

Ровно месяц остался до «самого московского» праздника - Дня города. В нынешнем году он отмечен светом своеобразного юбилея: Москве - 860 лет. По традиции в этот день город будет чествовать своих мастеров - людей, которые достигли профессиональных высот, преуспели в труде и тем самым вносят весомый вклад в развитие и процветание столицы. Прежде чем произойдет награждение, им приходится преодолеть целый каскад конкурсов мастерства, помериться силами с коллегами. Конкурс - это всегда борьба: трудная, напряженная, захватывающая. Но кто бы ни победил в этих состязаниях - всегда выигрывает Москва, выигрывают москвичи.

## В ПОЕЗДЕ МЕТРО МОЖНО СПАТЬ СПОКОЙНО

Обстановка напоминала вступительный экзамен: шестнадцать человек расположились за столами, на каждом из которых лежали лишь ручка да лист белой бумаги. После короткого разъяснения руководитель экзаменационной комиссии председатель дорожного комитета профсоюза на Московском метрополитене Николай Никольский поручил раздать запечатанные конверты с заданиями. Так в учебно-производственном центре Московского метрополитена на Варшавке начались решающие испытания ежегодного общегородского конкурса профессионального мастера «Машинист метрополитена».



ФОТО АНДРЕЯ НИКОЛЬСКОГО

Вообще, машинисты соревнуются с апреля по июль в два этапа. Вначале выбирается лучший машинист в каждом депо Московского метрополитена. На этом, первом этапе, участников конкурса, занявших второе и третье места, награждают, и они получают возможность досрочно повысить квалификационный уровень. А к участию во втором этапе конкурса допускаются лишь победители первого этапа. Всего таких в столице пятнадцать - от каждого депо, а еще один - машинист Бутовской линии легкого метро.

На теоретическом экзамене второго этапа соискатели в конверте получили для размышления 25 вопросов, причем каждый из них снабжен пятью альтернативными вариантами ответов. Время экзамена - полчаса. Правильные ответы машинистов - баллы к результатам первого экзамена второго этапа конкурса: практический опыт. Этот экзамен прошел накануне в электродепо «Варшавское». Ни один из 16 соискателей также не был оповещен о том, какие реальные знания придется продемонстрировать. Например, одно из двух заданий предполагало решение сложной нештатной ситуации: буксировку состава, застрявшего в тоннеле (сцеп вспомогательного состава с неисправным). Второе задание - неукоснительное соблюдение последовательности действий в обычной ситуации.

Конкурсы профессионального мастерства машинистов проводятся на Московском метрополитене с 1998 года, - рассказал мне 1-й заместитель начальника службы подвижного состава Московского метрополитена Геннадий Теплухин, - и каждый раз придумываем что-нибудь новое. Ведь и техника изменяется, и задачи усложняются. Важно, что каждый год количество участников увеличивается. В этом году, например, на конкурс подано было 219 заявок.

- А как, - интересуюсь я, - вы сегодня оцениваете уровень подготовки машинистов?

- Вот смотрите: максимальное число баллов, которые можно набрать в практической части конкурса - 25. До нынешнего года такой суммы не набирал никто. А в этом году наш машинист Владимир Зайцев справился с заданием без единой помарки и набрал 25 баллов. Это своего рода символ общего повышения качества подготовки машинистов.

К 12 августа комиссия подсчитает результаты теоретической части, эти баллы приплюсуют к достижениям в практической работе и выявят трех обладателей призовых мест. Победители конкурса получат денежные премии правительства Москвы в рамках конкурса «Московские мастера», которые составят соответственно 150, 100 и 70 тысяч рублей. Кроме того, победителям присвоит следующий класс квалификации.

Награждаться победители будут в День города.

**Владимир ПОТРЕСОВ**

**П**редставьте, что нужно убрать кучу земли или мусора от стены, например, мраморной. Нельзя оставить на ней ни царапины, а действуешь вслепую. Расчет идет на сантиметры. Вот здесь, с ведром, и покажешь, насколько точно можешь работать ковшем.

В этой номинации «Виртуозное владение погрузчиком» победил Алексей Карпенко, представитель ООО «Палард».

Конкурс водителей погрузчиков - очередная премьера «Московских мастеров». В год своего десятилетия эти соревнования, поднимающие престиж многих необходимых городскому хозяйству рабочих профессий, пополнились несколькими новыми специальностями. Городской финальный этап конкурса «Водитель погрузчика» прошел на полигоне возле ГОУ УЦ «Профессионал». Место выбрано не случайно: почти все 22 участника финального этапа из 12 организаций и предприятий в свое время учились, повышали мастерство именно здесь, в «Профессионале». Начальник отдела комплектации учебных групп Виктор Маланин говорит:

- У нас нет каникул - слишком много желающих поучиться или переехать. Вот сейчас лето, но уже начинаются занятия в новой группе.

