки здешнего мастера Юрия Чудинова, старейшего работника мастерской, за долгие годы работы прошли тысячи часовых механизмов. Вот и сейчас он ремонтирует все две сотни часов, которые должны показывать точное время Дня города. Есть среди них и уникальные – самые большие в городе, метр двадцать сантиметров на метр сорок сантиметров. Такие в городе – единственные – на Открытом шоссе. Экспериментальный вариант, дизайн в стиле ретро, но появились в XXI веке. Будут установлены ко Дню города.

Срок службы уличных часов – 12 лет. Время идет, меняются и оформление, и механизмы. Старые круглые часы – уже история. На смену тяжелым металлическим часам приходят пластиковые, более надежные. К 860-летию основания Москвы 1-2 сентября все корпуса уличных часов будут оснащены автономными механизмами. И уличные часы по-настоящему станут часами. Кроме того, по требованиям ГИБДД новыми часовыми механизмами оснастят все высотные рекламные конструкции.

В «службе времени», руководимой В. Волковым, говорят: город без часов невозможен. Если их не будет, ход истории замрет.

Геннадий
АЛЕКСАНДРОВ

ЖИЛКОМХОЗ МОДЕРНИЗИРУЕТ ТЕХНИКУ

Весьма серьезно обновить парк спецтехники, стоящей на вооружении столичных коммунальщиков, намерены городские власти. В этих целях принято постановление правительства Москвы, по которому для нужд жилищно-коммунальной отрасли уже к концу нынешнего лета будут приобретены десятки единиц новых перспективных машин, которые способны производить самые разные технологически сложные операции по уходу за городом. Речь, в частности, идет о закупке для городского хозяйства сразу 152 таких машин.

Почти треть этой техники (50 единиц) – мобильные снегоплавильные установки, способные растапливать снег прямо в пути, превращая его в воду, в ходе процесса движения по трассе.

Еще треть закупаемой техники (50 единиц) – универсальные вакуумно-уборочные машины компактного размера, способные качественно «пылесосить» дворы, а также прочие труднодоступные для крупногабаритных уборочных устройств участки дорог. Кроме того, многие другие виды сложных уборочных работ, необходимых для нормального состояния городских территорий, помогут осуществлять и шесть подметально-всасывающих автомобилей, запланированных к покупке в нынешнем году.

Наконец, весьма серьезное обновление ожидает парк дорожно-эксплуатационной техники. Во-первых, это 20 машин для укладки на дорогах перспективного износостойкого литого асфальта. Во-вторых, 10 передвижных машин-лабораторий, призванных улучшить контроль за состоянием автомобильных магистралей. Ну а в-третьих, будут закуплены сразу 10 универсальных скоростных дорожно-коммунальных машин для зимней уборки МКАД.

Известно, МКАД требует особого содержания. Новые машины, пояснили в Департаменте ЖКХиБ, и позволят эффективно выдерживать этот особый режим. Благодаря чему? Их основные технические характеристики и преимущество по



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

На последней выставке Доркомэкспо было представлено много новых машин и механизмов, которые поступят на вооружение коммунальщиков

сравнению с ныне используемой на МКАД техникой – возможность уборки снега на более высокой скорости и с лучшим качеством.

Обеспечивает такую возможность турбошестка автомобиля. Она имеет производительность вращения 1300 оборотов в минуту, причем на такой большой скорости снег через нее не перерываивает, как у обычных машин. Под эту щетку подается горячий воздух, специальные радары, которые фиксируют температуру дорожного покрытия, позволяют автоматически регулировать подачу противогололедных реагентов. Уни-

кальная система плуга, которая двигает снег, позволяет убирать его всего-навсего за один проход, делая сразу несколько операций: и сдвигание снежной массы, и сплошное прометание дороги, и обработку поверхности реагентами до чистого асфальта.

Для сравнения: сейчас на уборку одного сектора МКАД (27 километров в одну сторону) используется порядка 13 машин. После того как перспективная техника поступит коммунальщикам, число дорожных машин на уборку и содержание одного сектора сократится более чем вдвое.

На приобретение новых машин из бюджета города планируется выделить серьезные средства – более миллиарда рублей. Предполагается закупать машины производства Швейцарии. Известно, швейцарская коммунальная техника уже довольно неплохо зарекомендовала себя на обслуживании серьезной транспортной артерии – МКАД. Того же коммунальщики ждут и от универсальных скоростных уборочных машин. Закупки их, сообщили в Департаменте ЖКХиБ, будут осуществляться строго по конкурсу.

Александр
ГЕНИН