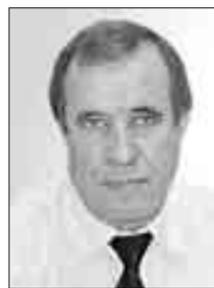


## СМ ОПЕРАТИВКА

**Виктор ГОЛИКОВ,**  
заместитель главы управы района  
Крюково, ЗелАО

### ТЕСНО МАШИНАМ ПОД ОКНАМИ



В районе Крюково более 70 тысяч жителей, в их пользовании около 22 тысяч личных автомашин. 15 ГСК и 9 АСК (автостояночные кооперативы) вмещают немногим более четырех тысяч авто. Некоторые крюковчане хранят свой транспорт и в ГСК поселка Андреевка Солнечногорского района Московской области. Но основное «стадо» железных коней ночует под окнами домов, создавая проблемы дорожным и коммунальным службам. При этом парк автомобилей в округе растет, и места для их размещения найти все сложнее. Кажется, что в Зеленограде это сделать проще – столько простора, не сравнить с некоторыми другими округами столицы! На самом деле, если посмотреть по микрорайонам, таких мест особо и нет. В Крюкове, например, остались всего три-четыре свободные площадки, под которыми отсутствуют коммуникации и которые теоретически можно использовать для строительства «народных гаражей» подземного или надземного типа.

Но и это лишь теоретически. Первая проблема, с которой мы столкнулись, – нежелание жителей видеть у себя во дворе стройплощадку, а затем – любое новое строение. Два года назад управа предлагала построить на пустыре около корпуса 1437 двухэтажный гараж. Но даже сами автомобилисты выступили против строительства, потому что каждый находит во дворе место, где пристроить свою машину, а видеть под окнами гараж никому не хочется. Мы встретили такое упорное сопротивление жителей, что были вынуждены отказаться от этого плана.

Есть варианты строительства гаражей в микрорайонах 15 и 16, но тут мы сталкиваемся с местной проблемой номер два: 15-20 тысяч долларов за машиноместо в нашем небогатом округе может заплатить далеко не каждый. Это иногда вдвое-втрое больше, чем стоит сама машина.

Еще один вариант – строительство подземного гаража в 18-м микрорайоне с размещением над ним спортплощадки. Может, жители благосклоннее отнесутся к новому строительству, если оно принесет пользу для любителей спорта?

Более реальной оказалась перспектива строительства подземных гаражей в новых домах. В прошлом году мы обратились в соответствующие структуры правительства Москвы с такой инициативой, и в новом 20-м микрорайоне уже строятся дома, под каждым из которых размещается от 60 до 80 машин. Неизвестно пока, на каких началах новоселам предоставят места в подземных паркингах: будет это выкуп или аренда? Таким образом, уже в 2008 году планируется ввод в строй пяти корпусов с подземными стоянками, а также четырех отдельно стоящих подземно-надземных стоянок. Все они строятся за счет городского бюджета.

В Зеленограде найдено еще одно интересное решение проблемы гаражей: их совмещают с какими-то другими объектами. Так, инвестор построил трехэтажное здание ГСК «Центральный», в нем разместили гаражный комплекс на сто машиномест, мойку, автомагазин, другие магазины. Думаю, инвестиции окупятся, и, возможно, благодаря таким проектам дело у нас пойдет.

Раньше движение за гаражи шло, так сказать, «снизу»: жители объединялись в ГСК и приходили к нам, чтобы получить участок под застройку, а потом начинали строить по себестоимости. Теперь участки надо выкупать по конкурсу. Этим занимается специально созданный ГУП: он проводит конкурсы на инвестиционной основе, выявляет победителя, готового заплатить более высокую цену. Автовладельцы не могут победить в таком конкурсе, и в последние три года у нас ГСК не создаются. В районе достраивают последний, который затевался давно, но строился долго из-за финансовых неурядиц.

Лично я – сторонник создания ЛВАУ (легковозводимые автомобильные укрытия): они дешевле (3-5 тысяч долларов), чем стационарные гаражи, а потому и весьма перспективны.

Автовладельцы, конечно, привыкли парковать свои машины под окнами, но... Что делать, если к дому необходимо подъехать карете «скорой помощи», милицейской или пожарной машине, как им протиснуться к подъезду, когда со всех сторон – автомобили? Коммунальщики зимой не могут почистить дорогу, летом машины буквально убивают газоны, которых в Новом городе не так уж много... Старожилы помнят, что новые районы Крюкова строились на полях совхоза «Крюковский», каждое дерево и газончик здесь выращены чьими-то заботливыми руками. Привыкать надо к тому, что машинам и «ракушкам» не место в наших дворах. Вот почему пути решения этой задачи мы ищем сегодня всем миром.