Перед торжественным открытием конкурса он показывал площадки, где будут проходить соревнования. Их четыре - по видам техники. Участники тянут номера, под которыми будут выступать, а члены судейской комиссии облачаются в ярко-салатовые жилеты, теперь их видно издали. Дана готовность номер один, члены жюри разошлись по рабочим местам. Заместитель председателя жюри Игорь Бурков, начальник сводно-аналитического отдела Мосгостехнадзора, все-таки выбрал минутку для короткого интервью. Он рассказывает:

- Погрузчики - техника очень серьезная. Вы заметили, что участники люди зрелого возраста? Настоящий профессионал-водитель получается через несколько лет работы на разных видах погрузчиков. А их более двухсот! Вроде функция у всех одна - перенести груз с одного места на другой, но груз-то может быть разный: поддоны, сыпучие материалы, лес и т.д. И работать приходится в разных условиях: в узких проездах, в магазинах, на стройках... Вот и на нынешнем конкурсе представлены разные типы погрузчиков: вилочный, экскаватор, грейдерный. Самой большой проблемой в организации

## ВИРТУОЗЫ НА ГРЕЙДЕРЕ

В таких конкурсах профессионализм необходим не только участникам, но и зрителям. Один из его этапов я расценила как остроумную придумку организаторов - чтобы сделать его более зрелищным, нужно было ковшем экскаватора подцепить за дужку ведра, наполненное водой, перенести его с одного пенька на другой. Ну может ли такое быть в реальной жизни? Опрометчиво я высказала вслух свое недоумение. И на меня обрушился шквал возражений от самих участников, наблюдавших за соревнованием:

конкурса было обеспечение явки участников, каждый из них в своей организации на вес золота.

...Начались соревнования среди водителей вилочных погрузчиков. Такие машины, совсем маленькие, очень маневренные, применяются на складах, в больших магазинах. Вот первый участник выехал как бы из гаража, приблизился к сложнейшим в ряды поддонам, захватил один из них. Он должен доставить его к полкам, поместить наверх, на второй ярус, потом снять и проделать все операции в обратном порядке. Мне кажется, что все выполняется четко, но члены жюри ставят минусы: сделал грубую ошибку - не дал сигнал в начале работы. Этот погрузчик движется очень тихо, и работать без сигналов, обозначающих движение, не имеет права.

На другой площадке соревнуются водители универсальных погрузчиков, которые широко используются в ЖКХ. Меняя насадки, такая машина может и снег сгребать, и подметать, и перевозить небольшие грузы. Здесь судит Александр Пименов, преподаватель ГОУ УЦ «Профессионал». Вот один из участников выписывает на площадке между легкими пирамидами «восьмерки»... Потом ставит машину на место и... неосторожно сбивает один из ограничителей. Александр Михайлович вписывает ему сразу три минуса. За что? Во-первых, не подал звуковой сигнал, во-вторых, не включил свет наверху, в-третьих, не обозначил пово-



ФОТО ОЛЕГА СЕРГЕЕВА

рот. Евгений Макеичев, представитель ЗАО «Трансстройсервис-1», со знанием дела объясняет, почему не просто управлять таким миниатюрным погрузчиком: у него не руль, а рычаги, подвижность колес ограничена, нужна особая сноровка. Сам Евгений очень быстро и красиво выполнил задание: навесил, отвез и снял поочередно четыре навески, уложился в отведенное время. Но победителем он стал в другой номинации - «За самые глубокие теоретические знания». А лучшим в номинации «За мастерство в управлении универсальным погрузчиком» стал Асад Халиулов.

Пожалуй, наиболее эффектное зрелище - соревнования на погрузчиках категории «Д»: мощных, громоздких на первый взгляд машинах с



ФОТО ОЛЕГА СЕРГЕЕВА

тяжелой навеской-грейдером. Их место - на трассах, в котлованах, на стройках, например, на тех, что ведет ОАО «МОЭК». Команда этого предприятия была весьма представительной. И открывал соревнования представитель МОЭК Николай Хандого. Он так лихо, на высокой скорости выделял «восьмерки» на своей огромной машине, что сорвал бурные аплодисменты всех присутствующих. По итогам конкурса он победил в номинации «За волю к победе».

Члены жюри, судьи так опереживали участников, что хотели бы наградить всех - каждый чем-нибудь отличился на этом конкурсе. Но правила есть правила, а дипломов всего три. Первое место занял Владимир Плехотнюк (ОАО «Инждорстрой»), второе - Виктор Разулин (ООО «Мехстройтехника»), кстати, он награжден и в номинации «Верность профессии», третье - Алексей Костырка (ООО «Палард»).

Это был заключительный, финальный этап, а до него соревнования в профессиональном мастерстве проводили на 52 предприятиях, в них участвовало более 100 специалистов, которые используют современные погрузчики. А сколько их товарищей-коллег болели за них, хотели бы померяться силами, блеснуть мастерством! Подобные конкурсы будут проводиться теперь каждый год, так что шанс есть у всех. Надо только доказать свое право быть лучшим.

