

СМИ ИНФОРМ БЮРО

ЭТО НУЖНО ЖИВЫМ!

Мэр Москвы Юрий Лужков запретил резко повышать цены на ритуальные услуги и не подписал постановление об увеличении расценок за услуги ГУП «Ритуал», сообщил пресс-секретарь мэра Сергей Цой в среду, 1 августа. Он отметил, что в ГУП «Ритуал» есть достаточно обширный прейскурант, в котором существуют как низкие, так и достаточно высокие расценки на услуги.

«Мэр Москвы Юрий Михайлович Лужков всегда последовательно и внимательно относился к социальной защите москвичей», — продолжил С. Цой. — Это происходило всегда, когда речь шла о повышении платы за услуги ЖКХ, за которые москвичи сегодня платят меньше половины, а большую часть взяло на себя правительство Москвы. Это касалось и ситуации, когда речь пошла о повышении цен на услуги МГТС. Мэр всегда выступал и против повышения цен на топливо. В этот раз Юрий Михайлович тоже встал на защиту простого москвича. Когда мэру доложили о новом прейскуранте ГУП «Ритуал», он резко заявил, что не позволит грабить москвичей».

Ю. Лужков поручил найти сбалансированные цены, которые были бы по карману москвичам.

СРЕДА, 1.08

Вы когда-нибудь видели френч «железного наркомана» Кагановича? Или костюм Ульянова-Ленина, в котором он приехал в 1917 году из Германии? Если нет, можете их лицезреть в Государственном историческом музее (ГИМ) на открывшемся в среду, 1 августа, выставочном проекте «Железные дороги России. Великий путь».

ДВИЖЕНИЕ С УСКОРЕНИЕМ

Выставка, которую организовала компания ЗАО «Консалтинг ТрансТелеком» при поддержке ОАО РЖД и Московской железной дороги, — юбилейная. 170 лет назад по 27-километровому маршруту Петербург — Царское Село проследовал первый в России поезд. Эта первая железная дорога общего назначения представлена в многочисленных экспонатах. Тут и расписание движения первых поездов. И первые железнодорожные билеты (они, оказывается, были латунные). И модели подвижного состава. Поезд ходил со скоростью всего 20 верст в час. Имел открытые вагоны, перевозил даже тех, кто желал ехать прямо в собственной карете. «Карета ставилась на открытую платформу, фиксировалась. Так человек и путешествовал — одновременно в карете и в поезде», — рассказывает главный научный сотрудник ГИМ Вера Бокова.

Следующая страница — введение в

эксплуатацию 27 сентября 1851 года первой железной дороги большой протяженности (около 650 километров) Петербург — Москва. Посвященную ей страницу открывают карты дороги, принадлежавшие лично императору Николаю I. В единственном экземпляре они писались вручную ежегодно. На каждой карте — обязательно акварельная картинка, соответствующая пункту назначе-



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ния поезда. «Есть свидетельства, что императору эти карты доставляли очень большое удовольствие», — комментирует В. Бокова.

А вот образцы формы железнодорожников. Станционные колокола, часы, фонари. Костюмы и дорожные аксессуары пассажиров. Акварели и технические рисунки с изображением станционных построек, инженерных сооружений и подвижного состава. Экспонаты воспроизводят особую атмосферу жизни тогдашнего вокзала — того самого, через который, по словам известного государственного деятеля Российской империи С.Ю. Витте, «к нам пришел научно-технический прогресс».

Впрочем, это лишь небольшая часть экспозиции.

— На нашей выставке, — сказала в день ее открытия представительница «Консалтинг ТрансТелекома» Яна Максимочкина, — собраны экспонаты крупнейших федеральных музеев, материалы ведущих го-

сударственных архивов и других хранилищ научно-технических ценностей страны. Это позволило впервые показать с максимальной полнотой развитие отечественного железнодорожного транспорта.

Не обойдена вниманием, разумеется, и современность. Середина XX века представлена разделом «БАМ». Он посвящен крупнейшему проекту железнодорожного строительства в СССР — Байкало-Амурской магистрали. Экспонаты, многие из которых выставлены впервые, отражают различные этапы ее строительства: начало работ, укладка «золотого» звена, открытие самого длинного в России Северомуйского тоннеля, не имеющего аналогов по сложности проходки...

— По большому счету, любой экспонат

свидетельствует о том или ином важном этапе истории наших железных дорог, — говорит старший научный сотрудник ГИМ Андрей Куреньшев. — С максимально возможной полнотой представлены материалы, относящиеся к их будущему.

Будущее — это модели новейших локомотивов и комфортабельных высокоскоростных поездов. Это и подробный рассказ об ОАО РЖД — общенациональной транспортной компании с большим потенциалом развития, динамично повышающей эффективность и качество своих услуг, глубоко интегрированной в евро-азиатскую транспортную систему.