Он рассказал, что такое присоединение расширяет технические и финансовые возможности предприятия и позволяет улучшить работу пассажирского транспорта в округе. Поскольку в Зеленограде нет трамваев и троллейбусов, основную нагрузку по перевозке пассажиров в внутригородских маршрутах несет автокомбинат. Когда в 2001 году в округе начали эксперимент по внедрению АСКП (автоматизированной системы контроля проезда), выручка предприятия выросла, что отразилось и на зарплатах сотрудников. Но сегодня «автономное плавание» уже не оправдывает себя, говорит директор, и слияние с мощной организацией поможет решить накопившиеся проблемы.

Главная из них – необходимость достроить автопарк на Восточной коммунальной зоне. На это уйдет 3-4 года, там будет крытая теплая стоянка для автобусов, и автокомбинат сможет покинуть старую территорию. Запланировано также заменить все старые автобусные павильоны, билетные кассы перевести в более комфортные, современной конструкции. Мосгортранс обещает Зеленограду в этом году выделить 40 новых автобусов. Это будут низкопольные МАЗы: отечественный ЛИАЗ пока таких машин не выпускает, так что столичный конкурс выиграл белорусский завод. Сейчас парк машин составляет 259 автобусов и 30 «газелей»-маршруток.

– Андрей Евгеньевич, на что чаще всего жалуются жители? Чего они хотят от автокомбината?

– Пассажиры справедливо требуют, чтобы автобусы ходили чаще. Мы как раз внедряли у себя систему навигации, которая позволяет следить за автобусами на маршрутах.

Как работает навигация? Четыре диспетчера следят за работой на линии в режиме он-

## КАРТИНКА С ЛИНИИ

С 1 июня Зеленоградский автокомбинат стал девятнадцатым автобусным парком в составе самого крупного в Европе автоперевозчика пассажиров – ГУП «Мосгортранс». Что это даст жителям самого отдаленного округа столицы? С этим вопросом я направилась к директору Зеленоградского автокомбината Андрею Макшанцеву.

На экране огромного монитора – вся дорожная сеть Зеленограда. Диспетчер показывает нам, где находятся, например, машины 19-го маршрута, одного из самых протяженных в городе. Она добавляет в компьютер еще один параметр поиска – и на экране высвечивается температура в салоне. Особенно актуальна такая функция навигации зимой. Водитель теперь знает, что он под контролем, и ни у кого не возникает желания выключить в салоне отопление, чтобы получить премию за «экономленное» топливо. Достаточно было снять с маршрута нескольких таких ловкачей, чтобы жалобы на холод в салоне сошли минувшей зимой на нет.

Кроме того, система позволила перевести в электронную форму маршрутные листы и другую документацию. Благодаря ей можно одновременно быть на прямой связи с пятью машинами. Диспетчеры видят все маршруты целиком, этот охват обеспечивают тридцать космических спутников. Высокие технологии позволяют навести порядок на земле: диспетчер предупреждает водителя о пробках на дороге, подсказывает пути объезда. Недавно одной женщине в автобусе стало плохо – водитель сразу сообщил об этом диспетчеру, та

связалась с больницей, автобус подъехал прямо к приемному покою, и женщину сдали с рук на руки людям в белых халатах.

Конечные пункты маршрутов оборудованы видеоканерами. Вот картинка с остановки «Океан» в Зеленограде, откуда маршрут № 400 увозит пассажиров к станции метро «Речной вокзал». Видно, сколько народа на остановке, виден номер автобуса, подкатившего на посадку. Диспетчер может снять с линии машину, если пассажиров нет, или добавить еще одну, если очередь не уменьшается. Мне показывают всю Ленинградку – от 41-го километра до Москвы. В этот час на трассе пробок нет, и автобусы нанизаны на ней равномерно, как бусы на ниточку.

– Такой системы нет пока нигде в столице, – говорит мне Макшанцев. – Мы опять первые...

Зеленоград получил бюджетные деньги после того, как выиграл конкурс на создание особой экономической зоны. Теперь здесь строится развязка с Ленинградского шоссе, появились новые дороги, расширяются мосты. Это очень на руку автокомбинату – значит, он будет развиваться вместе с округом, появятся новые маршруты, новые рабочие места.