**Наталья КРАСОВА**

## АВТОБУС ВОДЯТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

То, что этот конкурс не похож на другие, было понятно сразу. Вместо традиционных колонн, где пиджаки с иголки и яркие нарядные платья участников и участниц свидетельствовали, что на соревнование они вышли как на праздник, здесь зрители и болельщики увидели подтянутые команды мужчин в спортивных костюмах.

**П**осле приветствия победителей прошлого года они дружно, почти по-армейски двинулись маршем к месту соревнований. Так в минувшие выходные начался заключительный этап городского конкурса профессионального мастера водителей автобусов «Московские мастера - 2007».

Среди претендентов на звание лучшего не было ни одной женщины. Водитель автобуса остается чисто мужской профессией, поскольку физически тяжелая. Правда, дамы пытались освоить ее и еще несколько лет назад успешно трудились в 3-м, 4-м и 6-м автобусных парках. Но потом все же ушли...

А вот на импровизированных трибунах, сооруженных на территории Филевского автобустроллейбусного парка, где и проходил конкурс, женщин и детей было много - пришли поболеть за своих мужей и пап. Двенадцатилетняя Наташа Балаясова свесилась с турникета, ограничивающего площадку соревнований, пытаясь разглядеть, где команда ее отца. Сергей Балаясов, работающий начальником отдела билетного контроля, сам, правда, не участник соревнований, но тренер. А это, судя по реакции его семьи, ответственность не меньшая.

- Вон они, в черно-желтой форме! - мама Наташи Ирина показывает в дальний угол поля. - Ко-

нечно, мы очень переживаем. Раньше дома ждали результатов, а в этом году решили прийти, поддержать на месте.

Тем, кому жребий выпал демонстрировать мастерство не в первых рядах, действительно пришлось поволноваться. Ведь в конкурсе приняли участие команды всех восемнадцати автобусных парков, не считая хозяев - водителей Филевского автобусно-троллейбусного парка. Кроме того, на соревнование в Москву приехали водители автобусов из Подмосковья, Санкт-Петербурга, Ивановской области, а также Украины и Белоруссии.

- Интересно посмотреть, как у вас работают, - поделился Сергей Лоцицкий, который водит автобус в Киеве. - У нас на дорогах не так сложно, интенсивность движения намного меньше. А вообще-то я люблю в таких конкурсах участвовать - полезно посмотреть на стиль вождения других...

...Тем временем на площадке происходило то, чего в обычной жизни большинство москвичей не видят. Автобусы на огромной скорости, давая передний и задний ход, выделяли замысловатые фигуры, исполняя задание «круг». Потом неповоротливые на первый взгляд машины так демонстрировали «змеяку», что мог позавидовать даже любитель слалома. А еще был буквально ювелирный «въезд на стоянку» (за неточное выполнение

этого упражнения давали максимальное количество штрафных очков - 300), «бокс», «автоостановка», «колея», «тоннельные ворота», «линия стоп».

- Все без исключения водители, которые сегодня участвуют в конкурсе, - комментировал ход соревнований член жюри заместитель начальника отдела автобусного транспорта ГУП «Мосгортранс» А. Апарин, - прекрасно умеют выполнять все фигуры. Но на соревнованиях проявляется и дух соперничества, и нервность. Это иногда решает исход борьбы.

По условиям соревнования в каждой из команд один из участников должен быть не старше 27 лет. Они выступали в особой номинации «молодой водитель». А некоторые парки - например, 17-й - представили полностью молодежную команду.

- Волнуетесь? - интересуюсь у Р. Галимова, которому едва за двадцать.

- Нисколько! Я в 17-м парке уже три года работаю, в конкурсе второй раз участвую. Поборемся!

Накануне претенденты состязались в знаниях теории, правил дорожного движения, умении устранять неисправности машины. И хотя специалисты утверждают, что победа на этом предварительном этапе вовсе не гарантирует лидерства в итоге, получается, что ничего случайного в жизни не бывает. Так, первое место в первый день соревнований заняла команда 1-го автобусного парка - и она же завоевала «золото» в командном зачете. А В. Коновалову, одному из ее участников, досталась и «бронза» в личном зачете. Второе место получила команда 13-го автобусного парка, а третье - 16-го автобусного парка. В личном зачете лидировал С. Выборнов из 16-го автобусного парка, «серебро» получил А. Борисов из 13-го парка.

Команда-лидер получила переходящий кубок конкурса «Московские мастера» и почетную грамоту горкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Всем другим победителям достались почетные грамоты ГУП «Мосгортранс», денежные премии и подарки: велосипед, телевизор, автомагнитола, набор инструментов для водителя, цифровая камера.

**Татьяна ПОМЕЛОВА**