Продлится выставка до 25 сентября.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

БОБЕР ОБОСНОВАЛСЯ В СОКОЛЬНИКАХ

Торжественное открытие Бобруйского двора прошло в Сокольническом районе Москвы, сообщили в пресс-службе префектуры Восточного административного округа в четверг, 2 августа. С 2006 года город Бобруйск и московский район Сокольники — побратимы. В июне, в день 620-летия Бобруйска, в Белоруссии открылся Сокольнический дворик. В ответ Бобруйск подарил Москве маленький уголок своего города, расположенный во дворе домов 6 и 8 по улице Гастелло.

Дворик встречает гостей ажурной аркой, на которой написан год основания Бобруйска, и декоративным заборчиком с изображением бобров — символа города. Сразу у входа расположился хозяин двора — бобер. Пройдя далее по небольшой аллее, попадешь на детскую площадку с песочницей, лесенками-качелями, лавочками и бобруйской крепостью.

ЧЕТВЕРГ, 2.08

Жителям столицы представится возможность платить за квартиру не выходя из собственного подъезда — таково резюме недавно принятого правительством Москвы постановления, о котором «МС» уже сообщала (№ 26). После этого в редакцию начали звонить читатели, которые просили более подробно рассказать о новой инициативе московских властей. За подробной информацией «МС» обратилась в Департамент транспорта и связи города Москвы, который является идеологом этого нововведения.

ПЛАТЕЖИ ПРИМЕТ АВТОМАТ

Содержание постановления вкратце таково. Действительно, в подъездах жилых домов будут устанавливаться специальные многофункциональные потребительские терминалы «multipl». С их помощью жителям представится возможность оплачивать различные услуги (например, по платежам ЖКУ, счетам связи и др.), приобретать билеты на городской транспорт, вносить плату за детский сад, производить платежи даже по счетам ГИБДД, включая оплату штрафных квитанций. Кроме того, через эти же терминалы можно будет приобретать билеты на какие-то зрелищные мероприятия.

Правда, произойдет это не скоро. В ближайшей перспективе терминалы «multipl» со всеми этими функциями появятся в городских магазинах и кафе, затем — в офисах районных управ и окружных префектур, а уж потом очередь дойдет до жилых домов. Позаботиться об установке в их подъездах терминалов должны будут товарищества собственников жилья (ТСЖ) — там, где таковые уже созданы. ТСЖ оплатят установку терминалов собственными или привлеченными средствами. А городские власти, со своей стороны, взяли на себя обязательство помочь ТСЖ в установке соответствующего оборудования. Чуть позднее потребительские терминалы «multipl» будут установлены во всех отделениях районных единых информационно-расчетных центров (ЕИРЦ).

Если Департамент транспорта и связи — идеолог этой затеи, то кому принадлежит сама идея? Оказывается, Московскому муниципальному банку — Банку Москвы. Банк, по мнению аналитиков, на установке терминалов по оплате жилищно-коммунальных услуг сможет неплохо заработать.

— Объем этого рынка просчитать легко, — говорит Альберт Андрианов, начальник департамента развития розничного бизнеса Банка Москвы. — Сейчас в столице более 3,5 миллиона платежщиков жилищно-коммунальных услуг — тех, кто состоит в ЕИРЦ. Каждый платит в месяц в среднем примерно по 1,5-2 тыс. рублей. Еще 10-15 процентов — доля ТСЖ и ЖСК. Нам выгодно работать с такой широчайшей клиентурой.

В сотрудничестве с Городским информационно-аналитическим центром (ГИАЦ) Банк Москвы так-

же прорабатывает проект по оборудованию терминалами «multipl» офисов районных ЕИРЦ. Первые 10 аппаратов для обслуживания физических лиц — клиентов ЕИРЦ — появятся уже до конца лета. По результатам эксперимента будет решаться вопрос о его массовом тиражировании.

Всего в Москве действуют 125 районных офисов ЕИРЦ. Их необходимо оснастить самыми современными технологиями. Однако и то правда, что один такой терминал обойдется примерно в 30 с лишним тысяч долларов. Не слишком ли дорогое удовольствие?

— Но ведь это будут полностью автоматизированные депозитарии, работающие не только на прием, но и на выдачу денег! Отсюда и столь высокая цена терминала, — объясняет Альберт Андри-

анов. — Терминалы окупаются за счет комиссионных (обычно от 1 до 3 процентов), которые банку обеспечивают, что важно, не москвичи, а поставщики услуг. Так что у Банка Москвы есть весомые основания рассчитывать на успех проекта.

А что думают об этой идее те, на кого она, собственно, рассчитана? Мнения москвичей разные.

— Считаю подобную затею бессмысленной, — убежден, например, директор Банковского института ВШЭ Василий Солодков. — Потому что нам надо идти по пути развития интернет-технологий. То есть технологий, когда, имея на руках дебетовую карту, все операции по оплате услуг я спокойно могу осуществлять не выходя не то что из подъезда, а из собственной квартиры.

— Это очень хорошая идея, — высказывает прямо противоположное мнение бывший экономист, ныне пенсионерка Наталья Зверева, жительница дома № 3 по Шмитовскому проезду. — Обязательно надо оснастить такими терминалами ЕИРЦ: очень будет удобно — все выяснил и тут же оплатил. Что же касается подъездов... Конечно, в принципе хорошо бы терминалы появились и в подъездах. Только не в нашем — подростки-вандалы у нас даже почтовые ящики уничтожают!

