

Самый первый участок четвертого кольца. И первым его строительным объектом стал многоуровневый паркинг. Сейчас это огромный строительный котлован во второй улице Измайловского зверинца – пока единственное напоминание о том, что четвертое кольцо начали строить. Об этом свидетельствует только что начавшаяся здесь заливка фундамента.

Сам объект представляет собой восьмизатяжный паркинг на 1300 машиномест. По первому его этажу пройдет тоннель с проезжей частью. «Первый этаж и первую тысячу машиномест мы должны выдать уже к 1 января будущего года», – рассказывает Дмитрий Бочаров, заместитель технического директора филиала фирмы-генподрядчика.

При проектировании четвертого кольца попало под снос большое количество гаражей. Расположенные по соседству с трассой, они приговорены к скорейшему сносу. Их владельцы должны получить компенсацию, о чем «МС» сообщала в № 28.

В пресс-службе префектуры ВАО нам предоставили весьма впечатляющий «Список предприятий и организаций, попадающих в зону производства работ при строительстве участка четвертого транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе и подлежащих выводу в 2007 году». Список, обозначенный на картах проектировщиков густым зеленым цветом, таков. Район Измайлово: ООО «ХСК Волком», ЗАО ТЭК «Трансмобиль», автостоянка «Соколиная Гора – 94», ЗАО МИБ, ГУП «ПТХиБ – 2» (хранение реагентов), АПК «Стрела», ООО «Стиверк», фирма «КИФОН», ООО «ЗакСтрой», ЗАО ТП «Илиев-траст», мотоклуб «Юность», корпорация «Жилищная инициатива», ГСК «Рубин», ООО «Фирма Фактория», ЗАО «Мособлестройторг», ООО «Автотехком», ВНИИМНИПИ «Стройиндустрия», ФНУП НПП «Пульсар», автостоянка «Авто-271», автостоянка «Авто-272», АПК «Измайловский», автостоянка «Окружная», автостоянка «Окружная-2», ЦПК «Кадр-М». Район Соколиная Гора: ООО «Графит-Л, Московский электродный завод», ООО «Фортуна», «Метротоннельгеодезия», ООО

ЧЕТВЕРТОЕ КОЛЬЦО ВЫХОДИТ НА БОЛЬШУЮ ДОРОГУ

За многими новостями городского хозяйства как-то незаметным стало для СМИ сообщение о том, что на прошлой неделе начались работы по сооружению крупнейшей автомагистрали столицы. Речь о четвертом транспортном кольце.

СМУ-М, ООО «Тимкар», ЗАО «Комплектстройбаза», ООО «Фозтекс», АОТ «Док-9», в/ч 54729, ФГУП «Электромеханический завод №160», ООО «Стройгрупппальяс», ООО СБИУ-1, ООО «Стеид», завод «Вымпел», АПК «Орел», ГУП СНТ «Мосметрореконструкция», ООО «Компания РИФ», ГСК «Калининский-2», ГСК «Сокол-9», автостоянка БИС, автостоянка МГСА №84, автостоянка МГСА №84/1, ГСК «Ветеран труда», автостоянка МГСА №29, автостоянка «Соколинка», ОАО ГИС. Район Перово: ОАО «Мосэнерго ТЭЦ-11», ГМЦРФ ГНИИХТЭС, ГУП НИИграфит, завод «Нефтепродукт», «Патэкстройарсенал», ГУП ДЕК-3, ООО «Лион», автостоянка «Квант-СТ», автостоянка МГСА №68-а, ООО «Лица-С», ООО ПСФ «Актерос», ООО «Фирма Оптима», ЗАО «Янтарь», ГСК «Калининский-9», ОАО ВНИИМП, ОАО МТ «Периско», завод ЖБИ-21, ООО ЭМЗ, АО «Металлург», Блок XXI, СКЦ «Сретенка», ФГУП «Никит-1 Культура». Впрочем, как пояснили в префектуре ВАО, сроки вывода указанных предприятий, а также их количество будут еще уточняться.

Точно, однако, одно: на месте всех этих доживших свой век строений на первом четырехкилометровом участке четвертого кольца предусмотрено два многоуровневых паркинга. «По решению правительства Москвы, это будут компенсирующие стоянки, – рассказывает главный специалист института «Мосинжпроект» Светлана Угринович. – Один гараж – вместимостью 3

тысячи машиномест, второй – около полутора тысяч мест».

Строительство четвертого кольца, начинающееся с самого первого участка на второй улице Измайловского зверинца, пройдет от шоссе Энтузиастов до Измайловского парка. Здесь протяженность дороги со всеми развязками составит около 15 километров. Вторая очередь – трасса от Измайловского парка до Щелковского шоссе, затем до Открытого шоссе и от Рязанского проспекта до шоссе Энтузиастов. Высота эстакад на этом участке будет колебаться от 15 до 20 метров. По соседству проходит малое кольцо МЖД. «В нашем проекте, – поясняет Светлана Угринович, – чтобы расширить шоссе Энтузиастов, предусмотрена полная реконструкция этого железнодорожного путепровода».

