

Сейчас эта организация, созданная для того, чтобы бороться с любителями оставить свой автомобиль в неполюбованном месте, финансируется исключительно из городского бюджета. Минувшие полтора года (именно столько работает служба в столице) подтвердили: коммерческий подход в данной ситуации неуместен. А ведь несколько лет назад в Москве эвакуировали автомобили именно предприниматели. Надо ли говорить, что было приоритетом в сознании тех борцов за порядок на дорогах - закон или собственный кошелек. И нарушители охотно пользовались этим, предлагая решать проблемы «полюбовно».

С декабря 2005 года, когда на совершенно иных принципах начала функционировать новая служба перемещения, ее возглавляет Сергей Лукьянов.

Сначала в течение суток на спецстоянки эвакуировали не более 30 автомобилей, - вспоминает Сергей Александрович. - Сейчас - от 500 до 600. Но, по оценкам специалистов, ежедневно в нашем городе водители неправильно паркуют примерно 50 тысяч машин.

Почему эвакуируют не все автомобили-нарушители? Ответ прост: не хватает техники. Пока в Москве патрулируют улицы 100 специализированных машин. Но уже вскоре будут закуплены еще 100 эвакуаторов. Кроме того, в автопарке службы перемещения есть легковые автомобили и обслуживающая техника. Штат работников - 916 человек. Труд эвакуаторов тяжелый, служба круглосуточная, поэтому москвичи без особого энтузиазма пополняют здесь рабочие места: соотношение между жителями столицы и приезжими (как правило, из городов Средней России) - половина на половину. Впрочем, главное требование к работникам - не место жительства, а честность и неподкупность. Соблазны, кстати, по-прежнему велики: редкий хозяин неправильно припаркованного автомобиля, заставший момент погрузки своего движимого имущества, не предлагает сумму, которая иной раз (в зависимости от марки авто и толщины кошелька) приближается к ежемесячной зарплате водителя эвакуатора. Однако ни один выявленный случай получения «наград» не остается безнаказанным. Как выявляют? Секретная информация. Но, по словам руководителя С. Лукьянова, сотрудники дорожат своей работой: зарплата водителя - около 35 тысяч рублей в месяц, техника - примерно 18 тысяч.

...Когда вначале я упомянула о небрежных водителях, не уточнила важный момент: маялись ожиданием они отнюдь не возле спецстоянки,

КУДА ХОЗЯИН «ЛЕКСУСА» ПЕШКОМ ХОДИТ

...Они сидят на скамейке перед входом и делятся впечатлениями. Олег, судя по костюму с иголки, - то ли владелец, то ли ведущий сотрудник уважаемой фирмы, - лишился внедорожника. Дмитрий почти неделю не видел свою «девятку», а без нее он как без рук - точнее, без ног, поскольку колесить по Москве ему приходится целый день. А у совсем юного Саши отобрали любимую игрушку - «дэу», подаренную на день рождения родителями. Каждый из них несчастлив по-своему, но причина беды у всех одна - пренебрежение правилами парковки. Впрочем, хорошо, что нарушители не стали причиной происшествий на дорогах. В этом заслуга сотрудников Государственной службы перемещения транспортных средств.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

где временно «отдыхали» их четырехколесные любимцы, а около службы ГИБДД, выдающей разрешения на то, чтобы машины вернули хозяевам, и выписывающей квитанции на оплату штрафов. Стоянки же разбросаны по окраинам Москвы (что, безусловно, справедливо не только с точки зрения архитекторов, но желающих уродовать таким образом облик Первопрестольной, но и с воспитательной). В перспективе таких пло-

щадок для хранения автомобилей нарушителей будет 20, пока же функционируют 6.

Весь ли город охвачен службой контроля за правильностью парковки? К сожалению, пока основное внимание уделяется центру - учитывая интенсивность движения именно там. По наблюдениям С. Лукьянова, только одна брошенная, скажем, во втором ряду на Тверской улице машина вызывает цепную реакцию, и через

некоторое время стоит едва ли не вся трасса. В целом же совместно со службой ГИБДД разработаны 14 маршрутов, которые вместе с работниками ДПС патрулируют эвакуаторы государственной службы перемещения. Самый последний из маршрутов - Ленинградка, в том числе участок возле закрытого тоннеля на развилке с Волоколамским шоссе. Эта часть трассы всегда была сложной из-за перегрузки, а после начала реконструкции ста-

ла предметом особой заботы. Сотрудники ГИБДД совместно с подрядной организацией, которая ведет там работы, определили порядок движения, установили знаки, запрещающие парковку. И служба эвакуации круглосуточно помогает поддерживать порядок на этой магистрали.

