

М ИНФОРМ
БЮРОТРЕВОГА
В ПРИРОДНОМ
ЗАКАЗНИКЕ

Предельно допустимая концентрация по взвешенным веществам в реке Раменка превышена в несколько тысяч, а в реке Сетунь, в которую впадает Раменка, в несколько десятков раз. Об этом сообщило в среду, 15 августа, Министерство природных ресурсов РФ со ссылкой на данные Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Обе реки протекают по особо охраняемой территории — природному заказнику «Долина реки Сетунь». Их загрязнение произошло во время прокладки инженерных коммуникаций строительной фирмой «Раксон». По сообщению Росприроднадзора, в ходе работ произошел аварийный сброс неочищенных стоков и дренажных вод в систему коллекторов ГУП «Мосводосток», по которым они попали в реку Раменка, а затем и в ее правый приток — реку Сетунь. В отношении фирмы «Раксон» начато административное производство.

СРЕДА, 15.08

ЧП НА КОЛЬЦЕВОЙ

На юге Москвы в четверг, 16 августа, большегрузный строительный бетоновоз не вписался в габарит технического путепровода теплоцентрали через МКАД и, задев перекрытие, серьезно его повредил. Инцидент произошел в районе 32-33-го километров на внутренней стороне МКАД примерно в 18.00.

В результате была разрушена одна из опор путепровода, повреждена балка, по которой проходят четыре линии электрических кабелей районной подстанции ТЭЦ-26 напряжением от 380 вольт до 6 киловольт. Пролет длиной 15-17 метров под углом в 25 градусов частично обрушился на проезжую часть. На дороге образовался многокилометровый затор.

Ремонтные бригады в 22.20 приступили к демонтажу рухнувшего пролета. К месту происшествия прибыли мэр столицы Ю. Лужков и первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства П. Бирюков. Работы продолжались до 7-8 часов утра. Все это время движение на внутренней стороне МКАД от Каширского до Варшавского шоссе было перекрыто. По факту наезда на мост Чертановская межрайонная прокуратура возбудила уголовное дело по статье УК «Повреждение имущества по неосторожности в крупном размере источником повышенной опасности».

ЧЕТВЕРГ, 16.08

ПРОВЕРКА
НА ДОРОГАХ

Несколько десятков случаев нарушения водителями городских маршрутов правил лицензирования на общественном транспорте выявлено в ходе проверки, проведенной на 20 крупнейших транспортно-пересадочных узлах во всех административных округах столицы. Об этом сообщила в пятницу, 17 августа, пресс-служба Департамента транспорта и связи города Москвы.

Проверены почти 5 тысяч транспортных средств. Среди выявленных нарушений — передача лицензионных карточек третьим лицам, работа вообще без лицензии и др. Также обнаружены многочисленные недостатки в техническом состоянии транспортных средств. Дела предприятий-нарушителей переданы в суд для лишения их транспортных лицензий.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 17.08



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ — «ТРУБНАЯ»

Окончание. Начало на стр. 1

Внизу, на самой станции, облицовка полностью завершена. Переходы на станцию «Цветной бульвар» тоже отделаны — осталось повесить светильники и навести порядок.

Очень непросто работать в центре сто-

лицы, в условиях плотной исторической застройки и под всеми коммуникациями. Александр Кормушин не скрывает:

— Сложно даже доставлять сюда материалы и оборудование, поскольку центр всегда перегружен транспортом. А теперь еще надо полностью очистить территорию к моменту, когда сюда придут пассажиры.

На платформу спускаемся по ступеням неподвижного эскалатора. Путь оказывается довольно долгим — все-таки станция глубокого заложения. Внизу прохладно и меньше шума. Рабочие сметают опилки с

активно, но потом ее законсервировали — не было денег. Возобновились работы два с половиной года назад, и проект пришлось переделывать. Заданная тематика — старая Москва — сохранилась, а новый

полированных плиток пола, убирают ба-
рабаны из-под кабеля.

