

Устранять возгорания в типовых домах наши пожарные умеют неплохо, а вот заткнуть пламя, разгоревшееся на 23-м этаже небоскреба, - это дело не такое привычное. Но в четверг, 26 июля, им представился случай проверить свою готовность действовать в подобной ситуации. На территории комплекса «Москва-Сити» прошли пожарно-тактические учения МЧС России.

По тактическому замыслу, на 23-м этаже делового комплекса начался пожар, и находившиеся там люди оказались заблокированными на самой крыше дома. Ситуация еще более осложнялась тем, что по каким-то причинам в здании отказал водопровод и пожарным пришлось забирать воду из Москвы-реки, находящейся в нескольких сотнях метров от места возгорания.

- Здания в Москве становятся все выше и выше, и мы обязаны поспевать за темпом строительства, - говорит начальник службы пожаротушения г. Москвы Евгений Чернышев. - Эти учения - только один из этапов подго-

брендспойтов от пожарного судна к месту возгорания. Метрах в пятидесяти от здания расположился штаб, откуда по радиации указанию. Хотя настоящего огня, конечно, никто не разжигал, ды-

ла полностью собрана. Пожарные удивлялись своим спокойствием. Создавалось впечатление, что они уже сто раз проводили такие операции, хотя до этого у них не было возможности потренироваться на такой высоте.

ходился на соседнем двадцатитажном здании, где была организована точка для натягивания косоугольной системы спасения и приема пострадавших. Всего нами было «спасено» три манекена.

Несмотря на то что за учениями следило огромное количество народа, самые важные моменты все-таки оказались скрыты от посторонних глаз. О том, что же происходило внутри здания, поведал Е. Чернышев:

- Пожарные проводили на верхние этажи звенья конструкции брендспойтов, затаскивали туда противогазы - эта работа требует огромных физических усилий. Также там проводились мероприятия по спасению людей. Несмотря на непогоду, все задачи были выполнены на хорошем уровне. Но надо понимать, что, каких бы хитростей и трудностей мы ни придумали на учениях, в жизни все равно будет сложнее. Хотя сегодня мы готовы работать и при проливном дожде, и при сильных морозах.

Сборы пожарных расчетов в обратную дорогу заняли даже больше времени, чем сами учения. Борцы с огнем неторопливо укладывали брендспойты, подшучивая друг над другом. Теперь им можно расслабиться, ведь свое дело они сделали и показали всем, что могут справиться с огнем как на земле, так и высоко над ней.

Сергей НАСТИН
Фото автора

А МЫ ПОЖАРНЫЕ-ВЫСОТНИКИ...

товки подразделений к работе на комплексе высотных зданий. Мы не проводили никакого специального отбора людей, участвующих в сегодняшней операции. Это те, кто находился на дежурстве в данное время. Мы готовим всех к возможности подобного происшествия. К сожалению, нам не повезло с погодой: низкие тучи и моросящий дождь не позволяют использовать спасательный вертолет, который мог бы очень помочь.

...Чем ближе к началу учений, тем гуще становился мрак, а мелкий дождик превращался в настоящий ливень. Но трудности, по-видимому, только раззадоривали огнеборцев. Ровно в десять часов вечера подразделение получило команду начинать, и я увидел, как одна за другой к комплексу подъезжают красно-белые машины, из которых выбегают люди в серых и оранжевых комбинезонах. Одни мчались на крышу к манекенам, имитировавшим пострадавших, другие прокладывали путь для



ма в воздухе было предостаточно. Таким образом, условия были максимально приближены к реальным.

Уже через десять минут после начала работы из здания появились первые «спасенные» манекены. Они были спущены вниз по канатам в сопровождении спасателей. Сложная конструкция для доставки воды на самые верхние этажи к этому времени также бы-

ла полностью собрана. Пожарные удивлялись своим спокойствием. Создавалось впечатление, что они уже сто раз проводили такие операции, хотя до этого у них не было возможности потренироваться на такой высоте.

По времени, как и планировалось, устранение огня заняло полчаса. А уже на земле участники учений скромно комментировали проделанную работу.

- Сложности нам доставили лишь погодные условия, - заявил начальник дежурной смены Константин Возжин. - Наше подразделение подготовлено достаточно сильно, поэтому других проблем не возникало. Сам я на-

АВГУСТ - ПОРА ПРЕДЗИМЬЯ

Традиционное оперативное совещание Комплекса городского хозяйства провел руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов.

Было отмечено, в частности, что подготовка жилищного фонда к эксплуатации в зимних условиях ведется с некоторым опережением графика. На 27 июля паспорта готовности подписаны по 24 459 строениям. В целом задания выполняются всеми административными округами столицы. Однако у Мосжилинспекции есть претензии к качеству работ. На минувшей неделе по 116 строениям Мосжилинспекция не подписала паспорта готовности с первого предъявления. Оформлено 54 протокола о привлечении к административной ответственности организаций, допустивших нарушения при подготовке жилищного фонда. Конкретные адреса переданы в префектуры для принятия мер.

Комментируя ситуацию, Артур Кескинов отметил, что именно август является наиболее сложным периодом подготовки к зиме.