С пополнением парка эвакуаторов контроль активно развернется и в других столичных округах. Уже ведется работа в Северном округе (особенно в районе станции метро «Речной вокзал») и в Юго-Восточном (возле таких загруженных транспортных узлов, как около станции метро «Выхино», «Текстильщики», «Кузьминки», а также Люблинской линии). Интересно, что днем основное внимание и патрулей, и эвакуаторов уделяется тому, чтобы обеспечивать беспрепятственное движение на основных трассах, а ночью их главная задача - освобождать фронт работ ремонтникам. Не случайно один из основных партнеров службы перемещения - ГУП «Доринвест».

Впрочем, трудно сказать, кому не приходится помогать государственным эвакуаторам. Часто к ним обращаются из ГУП «Мосгортранс»: то сломанный автомобиль хозяин бросит прямо на трамвайных рельсах, то какие-то торопливые водители заблокируют своими машинами подъезд автобусов и троллейбусов к остановке. Всегда рассчитывают на их помощь организаторы массовых праздников, концертов и соревнований. А еще приходится помогать службам МЧС во время пожаров, провалов, разрушений (как, к примеру, тогда, когда произошла трагедия на Бауманском рынке).

Но главный еженедельный труд сотрудников Государственной службы перемещения транспортных средств - очищать улицы столицы от неправильно припаркованных автомобилей, тем самым обеспечивать беспрепятственное движение на дорогах, а также воспитывать нарушителей. Удастся, увы, не очень. Дело в том, что штрафы у нас настолько щадящие, что иной хозяин авто вовсе не торопится забирать его. Первые сутки автомобиль на стоянке стоит вообще бесплатно, в течение вторых и третьих хозяин платит по 40 рублей за час, в последующие - по 80 рублей за час. Штраф же составляет от 100 до 300 рублей. Какое уж тут воспитание!.. Наверное, единственным ощутимым воздействием пока остаются вынужденные пешие прогулки - сначала в отдельный батальон ДПС, выдающий квитанции на оплату штрафов и документы, по которым можно вернуть автомобиль, а потом - на спецстоянку, расположенную, мягко говоря, далеко от Садового кольца.

Татьяна ПОМЕЛОВА

Первая пресс-конференция первого заместителя мэра Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра БИРЮКОВА отличалась широкой охвата проблем отрасли, которую он недавно возглавил. Кажется, журналисты не обошли вниманием ни одно направление деятельности комплекса.

их выполнения на всех объектах жилищного фонда, учреждений социальной сферы, топливно-энергетического комплекса, транспортных предприятий. Вся работа идет по планам. Есть лишь некоторое отставание завоза щебня для ухода за дворовыми территориями.

Каковы прогнозы синоптиков на предстоящую зиму? Готово ли городское хозяйство к возможным сюрпризам погоды?

- Мы должны быть готовы к любой зиме, тем более что долгосрочные прогнозы синоптики дают очень осторожно. Но зима - это и снегопады, и морозы, поэтому задача остаются прежними: обеспечить устойчивое энергоснабжение города, нормальное функционирование транспорт-

дом. Какие дополнительные функции будут приданы этим новым структурам?

- Создание ГУИСов продиктовано законом о бюджетном финансировании: бюджетные средства могут получать только государственные учреждения. Кроме того, инженерные службы будут решать перспективные задачи реформирования ЖКХ, прежде всего регулирование отношений собственников и ресурсоснабжающих организаций. А за ДЕЗами остаются функции технических заказчиков. Для дальнейшего реформирования ЖКХ в Москве очень важно четко разделить обязанности и права заказчика, подрядчика, собственника, обеспечить прозрачность движения финансовых потоков из город-

чинность инспекции значения не имеет. У меня достаточно полномочий для того, чтобы потребовать должного уровня работы от каждого руководителя и каждого предприятия. Карманная инспекция, которая будет замалчивать недостатки, мне тоже не нужна. Наоборот, я жду полной и оперативной информации обо всех нарушениях. Объезжав за последние дни несколько округов, я увидел больше, чем сообщают инспектора, но с благодарностью принимаю все обнаруженные ими факты, потому что цель у нас одна - благополучие и безопасность москвичей.