— Мне лично идея нравится, — согласен с ней Николай Алимченко, заместитель генерального директора торгово-промышленной компании «Прод-Маркет». — Прежде всего тем, что комиссия при оплате жилищно-коммунальных услуг не взимается, а очередь в Сбербанке отменяется.

— Идея хорошая, — считает Ольга Забелина, генеральный директор торгового дома «Энергия». — Почему? Да потому, что можно на этой затее с нормальной оплатой ЖКУ сэкономить миллионы наших денег. Эти сэкономленные миллионы, которые сейчас идут как комиссионные по оплате ЖКУ, помогут улучшить состояние подъездов и дворов.

Не беремся судить, кто в этом споре прав. Разве что перефразировать советского поэта-классика: «Больше услуг, хороших и разных». Потребительские терминалы, думаю, не станут в этом смысле ложкой дегтя в бочке меда.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

БУДЕТ У СТОЛИЦЫ НОВЫЙ НАРЯД

Правительство города приняло Генеральную схему озеленения

Всего к 2020 году в городе будет озеленено 38,8 тысячи гектаров территории. То есть к этому сроку площадь озеленения увеличится дополнительно на 5 тысяч гектаров, — сообщил на заседании правительства столицы во вторник, 7 августа, председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин.

Правительство рассматривало в этот день вопрос «О Генеральной схеме озеленения города Москвы на период до 2020 года». Тем самым, по словам А.Кузьмина, делало «работу, которая не выполнялась более 30 лет». Действительно, последняя схема озеленения столицы была принята еще в 1975 году!

ГУП НИИПИ Генплана и Москомархитектура представили подробное исследование, из которого вышло, что 63 процента всех зеленых территорий в городе находятся в неудовлетворительном состоянии, а по остальным 37 процентам требуется дополнительная работа. При этом 77 процентов территорий де-факто озеленены, остальные 23 процента представляют резерв для озеленения. И если будут реализованы все то, что задумано по Генеральной схеме, то вместо нынешних 21 кв. метра на каждого жителя будет до 25 квадратных метров зелени (при норме не менее 16 метров). «Это больше, чем планировалось по градостроительной схеме в 80-е годы», — напомнил А.Кузьмин.

По словам главы Москомархитектуры, под озеленение будет освобождена значительная часть городских территорий, которые сейчас заняты заупущенными малыми реками, промышленными зонами, которые планируется реорганизовать, территориями железных дорог, полями аэрации и т.д. Особое внимание предложено обратить на реабилитацию малых рек между крупными жилыми массивами.

Сейчас в Москве высаживают в основном малоценные породы — например, клен, липы, ясени и тополь. «Мы считаем, что надо повышать качество флоры в Москве, — заявил А.Кузьмин. — Например, должны быть использованы береза, дуб, вяз, а также практически исчезнувшие из города хвойные». Не будет забыто и озеленение автомагистралей города, включая МКАД. Кроме того, предлагается в ближайшие годы организовать новые парковые зоны. Особенно это касается тех районов, где сейчас пока еще нет парков. Предстоит также позаботиться о лесопарковой зоне вокруг столицы.

Несмотря на то что в выступлениях схема была признана «добротным, очень емким и масштабно проработанным документом», прозвучала и нелестная критика. Особенно острая — от главы Департамента природопользования и охраны окружающей среды Леонида Бочина: «Документ требует очень серьезной доработки». Напор критики сдержал, однако, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков, подчеркнувший, что это, «несмотря на имеющиеся недоработки, действительно хороший документ. Мы давно его ждали, и он наконец появился». Поддержал П.Бирюкова и о. мэра Владимир Ресин, предложивший «принять представленную Генеральную схему за основу, дав Москомархитектуре 2-3 недели на доработку с учетом высказанной критики и замечаний».

На этом заседании правительства столицы рассмотрен также вопрос «О ходе реализации постановления от 23 августа 2005 года №648-пп и мерах по возмещению задолженности по арендным платежам за нежилые помещения, находящиеся в собственности города Москвы».

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

НА БЕРЕГАХ МОСКОВСКИХ ВОЛН

Все набережные и прибрежные территории Москвы-реки планируется превратить в 2009-2011 годах в благоустроенные общественные ландшафтно-рекреационные пространства. Об этом сообщили в пятницу, 3 августа, в городской администрации, сославшись на распоряжение и.о. мэра Владимира Ресина.

Концепция соответствующей целевой программы разработана Департаментом ЖКХиБ. В ней, в частности, предполагается полный вывод с прибрежных территорий промышленных предприятий и складских зон, освобождение части набережных от автомобильного транспорта и преобразование их в пешеходные зоны. Кроме того, предусмотрено комплексное благоустройство и ландшафтное оформление прибрежных территорий, пребывающих в наиболее острых проблемных ситуациях. Это касается в первую очередь ЮАО, ЮВАО и СЗАО.

«МС» — Интерфакс

ПЯТНИЦА, 3.08