

ГЛЯДЕТЬ МИГРАНТУ В «ОДНО ОКНО»

Столица остро нуждается в государственной стратегии миграционной политики. Об этом на пресс-конференции для столичных журналистов заявил в среду, 1 августа, **Алексей АЛЕКСАНДРОВ, председатель Комитета межрегиональных связей и национальной политики города Москвы.**

«Головная боль» нашего города, подчеркнул он, – явный переизбыток иностранной рабочей силы. Более 426 тысяч разрешений на работу иностранным гражданам выдало УФМС по Москве с начала 2007 года, когда вступило в силу новое миграционное законодательство. Но в ФМС и в городскую службу занятости населения направлено всего 111 тысяч уведомлений о приеме на работу иностранных сотрудников. Остальные 315 тысяч иностранцев, получивших разрешения на работу, не трудоустроены. Где находятся и чем занимаются эти люди, ни один из органов исполнительной власти не знает. Ясно, что такое положение недопустимо хотя бы потому, что оно способствует обострению социальной и криминальной ситуации в городе.

По большому счету, требуется создание новой концепции миграционной политики. Прежде всего надо изменить порядок квотирования рабочей силы. Нынешняя система показала свою нежизнеспособность. Действительно, работодатель сейчас обязан подать заявку о необходимом ему количестве иностранных работников на следующий год до 1 мая текущего года. Но ведь существует Федеральный закон по госзаказам. Например, на осуществление строительства в Москве необходимо выиграть конкурс. Он проводится в конце года на следующий год. Аналогичный порядок – в городском хозяйстве. А как при таком порядке поступить работодателю с поданной заявкой, если он не знает, выиграет тендер или нет? Подать заявку на всякий случай? Или вообще не подавать ее, а принять работников по объявлению без заявки?

Такая практика, безусловно, не может продолжаться. Сейчас сформированы предложения правительства Москвы по квотированию на следующий год. Мы выступаем за значительное сокращение квот на иностранную рабочую силу. Предложенная на 2008 год квота на въезд мигрантов сократится с нынешних 750 тысяч до 250 тысяч (для стран с безвизовым режимом) и с 60 тысяч до 25 тысяч – для стран с визовым режимом. При этом работодатель, подавший заявку на

привлечение иностранных рабочих, обязательно должен их нанимать. Благодаря этому с будущего года мигранты станут лишь пополнять экономическую систему, а не переполнять ее, как происходит сейчас. В настоящее время предложенная квота находится на рассмотрении в Правительстве РФ. Надеемся, она будет принята, ибо соответствует реальным потребностям столицы в рабочей силе. Судите по цифрам. Наибольшее число рабочих-мигрантов (по числу выданных разрешений) востребовано в области строительства – 182 тысячи человек. В торговле заняты 43 тысячи мигрантов, в сфере ЖКХ – 15 тысяч. Самая малочисленная отрасль по количеству гастарбайтеров – транспорт: около 13 тысяч человек. В общей сложности – немногим более 250 тысяч. Вот это и есть реальные потребности города.

Для решения обостряющихся проблем с миграцией Комитет межрегиональных связей и национальной политики разработал новую городскую целевую миграционную программу на 2008-2010 годы. Во-первых, мы планируем провести поэтапное замещение прибывающих иностранных работников национальными кадрами. Во-вторых, намеряем вести организованный набор иностранной рабочей силы исключительно по необходимым столице квалификациям. Отбор будет проходить в том государстве, из которого они приезжают, только по таким требованиям к потенциальным работникам, как образование, квалификация, специальность и другие, с предоставлением им соцпакета, с обеспечением жильем и медицинским обслуживанием. Критерии отбора мигрантов будет диктовать Москва. И наконец, специально для мигрантов создадим службу «одного окна». Все это должно способствовать тому, что проблема мигрантов в нашем городе начнет мало-помалу решаться.

С одной, правда, оговоркой. На федеральном уровне давно уже необходимо принять закон, который помог бы создать условия, чтобы на заработки в Москву приезжали именно российские граждане. Сейчас, насколько известно, в Совете Федерации готовится законопроект «О гражданстве и натурализации». Надеемся на его принятие. Все это вместе взятое и будет реальным вкладом в разработку миграционной политики, необходимой для нормального развития столицы.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Поднимайте только те вопросы, которые не решаются, – сказал он. – Надо говорить о выполнении или невыполнении плановых заданий. Если они не выполняются, то почему именно.

По информации Департамента ЖКИБ, подготовка жилищного фонда к зиме ведется в соответствии с графиком. Программа «Мой двор, мой подъезд» в среднем выполнена на 67 процентов. Наименьшие показатели – в ЗелАО и СЗАО: соответственно 22 и 45 процентов. По учреждениям образования этот показатель составляет более 34 процентов, по объектам здравоохранения – 40, спорта – 50, культуры – 28 процентов.