Галина КРАСОВА

## В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

### СМ ФОТОФАКТ

## ЛЮДИ И ЗВЕРИ



Когда-то Новый Арбат и улица Горького слыли в Москве «Бродвеем» – улицами, где столичная публика гуляла, где можно было людей посмотреть и себя показать. У метро «Арбатская», где фонтан с мальчиком и дельфином, назначались свидания. Но время изменилось, исчез фонтан, обветшала железная решетка с литыми звездами у станции метро, а пустовавший прежде садик стал обитаемым: здесь, в самом центре столицы, прочно поселились бомжи. На гуляющую московскую публику они, словно волки в зоопарке, глядят сквозь решетку – без злобы, довольно равнодушно. Грязные подстилки, пустые бутылки, отхожие

места. Но гуляющие попривыкли; в их взорах больше брезгливости. Чужинный забор – словно грань, отделяющая один мир от другого.

Собакам – тем и забор не нужен: они давно породнились с москвичами, валяжной группой расположившись, скажем, у дверей Театра эстрады. Приходят как по часам к началу действия: тут и подкормят, и доброе слово скажут. Лежат себе, никого не трогают, чистенько вокруг, ни подстилки, ни бутылки им не нужны, даже фекалий не видно...

Словом, нынче в Москве человек человеку – прохожий, а собака – друг и почти везде сосед...

Владимир ПОТРЕСОВ  
Фото автора



Заязды и эстафеты на колясках, мини-городки, дартс, шахматы... Всего девять видов спорта. Такую соревновательную программу предложили детям-инвалидам и ребятам с ослабленным здоровьем организаторы I летней спартакиады Южного административного округа. Состязания прошли на территории Центра социального обслуживания района Царицыно.

На Веселую улицу съехались команды почти всех районов округа. В каждой сборной по двенадцать участников. В тени яблоневого сада расположились шахматисты и шашкисты, здесь же поставлены мишени для игры в дартс – ребята вывляли Робин Гуда среди метателей дротиков. Городошникам отвели площадку в стороне от других спортивных секторов, но и они не остались без своей группы поддержки. Силачи-мальчишки определяли чемпиона в подтягивании гантелей, теннисные столы поставили с таким расчетом, чтобы порывы ветра не сдували шарик. Ну а на асфальте судьи проводили заезды колясочников – пожалуй, основное действо спартакиады.

Соревнования детей на колясках корреспондент «МС» попросил прокомментировать заслуженного мастера спорта Рос-

## МЕСТО ВСТРЕЧИ - СПОРТПЛОЩАДКА

сии, неоднократного чемпиона по армрестлингу среди инвалидов Геннадия Махотина.

– Когда я следил за тем, как мальчики и девочки, подбадриваемые десятками болельщиков, старательно перебирали ручками обода каталь, – сказал он, – у меня даже слезы на глаза навернулись. Кристина Александрова, Катя Петрузова и мальчишки соревновались даже не друг с другом, а с секундной стрелкой. Сегодня нет проигравших. Вручая медали спартакиады, поздравил им паралимпийских побед в будущем.

Мама Кати Петрузовой Жанна рассказала, что дочь очень волновалась накануне спартакиады. Когда ложилась на ночь спать, завела три будильника. Пока сюда добиралась, смотрела на часы: как бы не опоздать... А вот Павел Лапкин, ставший первым на финише среди юношей, и Дима Просцов, уступивший ему по времени совсем немного, не новички на подобных состязаниях. Они после награждения отъехали в сторону и делились секретами с Сашей Теплухиным.

– Главное – не расплывать силы, а идти по дистанции ровно. И не забывая дышать, – наставлял на правах золотого medalиста Павел.

– Занимайся дома гантелями, – добавил Дима. – В нашем деле руки – самое сильное звено...

За шахматной доской отличились Кристина Лебедева и Григорий Пилосян. Президент Московской федерации физкультуры и спорта инвалидов Геннадий Татаев вручил девочке, одержавшей восемь побед на турнире, книгу российской шахматистки Александры Костенко «Как стать гроссмейстером в 14 лет» с автографом автора.

Хорошую команду шашкистов привезли на соревнования представители ЦСО района Бирюлево Восточное, золотыми медалями стали Маргарита Боярова и Дмитрий Козлов. А ребята из Зябликова лидировали в турнире по мини-городкам, самым метким – Лене Ивановой и Денису Грицуку – мастеру исконно русского вида спорта Ивану Пугачеву надел золотые медали и вручил чемпионские дипломы. Он посоветовал победителям и дальше заниматься городками.

Соревнования по подтягиванию трехкилограммовой гантели превратились в мастер-класс, который провела заслуженный мастер спорта, чемпионка мира и Европы по армрестлингу Зинаида Емлина. Судя по всему, внимательно слушали