- Сейчас будут всплывать все проблемные вопросы, - сказал он. - Особенно это касается ведомственного фонда, домов ТСЖ и т.д. Тепловые комиссии префектур должны особенно внимательно отнестись к этому. Наверняка есть вопросы, которые нужно решать на городском уровне. Поэтому Департамент ЖКХиБ, являясь координатором этой работы, должен выносить на Комплекс городского хозяйства вопросы по тем объектам, состояние которых вызывает озабоченность.

Подготовка уборочной техники к работе в зимний период, по данным Департамента ЖКХиБ, идет в соответствии с графиком. Всего необходимо подготовить 5699 единиц, на 27 июля подготовлено 3094 единицы техники.

Продолжаются ремонтные работы на улицах и магистралях столицы. На 27 июля на 245 объектах из запланированных 314 капитальный ремонт дорожного покрытия завершен. В настоящее время работы ведутся на 49 объектах капитального ремонта. Ближится к завершению текущий ремонт дорог большими «картами». Он уже выполнен на 645 объектах, в работе сейчас остаются 9 объектов.

Программа комплексного благоустройства городских территорий в среднем выполнена административными округами более чем на 80 процентов. По данным ОАТИ, на 27 июля принято комиссиями 1373 объекта, еще на 1112 работы продолжаются. На первом и втором этапах программы ОАТИ выявила нарушения на 144 объектах благоустройства. На 122 объектах они устранены, 22 двора остаются на контроле. В настоящее время идут проверки третьего этапа, которые охватили уже восемь округов. Есть претензии к благоустройству 53 дворов.

- Замечания те же, что были на первом и втором этапах, - отметил первый заместитель начальника ОАТИ Дмитрий Семенов, - вытопанные газоны, разбитые декоративные ограждения и малые архитектурные формы. Много замечаний по состоянию дорожного покрытия на дворовых территориях.

Как подчеркнул Артур Кескинов, первостепенное внимание должно уделяться качественным параметрам благоустройства.

В соответствии с данным ранее поручением Департамент ЖКХиБ совместно с ОАТИ и ГИБДД проводит проверки состояния дорожной разметки. Проверено восемь округов, наибольшее количество замечаний зафиксировано в САО, СВАО и ЮЗАО.

По данным МЧС, на водоемах столицы за неделю погибли 8 человек, столько же было спасено. Всего же с начала года на воде погибли 127 человек.

Петр ПОЛЫНОВ

ЗНАК ПАМЯТИ И БЛАГОДАРНОСТИ

Э то позже истребительная группа «Нормандия» станет гвардейским, Витебским, дважды Краснознаменным, орденов Суворова и Почетного легиона коалиционным 18-м авиаполком «Нормандия-Неман». А осенью 1942 года она только формировалась. 65-летие этого события было решено увековечить в скульптурной композиции, изображающей французского и советского летчиков, идущих по взлетной полосе. Появится скульптура нынешней осенью в Краснокурском сквере в районе Лефортово (ЮВАО). Уже известна дата церемонии открытия памятника - 29 сентября.

Почему же именно в Лефортово ставится памятник?

- На Введенском кладбище были похоронены французские авиаторы, погибшие на фронтах Великой Отечественной, - пояснил префект ЮВАО Владимир Зотов. - И хотя в 50-60-е годы прошлого века их останки перевезены на родную землю, мемориальные надгробия на кладбище сохраняются до сих пор.

Вспомним: в конце 1941 года председатель Национального комитета Свободной Франции генерал Шарль де Голль заявил, что война СССР с Германией решает судьбу мира, добавив, что больше всего он хотел бы, чтобы французы сражались против немцев вместе с советскими войсками. В начале 1942 года советское правительство дало согласие на направление в нашу страну группы французских пилотов и техников. На авиационной базе в Ливане началось формирование добровольческой истребительной группы, названной именем сильно пострадавшей от фашистской оккупации провинции - «Нормандия». 28 ноября 1942 года 15 летчиков, 39 техников и четыре штабных офицера прибыли в город Гурьев, а затем перебазировались в Иваново, где до марта 1943-го проходили обучение и тренировки. В апреле «Нормандия» вошла в состав 303-й Смоленской истребительной авиационной группы. Эскадрилья особо отличилась в Орловско-Курской битве, летчики-союзники принимали активное участие в освобожде-

нии городов Спас-Деменск, Ельня, Смоленск, Витебск, Борисов, Минск, Каунас, Вильнюс и других. Четверо летчиков удостоились звания Героя Советского Союза.

Памятник в честь легендарного летного соединения (автор - скульптор из района Люблино Виктор Суровцев) 22 сентября прошлого года открыт в пригороде Парижа Ле Бурже. В церемонии участвовали президенты двух стран - Владимир Путин и Жак Ширак. Приглашения на открытие лефортовского монумента, изготовливаемого под руководством народного художника России Андрея Ковальчука, посланы Владимиру Путину и Николаю Саркози.

- К событию будут приурочены разнообразные социальные мероприятия: выставки, конференции, просмотр кино- и видеофильмов, - сообщил Владимир Зотов, - в школе № 776 Рязанского района появится центр французской культуры, а в школе № 1209 в Кузьминках - музейная комната в честь авиаконки.