Вообще-то проектная документация на эти участки будет готова только к концу нынешнего года. Но уже сейчас известно, что строительство первого участка магистрали растянется на несколько лет. Слишком много на пути промышленных предприятий, ТЭЦ, ЛЭП и других объектов, которые предстоит обойти. Известно и то, что в целом, по предварительным оценкам, четвертое транспортное кольцо, протяженность которого составит более 70 километров, замкнется вокруг столицы не ранее чем в 2013 году.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

ИНФОРМ БЮРО

В МОСКВЕ, КАК В ПАРИЖЕ?

Первый в столице официальный «блошинный рынок» начал работать с субботы, 18 августа, в ЦАО на Школьной улице. Точнее, ярмарка по реализации товаров, бывших в употреблении.

«Открытие этой ярмарки даст возможность многим людям избавиться от ненужных вещей, которые еще могут послужить другим», – прокомментировала событие пресс-служба префектуры ЦАО. Торговые места на ней предоставляются бесплатно малоимущим, пенсионерам и инвалидам. Работать ярмарка будет постоянно в первую и третью субботы месяца с 10.00 до 17.00.

СУББОТА, 18.08

ВКУС РОДНОГО ХЛЕБА

Праздник под таким названием прошел в воскресенье, 19 августа, в Измайловском кремле на территории центра «Русское подворье». На нем столичные хлебопеки блеснули достойным знаменитой Книги рекордов Гиннеса достижением – «запели» рекордную по величине «косу» из хлебного теста.

В ходе праздника состоялось торжественное открытие единственного в России и Европе Дома хлеба. Все его гости смогли познакомиться с традиционными и современными технологиями выпечки хлеба, а потом попробовать различные сорта этого самого востребованного по жизни продукта.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 19.08

ГРОЗОЙ СТОЛИЦУ НЕ НАПУГАТЬ

Гроза и ливень, бушевавшие минувшей ночью над столицей, не сопровождались какими-либо чрезвычайными ситуациями. Об этом проинформировал в понедельник, 20 августа, пресс-секретарь ГУП «Мосводосток» Игорь Елифанов.

Между тем, обстановка была довольно сложной. В течение всей ночи полосы интенсивных ливневых осадков перемежались краткими периодами затишья перед новым разгулом стихии. Самая сильная гроза разразилась над дремавшей столицей в 7.00-7.30 утра. «Однако, – сообщил И.Елифанов, – служба Мосводостока сработала в обычном режиме, без каких-либо проблем. Движение транспорта нигде не перекрывалось».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 20.08

С КОЛОДЦАМИ ШУТКИ ПЛОХИ

Жаркая погода привела к интенсивному образованию токсичных газов в городских водопроводных и канализационных колодцах, поэтому спуск в них опасен для жизни. Об этом во вторник, 21 августа, предупредили в Департаменте ЖКХиБ города Москвы.

Дело в том, что жара способствует резкому снижению содержания кислорода в колодцах, замещающая его вредными и токсичными газами, что чревато угрозой для жизни человека. Отравление и потеря сознания от недостатка кислорода внизу наступает уже через несколько секунд. Поэтому любые спуски в колодцы, – подчеркнули в департаменте, – могут проводиться только специальными службами, работниками которых обеспечены необходимыми средствами защиты.

ВТОРНИК, 21.08

«МС» - Интерфакс



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ДУШ ДЛЯ... НАБЕРЕЖНОЙ

Скоро можно будет пройти от храма Христа Спасителя к Якиманской набережной – к Дню города будет завершено строительство нового пешеходного моста. Это сооружение станет продолжением туристической тропы «Золотое кольцо».

На днях закончена расшивка плит на соседних с мостом набережных – Якиманской и Болотной. Расшивкой специалисты называют цементирование межплиточных швов. Сейчас бригады «Гормоста» производят очистку гранитных поверхностей стенок набережных, восстанавливают облицовку стен дюкера (место прокладки трубопровода по дну реки), обновляют фасад Малого Каменного моста.

Ну а завершающий этап подготовки к празднику города – это, конечно, уборка. Набережные и мосты хорошенько помылись, затем приняли «душ» под высоким давлением. Так что ко Дню города активно готовятся не только люди...

Елена ВОЛКОВА

Полномочия ОАО «МУЭК» досрочно прекращены

Единственный акционер открытого акционерного общества «Московская объединенная энергетическая компания» – правительство Москвы в лице Департамента имущества города Москвы – принял решение о досрочном прекращении полномочий управляющей организации – ОАО «МУЭК», осуществлявшей полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «МОЭК».