Капитальный ремонт дорог завершён на 266 объектах из 314 запланированных. На 45 объектах работы продолжаются. Пока не начат капитальный ремонт на двух объектах в ВАО и одном – в ЗелАО. За нарушение технологии составления проекта ОАТИ на три дня приостанавливала работу на шести объектах капитального ремонта. Что касается текущего ремонта большими картами по основному титулу, то к этим работам пока не приступили на 24 объектах. По состоянию на 1 августа отстает в текущем ремонте дорог СЗАО.

Подготовку к зиме все семь основных организаций Департамента топливно-энергетического хозяйства столицы ведут в соответствии с графиком. На 3 августа общий уровень готовности составляет от 80 до 100 процентов, завершена заготовка резервного топлива.

Мосжилинспекция в эти дни особое внимание уделяет домам-новостройкам, которые были сданы в 2005-2007 годах. Из 403 домов, которые введены в строй в этот период, проверено 93, и по каждому есть замечания. Большинство из них пока снабжается электричеством и теплом по временной схеме, есть претензии к состоянию подвальных помещений. В связи с этим Петр Бирюков потребовал, чтобы префектуры совместно со строителями и инвесторами в те-

Руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков, открывая в минувшую пятницу оперативное совещание, подчеркнул, что сообщения представителей подразделений городского хозяйства не должны сводиться к простому перечислению сделанного.

МЕНЬШЕ СЛОВ – БОЛЬШЕ ДЕЛА

чение десяти дней приняли меры по тем объектам, которые по итогам проверки были включены в адресный перечень.

Кроме того, он призвал обратить внимание на строения, которые будут вводиться в третьем и четвертом кварталах текущего года. Уже сейчас необходимо обеспечить возможность их подключения к инженерным коммуникациям. Как отметил Петр Бирюков, в первую очередь это касается объектов городского заказа – детских садов, спортивных комплексов, жилых домов, которые строятся на основе бюджетного финансирования.

По данным МЧС, в первом полугодии впервые за последние пять лет зафиксирован рост числа пожаров в жилищном секторе. При этом резко увеличилось количество пожаров, возникающих в подвалах, на балконах и лоджиях. В связи с этим Петр Бирюков отметил, что число пожаров растет из-за слабой профилактической работы, на что должны обратить самое серьезное внимание префектуры административных округов и все балансодержатели жилищного фонда. Комиссии, которые осуществляют проверку противопожарного состояния, должны подходить к делу принципиально, не допуская отступлений от норм.

– Нам нужна реальная картина, – подчеркнул Петр Павлович. – В соответствии с действующим законодательством руководители органов исполнительной власти несут ответст-

венность за состояние пожарной безопасности на объектах жилищного фонда. Давайте выполнять это требование. При необходимости будем принимать самые жесткие меры.

ОАТИ проверило качество вечерней уборки города подрядными организациями. Из 627 проверенных объектов общественного транспорта неубранными оказались 189. Проверено также 117 территорий, прилегающих к станциям метро. На 30 из них на момент проверки – с 19 до 20 часов – бригады ручной уборки не работали, отмечалось переполнение урн у входов в вестибюли станций. По всем этим фактам применены штрафные санкции, нарушения устранены.

Петр Бирюков подверг острой критике Мосзеленхоз за ненадлежащее содержание закрепленных за ним городских территорий. Контроль за работой Мосзеленхоза и подрядных организаций отныне станет более жестким.

Руководитель Комплекса городского хозяйства напомнил о том, что близится новый учебный год. А это означает, что префектуры округов и управы районов должны уделять первоочередное внимание подготовке учреждений образова-

– Подготовка территории, зданий, систем видеонаблюдения – это и есть ваша работа, – подчеркнул Петр Бирюков. – Прошу рассмотреть эти вопросы на своих оперативных совещаниях и принять действенные меры.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

ОПЯТЬ РЕМОНТ, ОПЯТЬ ПРОВАЛ...

На проезжей части в районе пересечения Славянской бульвара и Кременчугской улицы с утра в субботу, 4 августа, из-за провала грунта возникла серьезная автомобильная пробка. Дорожное покрытие просело на площади 16 квадратных метров на глубину около полутора метров. Случилось это в 11 часов утра. Причиной провала стало нарушение правил ремонтных работ при прокладке кабеля. Благодаря оперативной работе дорожно-аварийной службы провал удалось ликвидировать примерно к 15 часам того же дня.

СУББОТА, 4.08

ПО ВСЕМ ВОКЗАЛАМ – С ОРКЕСТРОМ

Шестым фестивалем духовых оркестров отметила в воскресенье, 5 августа, столица День железнодорожника. В нынешнем году он приурочен к 170-летию РЖД. Оркестры играли на Казанском, Киевском, Павелецком, Савеловском, Белорусском и Ленинградском вокзалах. А в ЦПКИО имени Горького по случаю Дня железнодорожника были открыты цирковая, спортивная и различные тематические развлекательные площадки для детей и взрослых. Завершился праздник гастрол-концертом и фейерверком.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5.08

НУ И ДТП!