Если использовать специальные термины, можно сказать: конструкция станции — трехсводчатая, колонно-стенная. Над нашей головой — белые своды, колонны отделаны темно-зеленым мрамором, облицовка порталов — светло-бежевая. Впрочем, в полной мере оценить сочетание цветов можно будет только при штатном освещении. Пока же эксклюзивные светильники в виде трех шаров, поддерживаемых витыми конструкциями, укрыты полиэтиленом. Под пленкой пока и красочное панно работы Зураба Церетели с видами Москвы над выходом с платформы.

Главный архитектор станции Владимир Филиппов поясняет:

— Концепция архитектуры и художественного оформления станции сложилась больше 15 лет назад. Стройка началась

художник, Зураб Церетели, быстро выполнил проект художественного оформления.

Для Владимира Филиппова это уже двенадцатая станция, перед нею был «Бульвар Дмитрия Донского».

— Для архитектора, — признается он, — самая лучшая станция всегда та, где он работает сейчас.

Станцию действительно начинали давно — в прошлом веке и в другом государстве. С тех пор далеко продвинулась техника, так что оснащение станции будет соответствовать самым современным требованиям.

— Неизменно лишь одно, — говорит Александр Кормушин, — новые станции, как и прежде, мы делаем в граните и мраморе. Так что наше метро остается лучшим в мире.

Петр ПОЛЫНОВ

Какие уголки в городе наиболее популярны жарким летом? Конечно, около воды, в тени деревьев, да еще чтобы купаться можно было. Есть в Зеленограде озеро Школьное — прекрасное, чистое водное полотно, окруженное соснами. Не так давно пляж приведен в порядок, и горожане отдыхают под приглядом медиков, милиции и спасателей. Теперь и вся территория вокруг озера преобразилась, поскольку весь микрорайон № 10 участвует в конкурсе «Московский дворик».

ЧЕМУ ОЗЕРО УЧИТ

Озеро лежит, как драгоценность на зеленом бархате. Дома вокруг по 22 этажа — это первые советские небоскребы. Они волно, живописно разбросаны среди сосен. Со стороны Октябрьской железной дороги — две трансформаторные будки, на которых руки дизайнеров нарисовали крупных рыбок, волны и водоросли. Раньше на пустыре, кроме двух хилых беседок и этих будок, ничего не было. А теперь — новенькая детская площадка, где даже стенки горок сделаны в форме дельфинов! Новые ряды кустарника, клумбы, как яркие палитры, новые дорожки, спортивная площадка... Есть и сцена, чтобы проводить местные праздники.

— Думаете, долго сохранится вся эта красота? — спрашиваю у старшего по корпусу 1013 Евгения Александровича Григорьева.

— За этим жители следят, — говорит он. — Если что, звонят мне или на пункт охраны в управу Панфиловского района. А еще у нас есть стационарный телефон — во-о-он, оранжевый стоит. Недавно женщина гуляла с ребенком, ей стало плохо — так по этому автомату люди «скорую» вызвали...

— Две женщины подходят к нам, подключаются к разговору.

— Мы сами в оранжево в Солнечногорск ездим за цветами, сами их сажали, привозили с дач

цветы и кусты, помогли ребятам рыбок рисовать на стене ТЦП...

В Зеленограде все рядом, и многие жители знают друг друга, дружат семьями, вместе делают дворы около своего дома пригляднее и удобнее. Сохранился хороший общинный дух, подзабытый, а то и утраченный в светлицы столице.

— Микрорайону уже 30 лет, и требовался капитальный ремонт не только в домах, но и во дворах, — рассказывает директор ДЕЗ № 4 Юрий Швед. — В округе проводится мониторинг, специальная комиссия принимает решения, что и как ремонтировать. Около этого корпуса расширили гостевые карманы, сделали разметку для личных автомашин. А дальше создали специальную площадку для спецтехники...

Двор здесь просматривается видеоканерами, и оператор видит все, что делается на стоянках машин, детских и спортивных площадках.

...На берегу бегал малыш лет трех, его мама спокойно сидела под грибом. Разговорились. Она призналась, что на лето никуда не уезжает из Зеленограда — зачем, если в микрорайоне такая красота? Она не знала, что ее микрорайон городские власти выставили на конкурс в номинации «Самый благоустроенный микрорайон столицы». Да и разве в номинациях суть?!