Решением совета директоров ОАО «МОЭК» генеральным дирек-

тором компании с 1 августа 2007 года избран Александр Николаевич Ремезов.

Открытое акционерное общество «Московская управляющая энергосетевая компания» было создано 30.09.2005 г. для координации и реформирования тепло- и электроэнергетики на территории города Москвы как управляющая организация ОАО «МОЭК», ОАО «Московская городская электросетевая компания» и ОАО «Московская теплосетевая компания».

ВРЕМЯ УСТРАНЯТЬ НЕДОЧЕТЫ

Ликвидация повреждения теплоцентрали на 32-м километре МКАД стала одной из тем еженедельного совещания Комплекса городского хозяйства, состоявшегося в минувшую пятницу. Руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков потребовал без промедления провести необходимые подготовительные работы и установить стационарную опору, а также ограждение вдоль всего пролетного строения.

Основное внимание на совещании было уделено различным аспектам подготовки к зиме. По данным Департамента ЖКХиБ, плановые задания по подготовке жилых строений, определенные на 15 августа, в основном выполнены, однако есть некоторое отставание по домам ТСЖ. В ВАО не сдано пять домов-новостроек, которые пока снабжаются электроэнергией по временной схеме, в СЗАО не подписан паспорт готовности по одному дому ведомственного жилищного фонда. План подготовки общежитий в целом выполнен, но и здесь отмечено отставание: не принято три строения в ВАО, по одному – в ЮВАО и ЮЗАО.

Программа «Мой двор, мой подъезд» по муниципальному жилищному фонду выполнена в среднем по городу на 76,8 процента. Комиссиями было принято 2159 дворовых территорий. Значительно ниже среднего по городу показатель выполнения программы в СЗАО – 52,6 процента. Что же касается ведомств, то годовое задание по благоустройству территорий учреждений образования и здравоохранения полностью соответствовало на 66 и 52 процента, объектов спорта и культуры – на 66 и 60 процентов.

Близки к завершению дорожно-ремонтные работы по основному титульному списку. Из 314 объектов, подлежащих капитальному ремонту, работы завершены на 304, на 9 объектах работы продолжают. Задания по текущему ремонту дорог большими «картами» (то есть участками площадью более 100 квадратных метров) выполнены практически полностью (в ВАО осталось провести ремонт покрытия на 5,2 тыс. квадратных метров). Однако дорожникам отдыхать не приходится. В соответствии с дополнительными заданиями капитальный ремонт дорог необходимо провести в объеме 2 млн. 331 тыс. квадратных метров, текущий – 2 млн. 194 тыс. квадратных метров.

Руководитель Комплекса городского хозяйства критически оценил состояние дорожного покрытия на

МКАД. Здесь необходимо ликвидировать выбоины и наезженные колеи, которые могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. На приведение в порядок всей МКАД Петр Бирюков установил срок в десять дней.

Мосжилинспекция провела масштабную проверку состояния подъездов жилых строений в СЗАО. Выяснилось, что полного ремонта требуют здесь 1320 подъездов, частичного – 3456 подъездов. Кроме того, инспекция проверила состояние подъездов, выходящих во дворы, которые включены в программу благоустройства текущего года. В целом по городу до 1 сентября надо провести полный ремонт 1423 подъездов, 3000 подъездов требуют частичного ремонта.

Начальник Мосжилинспекции Владимир Обьедков отметил, что подготовка к зиме жилищного фонда идет неплохо. Однако есть дома, к которым сейчас нужно проявить особое внимание. В их числе два жилых строения, принадлежащих ликвидируемым предприятиям. Что касается домов-новостроек, то наибольшее их число не имеет паспортов готовности к зиме в ВАО.

Из 119 таких домов паспортов готовности подписаны здесь только по 54, – сказал Владимир Обьедков.

Как отметил Петр Бирюков, информация о проблемах, связанных с домами-новостройками, должна немедленно доводиться до сведения префектов. На совещаниях, которые проводятся в административных округах, необходимо жестко спрашивать с инвесторов, подрядчиков и заказчиков строительства.

ОАТИ совместно с Департаментом ЖКХиБ и ГИБДД провело масштабную проверку состояния водостоков столицы. В общей сложности было проверено 4 тыс. колодцев, выявлено 287 нарушений. Выданы предписания на их устранение в двухдневный срок, применены штрафные санкции. Кроме того, инспекция проверяла состояние дорожных покрытий на дворовых территориях. Как отметил первый заместитель начальника ОАТИ Дмитрий Семенов, за неделю выявлено 915 дворов, где требуется срочный ямочный ремонт.

Заканчивая совещание, Петр Бирюков потребовал от заместителей префектов первоочередного устранения недочетов, связанных с подготовкой к зиме. Особое внимание надо обратить на подготовку средств малой механизации.

Петр ПОЛЫНОВ