На юго-западе вечером в понедельник, 6 августа, в подземный переход въехала... иномарка. Инцидент случился около 21.30 у дома 37 по Ленинскому проспекту рядом с площадью Гагарина.

По рассказам очевидцев, легковушка неожиданно выскочила с проезжей части на тротуар, а затем на скорости съехала в подземный переход, преодолев два лестничных марша. Водитель скрылся с места происшествия. Предположительно он был в состоянии алкогольного опьянения. Объявлен его розыск. Автомобиль проверяется и на угон.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 6.08

ПНЕВМОНИЯ НЕ ПРОЙДЕТ!

Мосводоканал во вторник, 7 августа, сообщил о том, что серьезно ужесточен контроль за качеством воды во всех водопроводных сетях столицы. Связано это со вспышкой легионеллезной пневмонии, которая произошла не так давно в Свердловской области и смежных с ней регионах. Если обычно на каждой из 170 точек контроля качества воды в Москве и Подмосковье пробы воды берутся раз в сутки, то сейчас частота контрольного водозабора увеличена в два раза. По результатам отбора воды в Мосводоканале заверяют, что столичная вода в настоящее время полностью безопасна для человека.

ВТОРНИК, 7.08

«МС» - Интерфакс

Когда совсем недавно я наблюдала за соревнованиями водителей пассажирских автобусов, казалось просто невероятным, как им удавалось демонстрировать на этих довольно неповоротливых машинах фигуры поистине высшего пилотажа. Но то, что происходило на просторной площадке перед выставочным комплексом «Крокус-Экспо», поразило гораздо больше. Представьте: десятитонный МАЗ с полуприцепом мчится между стоек с красными флажками, обозначающими препятствия, и ювелирно, не сбив ни одну, заходит на «круг». Завершив исполнение этих фигур, водитель на такой же скорости возвращается к месту, откуда стартовал, и тут же пересаживается в зилотовскую малотоннажку «бычок», чтобы повторить весь маршрут снова. Так проходил на минувшей неделе финал X конкурса мастеров водителей и ремонтных рабочих «Московские мастера».

...В день, когда участники демонстрировали свои умения на конкурсной трассе, погода была настроена отнюдь не на праздничный лад: небо затянуто тучами, начал накрапывать, а потом вовсю полил дождь. Но это обстоятельство ни участникам, ни гостям настроение не испортило, а взмывшие в честь открытия состязаний десятки разноцветных воздушных шариков показали настоящей радугой среди ненастья. Особую торжественность происходившему придал марш, исполненный оркестрантами в киверах и бархатных мундирах, под который водители-финалисты построились в колонны.

В финал конкурса вышли те, кто накануне успешно сдал теоретический экзамен на знание правил дорожного движения и устройству автомобилей, а также показал наилучший предварительный результат по скоростному маневрированию и фигурному вождению. То, что участники должны были продемонстрировать свое мастерство на двух автомобилях разных классов – большегрузном и малотоннажном, не случайно: ведь ежедневно водитель работает либо на одном, либо на другом, и выявлять лидера среди них судьи могли лишь тогда, когда имели возможность сравнить, как каждый справляется с обеими машинами.

«ФИГУРИСТЫ» НА МАЗе С ПРИЦЕПОМ

– В нашем городе более полумиллиона водителей грузовых автомобилей доставляют все необходимое промышленным предприятиям, торговле, организациям, обслуживающим коммунальное хозяйство, а также детским садам, школам, больницам. Словом, работают практически во всех отраслях. Такие машины из-за своих габаритов представляют повышенную опасность на дорогах, поэтому мы уделяем особое внимание повышению квалификации водителей и ремонтников, стараемся готовить по-настоящему профессиональные кадры, – подчеркнул на открытии финала конкурса генеральный директор ГУП «Мосавтотранс» М. Чочуа. – Водители, которые соревнуются сегодня, год готовились к этим выступлениям – разумеется, в нерабочее время. Немаловажно и то, что ни один из участников ни разу не попал в аварии.

Именно ГУП «Мосавтотранс» совместно с Московским городским комитетом профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства стало организатором соревнований, в которых приняли участие 10 команд от транспортных предприятий столицы, а также префектур СВАО и ЮАО.

...Перед началом заездов главный судья соревнований А. Ершов провел своеобразную экскурсию по площадке: подводил участников к каждому из препятствий, инструктировал, как не заработать штрафных очков (сбить безнаказанно разрешалось не более трех стоек), напоминал, в чем заключается сложность того или иного этапа трассы.

– Жюри должно видеть, как вы чувствуете автомобиль, его габариты, насколько быстро реагируете на меняющуюся дорожную ситуацию и в зависимости от этого принимаете решения. Словом, будет оценивать те качества, которые необходимы любому водителю, а тому, кто работает на грузовых машинах, особенно, – сказал в заключение А. Ершов.

Татьяна ПОМЕЛОВА