Галина КРАСОВА

На очередном заседании правительства столицы во вторник, 21 августа, министры и архитекторы рассматривали один из животрепещущих для москвичей вопросов. Речь шла о «Плане метрополитена в городе Москве на 2008 - 2010 годы».

2011 году метро должно прийти в Митино.

Кстати, в 2009 году планируется открытие метрополитена, которую сейчас строят на деньги инвесторов, — «Технопарк». Она расположится между «Автозаводской» и «Коломенской».

на участок Калининской линии от «Третьяковской» до «Москва-сити» с промежуточными станциями «Кадашевская», «Остоженка» и «Смоленская». В 2010 году будет запроектирована Солнцевская линия, а также участок между улицей Старокачаловская и Битцевским парком.

И ПОД ЗЕМЛЕЙ РАСТЕТ СТОЛИЦА

Какими станциями прирастет столичная подземка? Куда предлагается протянуть новые линии в ближайшие годы? Основные силы метрополитена сейчас сосредоточены на центральном участке Люблинско-Дмитровской линии. В конце года между станциями «Чкаловская» и только что построенной «Трубной» появится еще одна — «Сретенский бульвар» с пересадкой на «Тургеневскую» и «Чистые пруды». На этой линии откроют также станции «Достоевская» и «Марьяна Роща» — но уже в 2009 году, а в 2013 году — станции «Лихоборы» и «Селигерская». Подростет Люблинско-Дмитровская линия и с южной стороны: к 2011 году метростроители намерены связать действующую «Марьино» с новой станцией «Зябликово». И тогда «салатовая» ветка соединится с «зеленой» — через пересадку на «Красногвардейскую».

В конце нынешнего года появится

новая линия — Митинско-Строгинская. По сути, она продолжит Арбатско-Покровскую линию, которая сейчас заканчивается на «Парке Победы». К ней отойдет часть нынешней Филевской линии. Поезда, идущие по Строгинско-Митинской линии из центра, будут прибывать на станцию «Кунцевская», следуя дальше на «Молодежную», «Крылатское» и другие. А для поездов Филевской линии станция «Кунцевская» станет конечной. Для пересадки с Филевской на Строгинско-Митинскую линию (и наоборот) на «Кунцевской» появится еще одна платформа — примерно такая же, как на «Китай-городе». Ее возведение уже идет. А строительство станций «Славянский бульвар» и «Строгино» подходит к концу. Одна из них — «Строгино» — откроется в нынешнем декабре. В 2009 году запланировано открытие и следующей станции — «Волоколамская». А в

Свою метрополитенную станцию получат жители Братеева: одноименная станция должна появиться в 2011 году за «Красногвардейской». А что будет с еще двумя окраинными районами — Жулебино и Новокошино? Построят метро? В новый план строительства метрополитена станция «Пронская», равно как и «Новокошино», пока не попала. Тем не менее члены правительства заявили: нужно ускорить строительство подземки в эти районы. Со своей стороны, мэр Ю. Лужков заявил однозначно: «Ветки и в Новокошино, и в Жулебино будут строиться, хотя это удовольствие дорогое. Но эту задачу надо решать ускоренно».

Что еще планируют метростроители? В 2008 году должны быть спроектированы линии от Москва-сити к комплексу «Ходынское поле», связка между станциями «Савеловская» и «Динамо» с перспективой продления за станцию «Международная». В 2009 году появится документация

— В принципе план приемлем, — заявил, подводя итог обсуждению, мэр Ю. Лужков. — Однако надо думать и о более дальней перспективе, до 2020 года. Должен быть предусмотрен ввод целой серии новых метрополитенов, в том числе и за пределами МКАД — например, на осваиваемой территории у Люберец, в Кожухове, поселке Северном и других. Уже в нынешнем году нам надо утвердить программу перспективного строительства метро.

Правительство на этом заседании рассмотрело также вопросы «О комплексе мероприятий по государственной поддержке развития детского общественного движения в городе Москве на 2008-2010 годы» и «Об обеспечении общественного порядка и безопасности в период подготовки и проведения Дня города и Дня знаний».

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