Владимир ПОТРЕСОВ

Н ынешнее неплохое состояние объектов Лефортовского парка - во многом заслуга префектуры Юго-Восточного округа и правительства Москвы. Бережное отношение к окружающей среде, забота об интересах горожан, финансирование памятников культурного наследия позволило сохранить уникальный исторический заповедник. Но территория парка достойна лучшего.

ЛЕФОРТОВО: ИЗ ВЕКА В ВЕК



ФОТО ВЛАДИМИРА ПОТРЕСОВА

Такое мнение руководитель Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия Борис Боярсков высказал в минувшие выходные во время осмотра дворцово-паркового ансамбля «Лефортово»: Екатерининского дворца, Вдовьих домов, церкви Петра и Павла, Фельдшерской школы и других объектов заповедника. Сопровождала Бориса Боярскова и его заместителя Анатолия Вилкова директор Московского государственного объединенного музея-заповедника Людмила Колесникова.

Правительство Москвы представило в Федеральную службу по надзору в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия концепцию развития территории. Проект, рассчитанный на пять лет, предполагает комплексную реконструкцию, что позволит вернуть ансамблю первоначальный исторический вид, восстановить естественное движение воды по системе прудов и каскадов. Как считает Людмила Колесникова, реализовать проект полностью можно в случае проведения полномасштабных восстановительных работ, в том числе на территории Екатерининского дворца. Но сейчас территория дворца отгорожена забором, поскольку здесь расположена Академия бронетанковых войск.

Борис Боярсков признал наличие проблем хозяйственного взаимодействия между организациями.

- Парковый комплекс - это живой организм, - считает он. - При осмотре Екатерининского дворца мы видели, что вследствие неправильно организованного водоотвода фундамент разрушается. Руководство академии многое делает для сохранения дворца, но материальные средства у нее ограничены. Между тем уже есть опыт реконструкции памятников культуры в музеях-заповедниках Коломенском и Царицыне, его перенимают многие субъекты Российской Федерации. Когда экономика страны на подъеме, есть возможность делать в этом направлении как можно больше.

Территория Лефортовского парка долгое время не имела концепции развития. Здания переходили из рук в руки, ведомства не были заинтересованы в их сохранности. Часть территории парка бездумно застроена, в том числе гаражами.

Александр ВОЛКОВ

СМ ИНФОРМ БЮРО

ЧП НА МОСКВЕ-РЕКЕ

Спасатели, службы водоканала и экологи в субботу, 28 июля, проводили работы по очистке Москвы-реки и береговой линии в районе строительства моста из Крылатского в сторону Мневников на северо-западе города.

Загрязнение было зафиксировано около 14.00: рабочие, строящие мост, слили в Москву-реку сотни литров краски. В результате в воде образовалось пятно площадью около 300 квадратных метров. Очистка заняла несколько часов. На руководителей строительства наложено административное взыскание.

СУББОТА, 28.07

И НЕПТУН, И ПИРАТЫ, И ДАЖЕ ЧУДО-ЮДО

В воскресенье, 29 июля, столица отметила День ВМФ России. Праздничные мероприятия прошли в парке им. Горького, Коломенском, Сокольниках, Царицыне. А на озере Белое (ВАО) Косинский морской клуб организовал «День Нептуна». Там состоялось театрализованное представление с участием Нептуна и его свиты, Чуда-Юда болотного с пиратами, а также основателя Косина воеводы Букала. Завершился праздник катанием по озеру.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29.07

ДО СТРОГИНА - НА МЕТРО

Станцию «Строгино» Митинско-Строгинской линии метрополитена планируется открыть для пассажиров 24 декабря, сообщил начальник столичной подземки Дмитрий Гаев в понедельник, 30 июля, журналистам после торжественной церемонии завершения проходки второго перегонного тоннеля от станции «Кунцевская» до станции «Славянский бульвар». По словам Д. Гаева, действующая Филевская линия будет заканчиваться станцией «Кунцевская», а станции «Молодежная» и «Крылатское» перейдут в состав новой линии.

В скором времени очередной проходческий щит выйдет на станцию «Строгино». Останется пройти последний участок тоннеля Строгинско-Митинской линии от станции «Славянский бульвар» до станции «Парк Победы», завершение проходки которого намечено на октябрь 2007 года. Станция «Славянский бульвар» на Митинско-Строгинской линии будет открыта в первом квартале 2008 года, а до этого времени поездка до «Строгино» будут проезжать «Славянский бульвар» без остановок.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 30.07

ГОРЬКИЙ ВЕРНЕТСЯ НА МЕСТО

До сентября 2007 года памятник писателю Максиму Горькому будет полностью отреставрирован, сообщили в пресс-службе Комитета по культурному наследию во вторник, 31 июля. Проектная документация для проведения реставрационных работ согласована, и 9 июля Москомнаследием выдано разрешение на производство работ.

В пресс-службе подчеркнули, что реставрация идет полным ходом. Памятник будет возвращен на площадь Тверской Заставы сразу после завершения ее реконструкции.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 31.07