Третье транспортное кольцо пущено, но проблемы остались, в частности, на Шереметьевской улице, Суцеском Валу. Как планируется их решать?

- Проблемы действительно есть. Возможно, сказалась ошибка проектировщиков или неразумная экономия строителей. До 2012 - 2016 годов мы намерены решить эту проблему: поэтапно будут расширены выезды и въезды на третье транспортное кольцо, будут построены новые развязки - тогда транспорту не придется двигаться к центру, чтобы попасть с одного шоссе на другое. Значительно улучшит ситуацию и четвертое транспортное кольцо, строительство которого продолжается.

Вы стали руководителем Комплекса городского хозяйства недавно. Что вам хочется изменить в его работе?

- Действительно, комплексом я руковожу недавно, но в правительстве Москвы работу давно. Практика всегда ставит новые задачи, появляются новые законы, новые требования. Думаю, что нужно умножать достигнутое и делать следующие шаги. Сегодня это дальнейшее реформирование ЖКХ: нужно ликвидировать монополию на рынке управления жилищным фондом, создавать благоприятные условия для эффективной работы жилищных объединений жителей, помогать им реализовать свои права собственников.

Наталья КРАСОВА

УМНОЖАТЬ ДОСТИГНУТОЕ

Какова судьба МосжилНИИпроекта? Правда ли, что институт будет акционирован и репрофилирован, уйдет из Департамента ЖКХиБ?

- Это учреждение по-прежнему играет большую роль для Москвы. В институте работают квалифицированные специалисты, он нужен для решения и текущих, и перспективных задач. Мэр столицы поставил перед нами задачу капитального ремонта жилого фонда - с тем чтобы решить эту проблему в течение ближайших семи лет. Значит, ежегодно предстоит капитально ремонтировать около миллиона квадратных метров. МосжилНИИпроект будет вести проектную подготовку этой важной работы и, безусловно, сохранится как государственное унитарное предприятие.

Расскажите, пожалуйста, о ходе подготовки к зиме. На каком этапе она находится?

- Подготовка к зиме начата еще в апреле, тогда же были утверждены перечни работ и графи-

ной системы. Ограничение подачи электроэнергии в случае длительных низких температур будет вводиться по плану, утвержденному в каждом округе. В любом случае это не коснется жилых домов, учреждений социальной сферы, электрического транспорта.

Дополнительно приобретается большое количество техники для работы коммунальных служб, в первую очередь - средства малой механики. На дворовых территориях, тротуарах запрещено использовать реагенты, поэтому для очистки их ото льда и снега понадобится много автомобильной малогабаритной техники. Приобретается новая техника и для крупных магистралей - широкозахватная. То есть вместо четырех машин будет работать одна.

Согласно постановлению правительства Москвы в округах и районах города создаются государственные учреждения «Инженерная служба» - ГУИСы. К ним перейдут государственные функции ДЕЗов по управлению жилищным фон-

ского бюджета, от собственника. Это и будет одной из задач ГУИСов. А еще - содействие в создании полноценных жилищных объединений жителей.

Будут ли в этом году применяться новые технологии содержания города в зимнее время?

- Будет изменен режим утилизации снега. Недопустимо, что снежные горы неделями лежат на газонах, во дворах. Приобретено дополнительно около 50 передвижных снегоплавильных камер, они должны работать, если понадобится, круглосуточно. Кроме того, крупные промышленные и торговые предприятия также приобретут автономные камеры для утилизации снега.

Объединенная административная техническая инспекция (ОАТИ) вышла из-под вашего непосредственного руководства и теперь подчиняется напрямую мэру. А как теперь будет контролироваться деятельность предприятий комплекса?

- Для меня как руководителя комплекса, под-